



Communiqué de presse

Ouverture des commandes de la nouvelle MG4 EV

- **De nouvelles technologies moteur et batteries au service de l'autonomie et des performances**
- **Un habitacle complètement revu avec de nouvelles technologies, des équipements supplémentaires et une qualité perçue en hausse**
- **Disponible à partir de 33 490 € TTC dans les 197 points de vente et entre tien MG Motor France**
- **Offre de lancement : 6 000 € de remise sur toute la gamme nouvelle MG4 EV jusqu'au 31 mars 2026**

Courbevoie, le 10 mars 2026 – **Depuis son arrivée sur le marché européen, la MG4 EV s'est imposée comme l'une des compactes électriques les plus attractives du segment. Grâce à un rapport prix-prestations particulièrement compétitif et à une proposition technique innovante, elle a rapidement trouvé sa place auprès des conducteurs français. En 2023, le modèle a enregistré plus de 21 000 immatriculations sur l'année, portant à plus de 33 000 le nombre total d'exemplaires vendus depuis son lancement.**

Fort de ce succès, MG ouvre les commandes aujourd'hui de la nouvelle MG4 EV. Elle conserve les fondamentaux qui ont fait sa réussite tout en introduisant un habitacle entièrement repensé, des améliorations techniques significatives et un niveau d'équipement encore plus complet. Avec une autonomie pouvant atteindre 545 kilomètres selon le cycle WLTP et une recharge rapide optimisée, elle entend renforcer encore sa position sur le marché très disputé des compactes électriques.

Un design affiné et un habitacle entièrement repensé

À l'extérieur, l'évolution stylistique se veut subtile mais efficace. Le profil caractéristique de la MG4 EV est conservé, avec ses lignes dynamiques, son pavillon plongeant et ses flancs sculptés qui participent à son identité visuelle. Plusieurs éléments ont toutefois été optimisés afin d'améliorer l'aérodynamique et l'efficacité globale du véhicule.

Les jantes adoptent ainsi un dessin inédit favorisant la circulation de l'air, tandis que le spoiler arrière devient monobloc. Ces évolutions participent à la réduction des turbulences et contribuent à améliorer la consommation énergétique.

L'évolution la plus marquante se situe toutefois à l'intérieur. La nouvelle MG4 EV inaugure un habitacle entièrement redessiné, inspiré des derniers modèles électriques de la marque. L'objectif est clair : améliorer la qualité perçue, l'ergonomie et la vie à bord.

La planche de bord accueille désormais un écran central tactile de 12,8 pouces doté d'une interface modernisée, associé à un combiné numérique de 7 pouces positionné derrière le volant. La console centrale a également été repensée et intègre de nouveaux espaces de



rangement ainsi qu'un chargeur de smartphone par induction. Les matériaux et les assemblages ont été revus afin d'offrir une atmosphère plus qualitative et plus contemporaine.

La version XPOWER affirme quant à elle une identité plus sportive avec des sièges avant entièrement redessinés. Dotés d'appuie-tête intégrés et d'un maintien latéral renforcé, ils participent à l'ambiance dynamique de cette déclinaison haute performance tout en améliorant le confort lors des conduites les plus engagées.

Une architecture électrique optimisée

Comme la première génération, la nouvelle MG4 EV repose sur la plateforme modulaire MSP développée spécifiquement pour les véhicules électriques. Cette architecture constitue l'un des piliers techniques du modèle.

Grâce à la position de la batterie dans le plancher, la plateforme permet d'obtenir un centre de gravité particulièrement bas et une répartition des masses proche de l'équilibre parfait. Ces caractéristiques contribuent directement au comportement dynamique du véhicule, fidèle à l'ADN « Fun to Drive » de la marque.

La MG4 EV conserve également la technologie de batterie « One Pack », dont la structure à cellules horizontales présente plusieurs avantages. Avec seulement 110 millimètres d'épaisseur, elle libère davantage d'espace pour les passagers tout en améliorant la sécurité et la gestion thermique du système. Cette conception innovante contribue également à la longévité de la batterie en limitant les contraintes mécaniques appliquées aux cellules au fil du temps.

