



OGÓLNOPOLSKI RAPORT MARKI MG

Pragmatyczna rewolucja.
Czego polscy kierowcy oczekują
od nowej generacji hybryd?



Agenda

WSTĘP	.....	s. 5
CZĘŚĆ 1: Codzienność polskiego kierowcy...	.....	s. 7
Czym jeździmy i co planujemy kupić?	.....	s. 8
Czy nasze auta dają nam poczucie bezpieczeństwa?	.....	s. 9
Co najbardziej niepokoi Polaków na drogach pozamiejskich?	.....	s. 10
Jak często irytuje nas „szarpanie” skrzyni biegów?	.....	s. 11
CZĘŚĆ 2: Co Polacy wiedzą o hybrydach?	.....	s. 13
O których typach technologii hybrydowych słyszeli Polacy?	.....	s. 14
Z jakimi problemami spotykamy się podczas użytkowania samochodu z napędem typu miękka hybryda (MHEV)?	.....	s. 15
Czy kupując hybrydę, oczekujesz, że silnik spalinowy całkowicie wyłączy się w korku?	.....	s. 16



Agenda

Ile jazdy na prądzie oczekujemy od hybrydy w mieście? s. 17

Jaki rodzaj zmiany biegów jest najlepszym rozwiązaniem? s. 18

Jak oceniamy pracę bezstopniowych skrzyń biegów (CVT)
pod względem hałasu emitowanego podczas przyspieszania? s. 19

Jakiej łącznej mocy oczekujesz od nowoczesnego samochodu hybrydowego? s. 20

Jakie są największe przeszkody przy przesiadaniu się na pojazd całkowicie elektryczny (BEV)? s. 21

CZĘŚĆ 3: Era smart-buyingu s. 24

Jak powinno być zaprojektowane wnętrze nowoczesnego samochodu? s. 25

Która technologia będzie najbezpieczniejszym wyborem pod względem utrzymania wartości przy odsprzedaży? s. 27

Kiedy hybryda staje się opłacalna? s. 28

Co jest najważniejsze przy wyborze nowej, mniej znanej dotychczas marki samochodowej? s. 29



Agenda

Co rozumiemy poprzez określenie “nowoczesna hybryda”?	.....	s. 30
Czym jest Hybrid+?	.....	s. 31
PODSUMOWANIE	.....	s. 33
METODOLOGIA	.....	s. 34
KONTAKT	.....	s. 35



Nowy pragmatyzm polskich kierowców

Polscy kierowcy coraz uważniej oceniają technologie napędowe przez pryzmat codziennej użyteczności. W centrum ich oczekiwań są dziś realna oszczędność, komfort jazdy, poczucie bezpieczeństwa oraz brak konieczności zmiany dotychczasowych nawyków.

Pełna elektromobilność wciąż budzi praktyczne obawy związane z ładowaniem, infrastrukturą i trwałością baterii. Dlatego przestrzeń między klasycznym autem spalinowym a samochodem elektrycznym staje się szczególnie istotna. To właśnie tutaj nowa generacja pełnych hybryd może odpowiadać na potrzeby kierowców szukających technologii „na dziś”: cichej, dynamicznej i bezobsługowej.



Dzisiejsi kierowcy coraz rzadziej wybierają samochód wyłącznie przez pryzmat obietnicy przyszłości. Chcą rozwiązań, które mają sens w codziennym użytkowaniu: są intuicyjne, ekonomiczne i nie wymagają od nich zmiany nawyków. W MG od początku patrzymy na technologię właśnie w ten sposób – nie jako cel sam w sobie, ale jako narzędzie, które ma dawać kierowcy więcej swobody, komfortu i pewności za kierownicą.

- Alicja Olendzka-Płuciennik
Marketing & Product Manager, , MG Motor
Polska

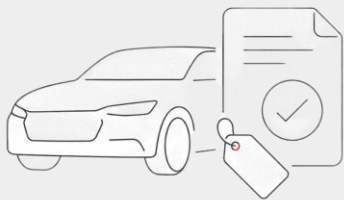


〔 CZĘŚĆ 1 〕

Codziennosc polskiego kierowcy: między przyzwyczajeniem a potrzebą większego komfortu.

Większość badanych kierowców nadal korzysta z aut z manualną skrzynią biegów. Jednocześnie dane pokazują, że w codziennej jeździe pojawiają się powtarzalne źródła napięcia: opóźniona reakcja auta, brak zapasu mocy przy wyprzedzaniu, uciążliwe używanie sprzęgła i hałas podczas dynamicznego przyspieszania. Zanim opowiemy o nowej technologii, warto zrozumieć, jakie problemy ma ona rozwiązać.

