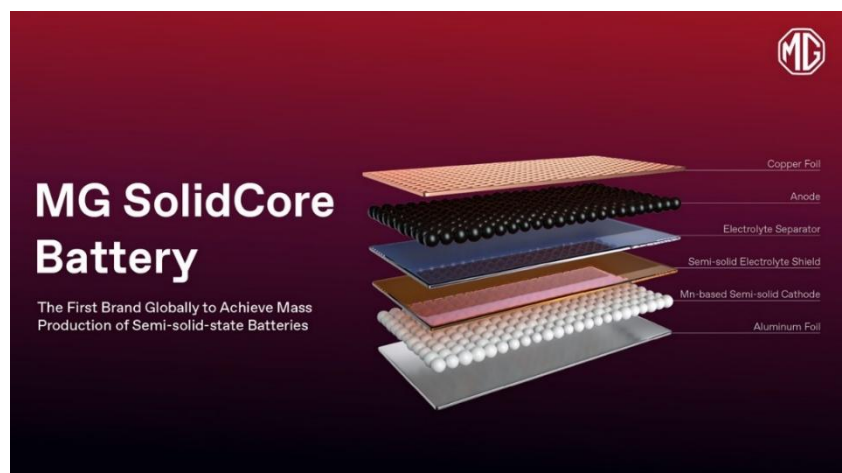


MG Motor Austria
Pressemitteilung
25. März 2026

MG beschleunigt Elektrifizierungsstrategie:
Neues Engineering Centre in Europa sowie
SolidCore Batterie und Hybrid+ Technologie
vorgestellt



- Neues MG Engineering Centre in Deutschland stärkt „In Europe, for Europe“-Strategie
- MG präsentiert SolidCore Batterie – erste serienmäßig produzierte Semi-Festkörperbatterie weltweit
- Hybrid+ Technologie hebt Effizienz, Performance und Fahrkomfort auf ein neues Niveau
- Markteinführung der SolidCore Batterie in Europa ab Ende 2026 geplant

Wien, 25. März 2026 – MG Motor treibt seine Elektrifizierungsstrategie weiter voran und setzt mit der Eröffnung eines neuen Engineering Centres in Deutschland sowie der Vorstellung innovativer Batterie- und Hybridtechnologien neue Maßstäbe. Aufbauend auf über 100 Jahren Ingenieurstradition unterstreicht die Marke damit ihren Anspruch, fortschrittliche Mobilität für breite Kundengruppen zugänglich zu machen.



Find your *more*

MG Motor Austria
Pressemitteilung
25. März 2026

Engineering-Kompetenz in Europa ausgebaut

Mit dem neuen Engineering Centre in Frankfurt stärkt MG seine Präsenz in Europa und verfolgt konsequent die Strategie „In Europe, for Europe“. Der Standort wird eine zentrale Rolle bei der Entwicklung zukünftiger Modelle spielen, die speziell auf die Anforderungen europäischer Kundinnen und Kunden zugeschnitten sind – von klimatischen Bedingungen über Straßenverhältnisse bis hin zu individuellen Mobilitätsbedürfnissen.

MG hat seine Marktposition in Europa in den vergangenen Jahren deutlich ausgebaut, mit kumulierten Verkäufen von über einer Million Fahrzeugen. Unterstützt durch die Engineering-Teams in Longbridge (UK) sowie das Designzentrum in London, profitieren zukünftige Modelle von einer starken europäischen Entwicklungsbasis.

SolidCore Batterie: Neue Benchmark in der Elektromobilität

MG stellt mit der neuen SolidCore Batterie einen bedeutenden Technologiesprung vor:

- Erste serienmäßig produzierte Semi-Festkörperbatterie weltweit
- Höhere Reichweite und schnellere Ladezeiten
- Hohe Sicherheit
- Optimierte Performance bei niedrigen Temperaturen

Die SolidCore Batterie nutzt Festkörper-Elektrolyte, die innerhalb der Zellen eine schützende Struktur bilden. Dies erhöht die Lebensdauer der Batterie und verbessert gleichzeitig die Sicherheit. Besonders hervorzuheben ist die Leistungsfähigkeit bei niedrigen Temperaturen: Das Fahrzeug ist ohne Vorheizen sofort startbereit und bietet



Find your *more*

MG Motor Austria
Pressemitteilung
25. März 2026

auch unter winterlichen Bedingungen eine stabile Performance.

Die Technologie wurde speziell für den europäischen Markt entwickelt und berücksichtigt regionale Anforderungen hinsichtlich Klima, Infrastruktur und regulatorischer Rahmenbedingungen. Die Einführung in MG Elektrofahrzeugen in Europa ist für Ende 2026 geplant.

Hybrid+ Technologie: Intelligenter, effizienter, komfortabler

Parallel dazu entwickelt MG seine Hybridtechnologie konsequent weiter. Die neue Hybrid+ Technologie kombiniert fortschrittliche Software- und Hardwarelösungen, um Effizienz, Leistungsentfaltung und Fahrkomfort deutlich zu verbessern.

Mit über 137.000 verkauften Hybridfahrzeugen in Europa im Jahr 2025 und einem Wachstum von 300 Prozent gegenüber dem Vorjahr zählt MG zu den am stärksten wachsenden Marken im Segment.

Zu den zentralen Innovationen zählen:

- Größere Hochvoltbatterie mit 1,83 kWh für verbesserte Effizienz und elektrische Reichweite
- Innovatives 3-Gang-Hybridgetriebe – einzigartig im Segment
- Intelligente Steuerung über bis zu acht Fahrmodi
- Voll integrierte Hybrid Control Unit (HCU) mit Echtzeit-Terrain-Erkennung

Diese Technologien sorgen für eine schnellere Leistungsbereitstellung, optimierten Energieeinsatz sowie



Find your *more*

MG Motor Austria
Pressemitteilung
25. März 2026

eine besonders harmonische und leise Fahrcharakteristik. Gleichzeitig wird durch die verbesserte Systemintegration die Geräusch- und Vibrationsentwicklung deutlich reduziert.

Mag. Alexander Struckl, Managing Director MG Motor Austria: „Mit dem neuen Engineering Centre in Europa sowie der Einführung der SolidCore Batterie und unserer Hybrid+ Technologie unterstreicht MG seinen klaren Anspruch, innovative und alltagstaugliche Mobilitätslösungen für unsere Kundinnen und Kunden in Österreich zu entwickeln. Besonders wichtig ist uns dabei, modernste Technologie leistbar und breit zugänglich zu machen.“

Zukunft der Mobilität bei MG

Mit der Kombination aus europäischer Entwicklungskompetenz, innovativer Batterietechnologie und intelligenter Hybridisierung unterstreicht MG seinen Anspruch, Elektromobilität und moderne Antriebstechnologien noch zugänglicher, effizienter und alltagstauglicher zu gestalten.

Fotos und weitere Informationen finden Sie unter www.mgmotor.at sowie am MG Motor Media Portal unter <https://news.mgmotor.eu/at>.

Für Rückfragen steht Ihnen Seyla Hodzic, MA gerne unter seyla.hodzic@mgmotor.at oder telefonisch unter +43 664 807 41 2305 zur Verfügung.