



Communiqué de presse

MG Motor ouvre les commandes des MG IM5 et MG IM6 : L'Intelligence Artificielle et l'architecture 800V redéfinissent le voyage

- **MG Motor lance sa gamme technologique 100% électrique MG IM avec l'ouverture des commandes des MG IM5 et MG IM6 équipées de 4 roues directrices et de suspensions pneumatiques (MG IM6)**
- **Performances exceptionnelles : Jusqu'à 710 km d'autonomie (WLTP), une architecture ultra-rapide 800V avec recharge de 10 à 80 % en seulement 17 minutes**
- **La technologie au bénéfice du voyage : Un écosystème intelligent conçu pour maximiser le silence, le confort et la sérénité des passagers**
- **MG IM5 à partir de 53 990€**
- **MG IM6 à partir de 56 990€**

Courbevoie, le 6 juillet 2026 – **MG Motor franchit une étape historique sur le marché européen en annonçant aujourd'hui l'arrivée officielle de sa nouvelle gamme : MG IM, orientée vers l'innovation technologique et le raffinement. Les deux premiers modèles de cette gamme, les MG IM5 et MG IM6 sont 100% électriques. Elle démontre l'ambition du constructeur : placer l'Intelligence Artificielle et la technologie d'avant-garde non pas au service de la seule performance, mais au bénéfice direct du bien-être, du confort et de la sécurité du conducteur et de ses passagers.**

Développée sur la plateforme électrique avancée IM Digital Chassis, la MG IM5 se positionne au cœur du segment D des berlines électriques avec des attributs technologiques de premier plan.

Équipée d'une motorisation de pointe et d'une batterie de 100 kWh sur sa plateforme 800V, la MG IM5 se décline en deux versions aux performances routières de haut niveau :

- **MG IM5 100kWh RWD : Une version propulsion délivrant 300 kW (408 ch), un couple de 500 Nm, pour une autonomie de référence atteignant 710 km (WLTP) et un 0 à 100 km/h abattu en 4,9 secondes**
- **MG IM5 100kWh AWD : Une déclinaison à transmission intégrale cumulant 572 kW (752 ch) et un couple combiné de 802 Nm, permettant de catapulter la berline de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes, le tout avec 575 km d'autonomie (WLTP)**

Reposant également sur la même plateforme 800V et une batterie de 100 kWh, le SUV MG IM6 est également disponible en deux versions :

- **MG IM6 100kWh RWD : Une version propulsion délivrant 300 kW (408 ch), un couple de 500 Nm, pour une autonomie de référence atteignant 625 km (WLTP) et un 0 à 100 km/h abattu en 5,4 secondes**



- MG IM6 100kWh AWD : Une déclinaison à transmission intégrale cumulant 572 kW (752 ch) et un couple combiné de 802 Nm, permettant de catapulter le SUV de 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes, le tout avec 505 km d'autonomie (WLTP)

Grâce à son architecture 800V de nouvelle génération, la MG IM5 redéfinit les standards de recharge du segment en acceptant une puissance de charge DC maximale de 396 kW, permettant de recharger la batterie de 10 à 80 % en à peine 17 minutes.

L'Intelligence Artificielle et l'innovation sensorielle comme hôtes de maison

Là où MG IM réinvente l'expérience automobile, c'est dans sa capacité à transformer l'habitacle en un véritable sanctuaire intelligent et cognitif. Le système embarqué intelligent, propulsé une puce Snapdragon 8295, utilise l'IA pour s'adapter dynamiquement aux besoins des occupants :

- Un silence absolu à bord (RNC) : Les MG IM5 et MG IM6 intègrent de série un système révolutionnaire de Réduction Active du Bruit de la route (RNC) capable de réduire les bruits extérieurs basse fréquence de plus de 12 dB. Combiné à un vitrage acoustique à double épaisseur étendu (pare-brise, fenêtres et toit dôme de 1,89 m²), l'habitacle offre un niveau de sérénité inégalé.
- Sécurité proactive et vision augmentée : Le système de sécurité intègre un dispositif de surveillance du conducteur (DMS) par IA capable de détecter la fatigue, les distractions ou de réagir en cas de malaise. De plus, les aides à la vision périphérique (PVSS) éliminent totalement les angles morts grâce à l'affichage en temps réel sur les écrans du conducteur sans jamais perturber son attention, notamment via un mode nuit pluvieuse exclusif.
- Confort thermique et commodités intelligentes : La climatisation par pompe à chaleur bi-zone régule le flux d'air intelligemment selon le nombre de passagers pour économiser l'énergie. Les passagers profitent d'un système audio d'exception à 20 haut-parleurs, d'un chargeur sans fil ventilé de 50W et d'un accoudoir central doté d'un compartiment chauffant et réfrigérant de série.

Une alternative raffinée, technologique et accessible

Avec un prix de lancement de 53 990 € en version 2WD et 59 990 € en version 4WD, la MG IM5 bouscule les grilles tarifaires du marché haut de gamme en proposant un équipement de série ultra-complet, des technologies de recharge plus rapides et des performances supérieures à la plupart de ses concurrentes directes allemandes ou américaines.

Les MG IM6 sont affichées à 56 990 € pour la version 2WD et 62 990€ pour la version 4WD.

« Avec MG IM, nous n'introduisons pas seulement de nouveaux véhicules électriques, nous inaugurons une toute nouvelle ère pour MG Motor », déclare Guillaume Jolit, Directeur Marketing et Communication de MG Motor France. « La gamme MG IM est l'incarnation de notre savoir-faire technologique. Nous prouvons que l'Intelligence Artificielle et la puissance d'une architecture 800V peuvent se mettre en parfaite synergie au bénéfice direct du



conducteur et de ses passagers pour faire de chaque trajet un moment de confort ultime, accessible au cœur du marché. »

Les commandes des MG IM5 et MG IM6 sont ouvertes depuis le 6 juillet 2026.

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au Cyberster entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrisée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, au cœur de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.