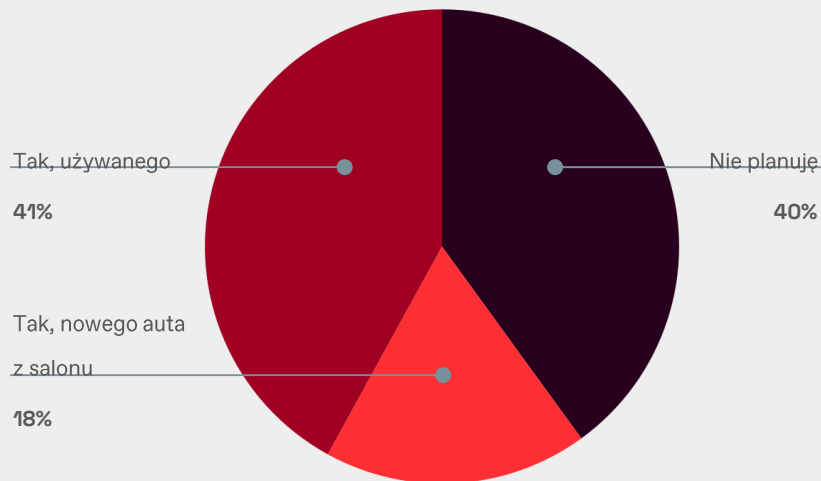




Czym jeździmy i co planujemy kupić?

Polacy są aktywnymi kierowcami, ale ich codzienność wciąż opiera się na tradycyjnych rozwiązaniach

59% badanych planuje zakup samochodu w ciągu najbliższego roku:



A przy tym:

95% z nich regularnie użytkuje auto
(min. 3 dni w tygodniu)

72% posiada manualną skrzynię biegów

Czy nasze auta dają nam poczucie bezpieczeństwa?

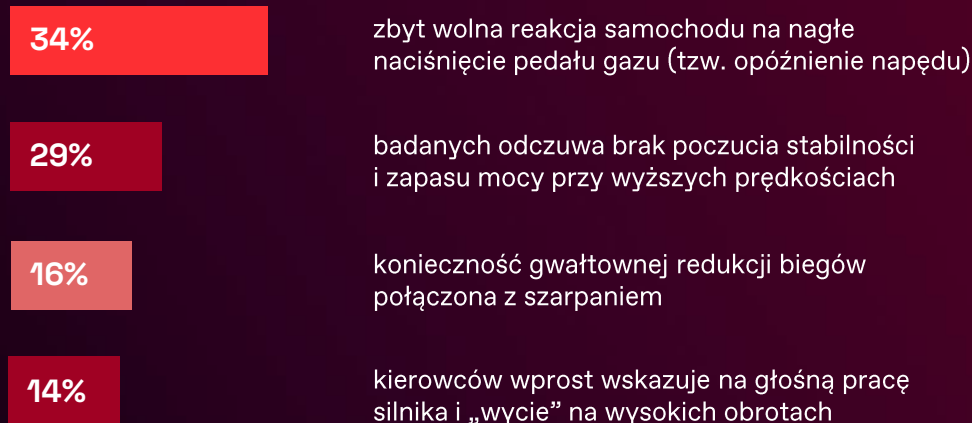
Responsywność auta wpływa nie tylko na ocenę dynamiki, ale także na poczucie kontroli w sytuacjach wymagających szybkiej reakcji.

- **Co 5 kierowca uważa**, że jego obecny samochód nie reaguje wystarczająco szybko na naciśnięcie pedału gazu w sytuacjach awaryjnych
- Choć większość badanych ocenia reakcję auta pozytywnie, tylko **18%** jest o niej zdecydowanie przekonanych.
- Mężczyźni bardziej negatywnie oceniają responsywność swojego samochodu (**25% M** vs **18% K**)



Co najbardziej niepokoi Polaków na drogach pozamiejskich?

Co najbardziej Cię niepokoi podczas wyprzedzania innych pojazdów na drogach pozamiejskich?



Największe
obawy kierowców
dotyczą sytuacji, w których
auto powinno szybko
i przewidywalnie odpowiedzieć
na decyzję prowadzącego.

Ponad 1/4 polskich kierowców regularnie denerwuje się na szarpanie auta w miejskich korkach

Korki ujawniają potrzebę płynniejszej jazdy.