Jusqu'à 545 kilomètres d'autonomie

Au lancement, la nouvelle MG4 EV sera proposée avec trois configurations de motorisation et de batterie. La version Premium équipée d'une batterie LFP de 64 kWh développe 190 ch et offre jusqu'à 452 kilomètres d'autonomie WLTP. Elle constitue le cœur de gamme et représente la proposition la plus équilibrée entre performances, autonomie et prix.

Une version Premium dotée d'une batterie de 77 kWh complète l'offre. Avec 245 ch et une autonomie pouvant atteindre 545 kilomètres selon le cycle WLTP, elle s'adresse aux conducteurs recherchant une plus grande polyvalence sur les longs trajets.

La recharge rapide progresse également sur l'ensemble de la gamme. La batterie de 64 kWh peut ainsi passer de 10 à 80 % en seulement 25 minutes sur borne rapide, soit une amélioration notable par rapport à la génération précédente. Selon les versions, la puissance maximale de charge en courant continu atteint désormais jusqu'à 154 kW. Le chargeur embarqué de 11 kW en courant alternatif est quant à lui proposé de série sur toutes les versions.

Ces évolutions s'accompagnent d'un travail approfondi sur l'efficacité globale du véhicule. Les optimisations aérodynamiques, la gestion améliorée du moteur et de la batterie ainsi que l'intégration d'une pompe à chaleur contribuent à rapprocher davantage l'autonomie réelle des valeurs homologuées.



XPOWER : la compacte électrique aux performances extrêmes

Au sommet de la gamme, la MG4 EV XPOWER continue d'incarner la vision la plus sportive du modèle. Dotée d'une transmission intégrale et de deux moteurs électriques, elle développe une puissance totale de 435 chevaux.

Cette configuration lui permet d'abattre l'exercice du 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes, un niveau de performance rarement atteint dans la catégorie des compactes électriques. La XPOWER se distingue également par des éléments de design spécifiques, dont des jantes alliage bicolores de 18 pouces, des étriers de frein orange et une présentation intérieure dédiée.

Technologies embarquées et connectivité

La nouvelle MG4 EV bénéficie également d'une évolution de ses technologies embarquées. Le système d'aides à la conduite MG Pilot est proposé de série et regroupe un ensemble complet de fonctions de sécurité et d'assistance, parmi lesquelles le régulateur de vitesse adaptatif, le maintien actif dans la voie, la surveillance des angles morts ou encore l'alerte de trafic arrière.

Une nouvelle fonction baptisée MG Pilot Custom permet désormais aux conducteurs de personnaliser leurs réglages d'aides à la conduite et de les restaurer automatiquement au démarrage du véhicule.

La connectivité évolue également avec l'intégration de série d'Apple CarPlay et d'Android Auto en mode sans fil. Le système multimédia est associé à la plateforme connectée iSMART, qui permet notamment de contrôler à distance certaines fonctions du véhicule via une application mobile. La navigation intègre par ailleurs un planificateur d'itinéraire capable de recommander les arrêts de recharge nécessaires sur les longs trajets.

Gamme et tarifs

La nouvelle MG4 EV est proposée en trois versions : Premium 64 kWh, Premium 77 kWh et XPOWER 64 kWh.

Les tarifs débutent à 33 490 € pour la version Premium équipée de la batterie 64 kWh.

La version Premium 77 kWh est proposée à partir de 36 990 €.

La déclinaison haute performance XPOWER est affichée à partir de 38 990 €.

La compacte électrique de MG est disponible avec sept teintes extérieures, dont le nouveau Iris Cyan, choisi comme couleur de lancement.