27% kierowców przynajmniej kilka razy w miesiącu irytuje się szarpaniem skrzyni biegów podczas jazdy w ruchu ulicznym.

Kolejne **40%** doświadcza tego sporadycznie.

Tylko **31%** deklaruje, że nigdy nie odczuwa takiego problemu.



Współczesny napęd musi gwarantować bezbłędną i płynną współpracę z kierowcą, ponieważ odpowiednia elastyczność oraz brak opóźnień w momentach takich jak wyprzedzanie decydują o profilu bezpieczeństwa czynnego. Wyeliminowanie szarpania i hałasu na rzecz stabilnego zapasu mocy pod stopą to dziś jeden z kluczowych argumentów zakupowych, wprost przekładający się na spokój za kierownicą i pełną kontrolę w dynamicznych sytuacjach drogowych.

- **Wojciech Drzewiecki**
Prezes Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego
SAMAR



CZĘŚĆ 2

Co Polacy wiedzą o hybrydach i jakie mają z nimi doświadczenia?

Na rynku funkcjonuje wiele typów napędów określanych jako hybrydowe. Dla konsumentów może to oznaczać trudność w ocenie, czym realnie różni się miękka hybryda, pełna hybryda samoladująca i hybryda plug-in.

Badanie pokazuje, że sama etykieta „hybrid” nie wystarcza.

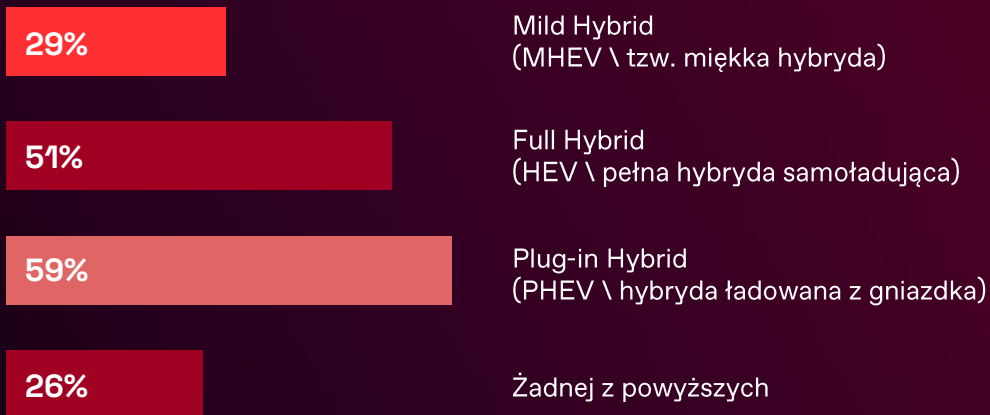
Kierowcy oczekują konkretnych korzyści: ciszy, niższego spalania, dynamiki i bezobstugowości.



O których typach technologii hybrydowych słyszeli Polacy?

Wysoka rozpoznawalność pojęcia „hybryda” nie zawsze oznacza jasne zrozumienie różnic między technologiami.

O których typach technologii hybrydowych słyszeli Polacy?



Znajomość hybryd jest wysoka, ale niepełna.

Najwięcej badanych słyszało o hybrydach plug-in oraz pełnych hybrydach samochodujących.

Jednocześnie aż **26%** kierowców nie kojarzy żadnego z wymienionych typów technologii hybrydowych.



MHEV – doświadczenia i ograniczenia

12% badanych deklaruje, że rzeczywiste spalanie w mieście okazało się znacznie wyższe niż obietnice producenta

8% wskazuje na ewidentny brak dynamiki i zapasu mocy przy wyższych prędkościach.

12% kierowców wskazuje na błyskawiczne rozładowywanie się małego akumulatora, przez co system rzadko wspomaga jazdę.

9% respondentów narzeka na irytujące, głośne i zbyt częste restarty silnika spalinowego podczas stania w korku.

Miękka hybryda nie zawsze odpowiada na oczekiwanie realnej zmiany

Część badanych wskazuje, że w przypadku miękkich hybryd doświadczenie użytkownika może różnić się z oczekiwaniami wobec napędu hybrydowego. Najczęściej wymieniane ograniczenia dotyczą spalania w mieście, szybkiego rozładowywania małego akumulatora, restartów silnika oraz braku dynamiki przy wyższych prędkościach.

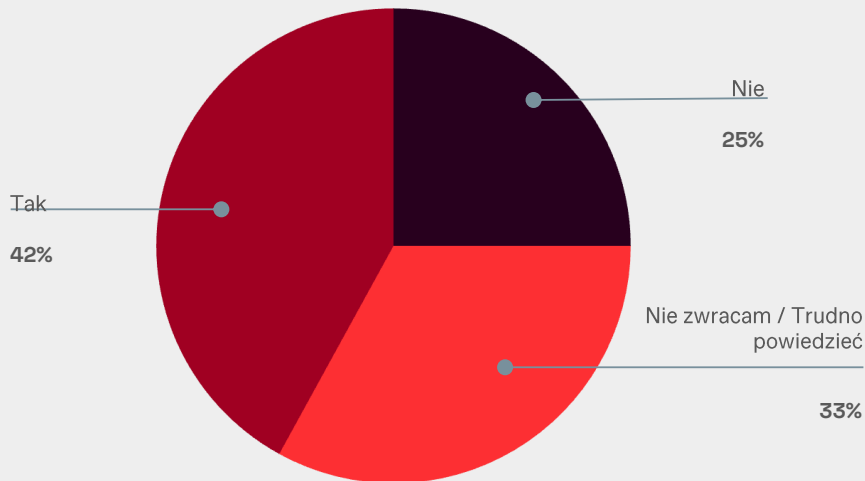


Oczekiwania wobec hybrydy – cisza w korku

Czy kupując hybrydę, oczekujesz, że silnik spalinowy całkowicie wyłączy się w korku?

42% kierowców

zdecydowanie oczekuje, że w samochodzie hybrydowym silnik spalinowy będzie całkowicie wyłączał się podczas jazdy w korku, zapewniając ciszę i zerowe zużycie paliwa.



Ile jazdy na prądzie oczekujemy od hybrydy w mieście?

Jaki procent jazdy po mieście chciałbyś odbywać w całkowitej ciszy (w trybie elektrycznym), bez konieczności podłączania samochodu do gniazdka?

Do **30%** czasu jazdy

5%

Od **31%** do **50%** czasu jazdy

18%

Od **51%** do **75%**

23%

Powyżej **75%** czasu jazdy

25%

48%

Polaków oczekuje, że auto hybrydowe pozwoli na cichą jazdę w trybie elektrycznym przez **PONAD**

50%

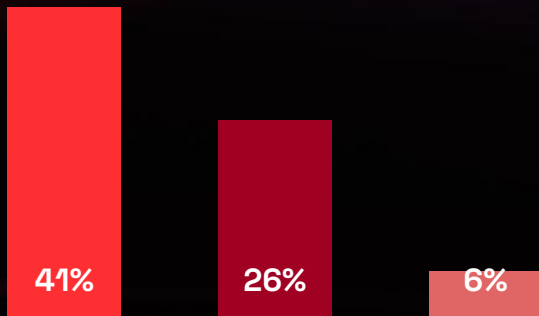
czasu podróży po mieście.



RAPORT

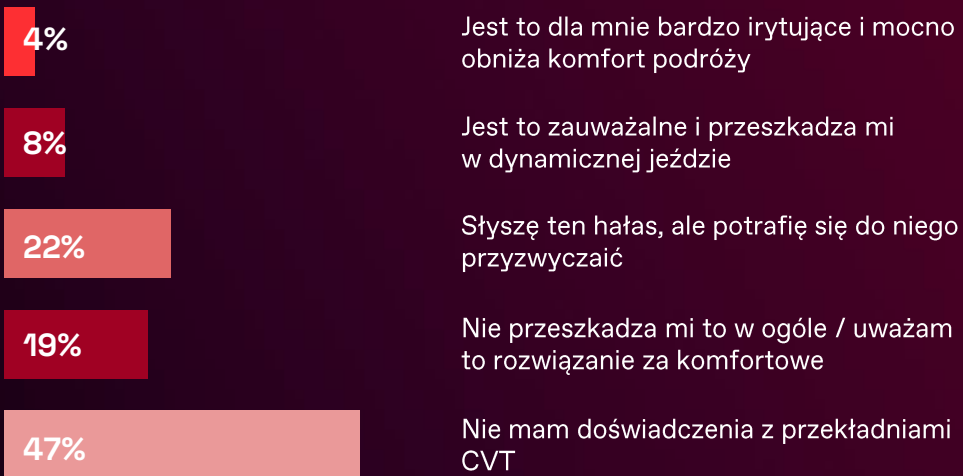
Automat wygrywa jako najbardziej intuicyjne rozwiązanie

Najwięcej badanych, **41%**, uważa skrzynię automatyczną za najlepszy rodzaj zmiany biegów. Tradycyjną skrzynię manualną wskazuje **26%** a przekładnię CVT – **6%**



Komfort akustyczny a przekładnia CVT

Jak oceniasz pracę bezstopniowych skrzyń biegów (CVT)
pod względem hałasu emitowanego podczas przyspieszania?