Avec cette évolution, la MG4 EV confirme son ambition : proposer une compacte électrique à la fois performante, technologique et accessible. Grâce à ses améliorations techniques, à son habitacle entièrement renouvelé et à son autonomie en hausse, la nouvelle MG4 EV entend poursuivre le succès rencontré par la première génération et continuer de s'imposer comme l'une des références du marché européen des véhicules électriques.

Au lancement, toutes les versions de la nouvelle MG4 EV bénéficient d'une remise de 6 000 € jusqu'au 31 mars 2026. La gamme débute donc à partir de 27 490 € pour la nouvelle MG4 EV premium 64 kWh.



PREMIUM

- Volant en similicuir réglable 4 positions avec chauffage
- Phares LED
- Accès sans clé
- Capteurs de stationnement arrière
- MG Pilot (ACC, ICA, LKA, BSD, RTA, LCA, DOW)
- Écran tactile 12,8"
- Compteur numérique 7"
- V2L
- One Pedal
- Câble de recharge Mode 2 Type 3
- Chargeur embarqué 11 kW
- Volets de calandre actifs (AGS)
- Sellerie similicuir
- Jantes 18" avec enjoliveurs aérodynamiques
- Sièges avant chauffants
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- 4 vitres électriques à impulsion
- Planificateur d'itinéraire
- Caméra 360°
- 6 haut-parleurs
- iSMART
- Pompe à chaleur
- Carplay/Android Auto sans fil
- 3 ports USB Type-C
- Avertissement de collision arrière
- MG Pilot Custom
- Rétroviseur intérieur photochromique
- Clé Bluetooth
- Toit noir (sur 77kWh uniquement)

XPOWER

Equipements Premium +

- Toit noir
- Jantes alliage bicolores 18"
- Étriers de frein orange XPOWER
- Système XDS
- Badges extérieur XPOWER
- Sellerie en suédine gris
- Seuils de porte XPOWER
- Launch control
- Sièges sports avec appuie-tête intégrés
- Support lombaire
- Pédalier aluminium



Caractéristiques techniques	Finition Premium 64 kWh	Finition Premium 77kWh	Finition XPOWER 64 kWh
Dimensions et poids			
Longueur (mm)		4287	
Largeur (mm)		1836	
Hauteur (mm)		1516	
Empattement (mm)		2705	
Garde au sol (non chargé/ chargé) (mm)		192 / 161	
Volume du coffre arrière (configuration 5 places/banquette rabattue, L)		350/1165	
Poids du véhicule à vide (kg)	1765	1755	1810
Poids du véhicule en ordre de marche (kg)	1840	1830	1885
Poids total autorisé en charge (PTAC, kg)	2213	2203	2258
Poids maximum en charge sur chaque essieu (avant/arrière, kg)	974/1239	972/1231	1046/1212
Capacité de remorquage (non freinée/freinée, kg)		500	
Poids maximal sur les barres de toit (kg)		75	
Diamètre de braquage (m)	10,5		11,7
Moteur électrique et batterie			
Type		Moteur PMSM	
Roues motrices		Arrière	4 roues motrices
Puissance maximale du moteur (kW/ch)	140/190	180/245	320/435
Puissance administrative (CV)	5	6	11
Couple maximal du moteur (Nm)		350	600
Type de batterie	LFP		NMC
Capacité brute de la batterie (kWh)	64	77	64
Puissance maximale du chargeur embarqué (kW)		11	
Puissance maximale de charge en courant continu (kW)	154	144	140
Temps de charge courant continu (minutes, 10 à 80 %)	25	40	30
Performances			
Vitesse max. (km/h)		180	200
Accélération (s, 0-100 km/h)	7,5	6,2	3,8
Autonomie électrique (km, WLTP) ⁽²⁾	452	545	405
Consommation d'énergie mixte (Wh/km) ⁽²⁾	176	161	190
Rejets de CO2 (g/km, WLTP) ⁽²⁾		0	

* Autonomie WLTP – données exactes au moment de la publication.

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier



: de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au Cyberster entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrisée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, au cœur de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.