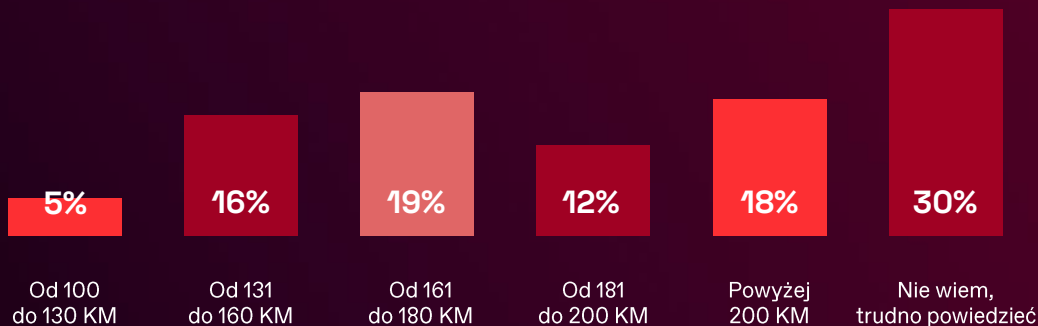
12% wszystkich badanych deklaruje, że hałas przekładni CVT podczas przyspieszania jest dla nich irytujący lub przeszkadza im w dynamicznej jeździe.

Kolejne **22%** słyszy ten hałas, ale potrafi się do niego przyzwyczaić. Jednocześnie niemal połowa badanych nie ma doświadczenia z przekładniami CVT.



Oczekiwania wobec mocy

Jakiej łącznej mocy oczekujesz
od nowoczesnego samochodu hybrydowego?



49% kierowców oczekuje od nowoczesnej hybrydy mocy co najmniej 161 KM.

Jednocześnie **30%** nie potrafi określić oczekiwanej mocy, co pokazuje, że konsumenci często myślą o dynamice bardziej przez doświadczenie jazdy niż przez konkretne parametry techniczne.

Elektryfikacja bez obowiązku ładowania

Największe bariery wobec samochodów w pełni elektrycznych (BEV) dotyczą praktycznych aspektów użytkowania: czasu ładowania, infrastruktury i planowania tras oraz obaw o trwałość baterii.

- 01 **42%** – długi czas ładowania
- 02 **41%** – Problemy z infrastrukturą i konieczność ciągłego planowania tras
- 03 **39%** – Obawa o szybki spadek pojemności baterii
- 04 **22%** – Brak rządowych dofinansowań przekładający się na zbyt wysoką cenę zakupu
- 05 **20%** – Obawa o gwałtowną utratę wartości auta przy odsprzedaży



CarStrefa rekomenduje: dla kogo auto elektryczne?

-  **Optymalny profil użytkownika:** najwyższą efektywność ekonomiczną samochód elektryczny może osiągnąć w przypadku użytkownika posiadającego dom jednorodzinny, prywatny punkt ładowania oraz własną instalację fotowoltaiczną, uzupełnioną magazynem energii. W takim ekosystemie koszt codziennego użytkowania może być relatywnie niski, a kierowca nie pozostaje uzależniony od publicznej infrastruktury.
-  **Bariera wielorodzinna:** kluczowy problem dotyczy mieszkańców budownictwa wielorodzinnego w dużych miastach i mniejszych miejscowościach. Brak dostępu do prywatnego punktu ładowania diametralnie zmienia całkowity koszt posiadania pojazdu oraz sposób jego użytkowania.
-  **Paradoks infrastruktury publicznej:** sieć szybkich ładowarek w Polsce nadal nie zapewnia wszystkim kierowcom porównywalnej wygody podróżowania. Dodatkowo wysokie ceny energii na stacjach komercyjnych mogą wyraźnie ograniczać przewagę kosztową BEV. W efekcie koszt pokonania 100 km elektrykiem ładowanym publicznie często zrównuje się z kosztem eksploatacji auta spalinowego. Do tego dochodzi stres związany z zasięgiem, dostępnością ładowarek i czasem oczekiwania na uzupełnienie energii.

RAPORT

Hybryda powinna działać sama – bez angażowania kierowcy

64% badanych uważa, że ważne jest, aby samochód hybrydowy automatycznie dobierał tryb napędu i zarządzał energią bez udziału kierowcy.

Najlepsza technologia hybrydowa jest praktycznie niewidoczna dla kierowcy. Samodzielnie optymalizuje pracę napędu i wykorzystanie energii, aby zmniejszyć spalanie oraz zapewnić cichą i płynną jazdę.

- Tomasz Pulkowski
Product Manager, MG Motor Polska



CZĘŚĆ 3

Era smart-buyingu: kierowcy coraz uważniej liczą wartość technologii

Rosnące ceny samochodów, niepewność wokół kosztów użytkowania i obawy o utrzymanie wartości auta sprawiają, że polscy kierowcy coraz częściej patrzą na zakup samochodu jak na racjonalną inwestycję. Znaczenie marki pozostaje ważne, ale dane pokazują, że dla wielu kierowców coraz większą rolę odgrywa to, co otrzymują w standardzie: technologia, wyposażenie, gwarancja i przewidywalna wartość pojazdu.



Jak powinno być zaprojektowane wnętrze nowoczesnego samochodu?

Kierowcy nie odrzucają cyfryzacji, ale oczekują jej w praktycznej, intuicyjnej formie. Ponad połowa badanych oczekuje wnętrza, które łączy nowoczesne ekrany cyfrowe z fizycznymi przyciskami do najważniejszych funkcji.

51%

Polaków oczekuje od producentów nowoczesnych rozwiązań połączonych z intuicyjnymi, fizycznymi przyciskami do najważniejszych funkcji.

27%

uważa, że auta powinny mieć klasyczne, analogowe wskazówki i dużą liczbę fizycznych przycisków.

8%

stawia na w pełni nowoczesny design i sterowanie wyłącznie za pomocą ekranów dotykowych.



TAK dla technologii... ...ALE!

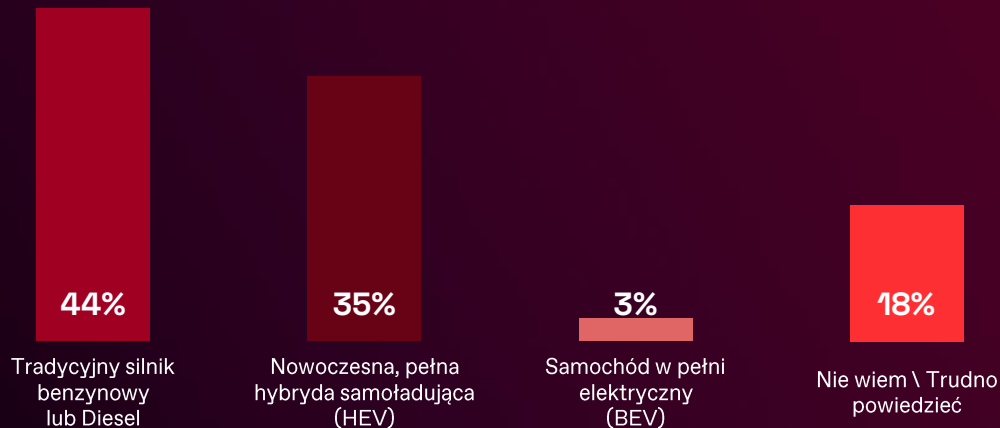
Całkowicie dotykowe sterowanie dobrze sprawdza się w smartfonach, ale w samochodzie kluczowe są ergonomia, komfort i przede wszystkim bezpieczeństwo. Te cechy najlepiej zapewnia rozsądne połączenie nowoczesnych wyświetlaczy z fizycznymi przyciskami do obsługi najważniejszych funkcji. Polski kierowca w 2026 roku szuka w nowoczesnym aucie hybrydowym przede wszystkim odpowiedniej dynamiki oraz automatyzacji zarządzania energią bez jego udziału.

- Mateusz Skitek
TechnoStrefa



Ochrona wartości pojazdu

Gdybyś miał(a) wybrać samochód na najbliższe 5 lat, która technologia Twoim zdaniem będzie najbezpieczniejszym wyborem pod względem utrzymania wartości przy odsprzedaży?



Tradycyjny silnik benzynowy lub Diesel nadal jest najczęściej wskazywany jako najbezpieczniejszy wybór pod względem utrzymania wartości przy odsprzedaży.

Na drugim miejscu znajduje się nowoczesna pełna hybryda samoladująca, którą wskazuje **35%** badanych. Samochód w pełni elektryczny wskazuje jedynie **3%**. Mężczyźni częściej niż kobiety wskazują HEV jako bezpieczny wybór pod względem utrzymania wartości: **41%** vs **29%**.



Kiedy hybryda staje się opłacalna?

O ile niższe musi być średnie zużycie paliwa samochodu hybrydowego w porównaniu z klasycznym autem spalinowym, aby koszt zakupu technologii hybrydowej był Twoim zdaniem opłacalny?

11%

Wystarczy, że auto pali o 1-2 litry mniej na 100 km od klasycznego odpowiednika spalinowego

40%

Musi palić o co najmniej 3-4 litry mniej na 100 km

23%

Spalanie musi być niższe o ponad 4 litry na 100 km

26%

Nie wiem \ Trudno powiedzieć

Kierowcy nie traktują hybrydy wyłącznie jako bardziej ekologicznego wyboru.

Oceniają ją jak inwestycję, która musi się uzasadnić w codziennych kosztach użytkowania. Dla **40%** badanych technologia hybrydowa staje się opłacalna wtedy, gdy auto pali o co najmniej **3-4 litry mniej na 100 km** niż klasyczny odpowiednik spalinowy. Kolejne **23%** oczekuje oszczędności większej niż **4 litry na 100 km**.



Nowy gracz na rynku – czego oczekują Polacy?

Jaki aspekt jest dla Ciebie najważniejszy w sytuacji, gdybyś rozważał(a) wybór nowej, mniej znanej dotychczas marki samochodowej na rynku?

32%

Bardzo długa i pewna gwarancja producenta
(np. 7 lat)

46%

Atrakcyjny stosunek ceny zakupu do oferowanej
technologii i wyposażenia standardowego

19%

Pozytywne recenzje i testy przeprowadzane
przez niezależnych dziennikarzy motoryzacyjnych

4%

Dostępność samochodów od ręki w salonach

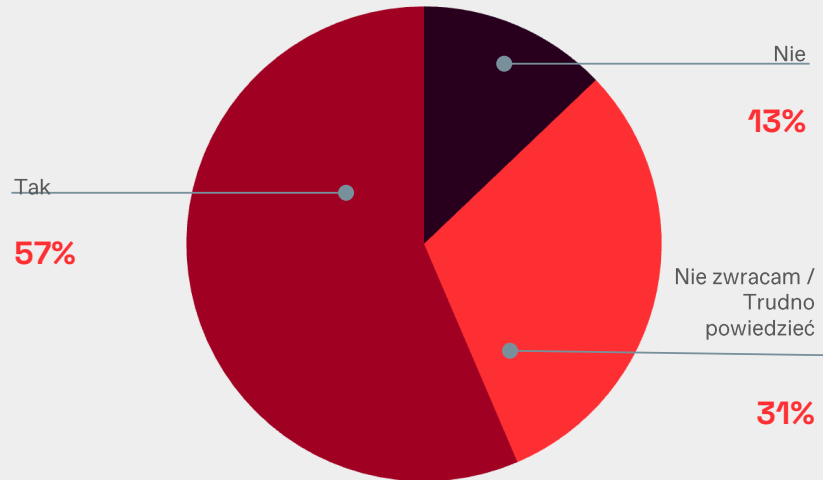
**Dla marek kluczowe nie jest budowanie
wizerunku premium, ale udowodnienie
swojej przewagi:**

więcej technologii w standardzie,
silna gwarancja, transparentna oferta
i potwierdzenie jakości przez niezależne
testy.



Nowa generacja hybryd

Czy określenie „nowoczesna hybryda” (rozumiana jako napęd mocniejszy, cichszy i wyposażony w większą baterię niż dotychczasowe hybrydy) brzmi dla Ciebie jak realny postęp technologiczny?



Dla **57%** badanych określenie „nowoczesna

hybryda” – rozumiana jako napęd mocniejszy, cichszy i wyposażony w większą baterię niż dotychczasowe hybrydy – brzmi jak realny postęp technologiczny.

Jednocześnie **31%** nie ma jednoznacznej

opinii, co pokazuje, że pojęcie wymaga dalszej edukacji i konkretnych dowodów.

Czym jest Hybrid+?

Hybrid+ to technologia opracowana przez MG Motor, która pozwala czerpać korzyści z jazdy w trybie elektrycznym bez konieczności podłączania pojazdu do źródła zasilania. Wygodny i cichy system **Hybrid+** stanowi praktyczne rozwiązanie pozwalające zmniejszyć zużycie paliwa, ponieważ ładuje się on podczas jazdy i hamowania.

Co to oznacza dla kierowcy?

➤ Płynność i komfort:

Automatyczne działanie napędu, które ogranicza potrzebę angażowania kierowcy w zarządzanie technologią.

➤ Odzyskiwanie:

dzięki systemowi rekuperacji (odzysk energii hamowania) energia kinetyczna jest zamieniana na energię elektryczną w celu doładowania akumulatora.

➤ Tryb elektryczny:

Dzięki akumulatorowi o pojemności 1,83 kWh modele z technologią Hybrid+ mogą poruszać się dłużej i z większą prędkością w trybie w pełni elektrycznym w porównaniu z konkurencyjnymi technologiami.

➤ Napęd bezpośredni:

silnik spalinowy bezpośrednio napędza koła, co optymalizuje zużycie paliwa zwłaszcza przy dużych prędkościach.



MG odpowiada na potrzeby nowego pragmatyzmu

Dane pokazują, że kierowcy szukają technologii, która jest praktyczna, bezobsługowa i realnie poprawia codzienną jazdę. Portfolio marki MG pozwala opowiedzieć tę potrzebę przez różne scenariusze użytkowania – od miasta, przez rodzinne SUV-y, po kierowców gotowych na plug-in lub pełną elektryfikację.



MG HS Hybrid+

MG HS Hybrid+ to model stworzony zarówno do codziennych dojazdów do pracy, jak i dłuższych wyjazdów za miasto.

Zaawansowany napęd łączy silnik benzynowy 1.5 T z mocnym silnikiem elektrycznym, oferując **224 KM** mocy układu, **198 KM** mocy silnika elektrycznego, przyspieszenie **0–100 km/h** w 7,9 sekundy oraz zużycie paliwa od **5,5 l/100 km** w cyklu mieszanym.

MG ZS Hybrid+

MG ZS Hybrid+ to stylowy SUV, który łączy komfort, przestrzeń i nowoczesną technologię.

Dzięki mocy **197 KM** przyspiesza do **100 km/h** w 8,7 sekundy, a elastyczność jazdy potwierdza sprint **80–120 km/h** w **7,2 sekundy**.

Zaskakuje również efektywnością oferując zużycie paliwa to **5,0 l/100 km** (WLTP)

MG3

MG3 Hybrid+ to kompaktowy hatchback, który łączy miejską zwinność, dynamiczny design i przestronne wnętrze.

Oferuje **195 KM** mocy systemowej i **425 Nm** momentu obrotowego, pozwalając przyspieszyć od **0 do 100 km/h** w **8 sekund**.

Jednocześnie średnie zużycie paliwa wynosi zaledwie **4,4 l/100 km** (WLTP). Praktyczność podkreśla bagażnik o pojemności **293 litrów**, który po złożeniu tylnej kanapy zwiększa się do **983 litrów**.



Podsumowanie

Wyniki badania pokazują, że polscy kierowcy coraz bardziej pragmatycznie podchodzą do wyboru samochodu.

Oczekują technologii, która nie tylko dobrze brzmi w komunikacji, ale przede wszystkim realnie poprawia codzienną jazdę: zapewnia płynność, ciszę, dynamikę, niższe spalanie i poczucie bezpieczeństwa.

Dlatego **nowa generacja pełnych hybryd** odpowiada na kilka potrzeb jednocześnie: pozwala korzystać z wybranych zalet jazdy elektrycznej, nie wymaga podłączania auta do gniazdka, ogranicza bariery znane z samochodów w pełni elektrycznych i jednocześnie wpisuje się w logikę smart-buyingu.

W przypadku **MG technologia Hybrid+**, połączona z bogatym wyposażeniem standardowym i długą gwarancją, może być pokazywana nie jako próba wykreowania nowej potrzeby, ale jako odpowiedź na oczekiwania, które polscy kierowcy już dziś wyraźnie formułują.



Metodologia

Metoda badawcza:

CAWI

Wielkość próby:

N = 1027

Kryteria doboru:

Osoby posiadające **prawo jazdy kat. B**,
regularnie użytkujące samochód osobowy
(min. 2-3 razy w tygodniu)

Struktura demograficzna:

Zachowany **naturalny podział** ze względu
na płeć (Mężczyźni i Kobiety)
oraz wiek (25-60 lat)





Find your *more*

KONTAKT

biuroprasowe_mg@mediaplus.pl

Wiktoria Król

PR & Social Media Specialist

MG Motor Polska

Nr telefonu: +48 519 314 534

E-mail: wiktoria.krol@mgmotor.pl

Anna Wasilewska

PR & Advocacy Consultant

Labcon Sp. z o.o.

Nr telefonu: +48 539 090 575

E-mail: a.wasilewska@labcon.pl