



Communiqué de presse

Nouvelle MG4 EV Urban : la polyvalence enfin accessible

- **La nouvelle compacte 100% électrique de MG Motor devient le modèle d'accès de la gamme électrique MG**
- **Abordable, pratique, spacieuse et dotée de toutes les technologies MG**
- **Offre de lancement à partir de 19 990 €**

Courbevoie, le 27 mars 2026 – **Avec la MG4 EV Urban, MG Motor renforce son offensive électrique en proposant une compacte à la fois spacieuse, efficace et technologiquement avancée, affichant jusqu'à 416 km d'autonomie et un rapport prestations/prix particulièrement compétitif sur le marché Français, puisqu'elle est la première compacte 100% électrique disponible à moins de 20 000€.**

Avec plus de 100 000 véhicules vendus en France depuis sa renaissance, MG bénéficie d'une solide réputation en matière de véhicules accessibles, attrayants et toujours pratiques.

La MG4 EV Urban s'inscrit dans cette lignée avec une gamme de trois modèles à partir de seulement 19 990 € rendant la conduite électrique encore plus abordable en 2026. La MG4 EV Urban se veut une option convaincante pour les automobilistes à la recherche de leur premier véhicule électrique, les familles souhaitant passer au tout électrique avec une deuxième voiture ou privilégiant la polyvalence d'une berline à hayon.

Design extérieur et intérieur

La MG4 EV Urban se reconnaît au premier regard grâce à ses phares triangulaires signature. Son design avant, épuré et moderne, s'appuie sur une signature lumineuse LED à trois niveaux et un bouclier inspiré du Cyberster.

Son profil sculpté et moderne associe lignes dynamiques et silhouette compacte pour offrir une allure à la fois urbaine et raffinée. Les feux arrière de la MG4 EV Urban adoptent un design horizontal large et intégré en 3D, mêlant technologie et style pour un effet visuel saisissant. La technologie LED, associée au soudage laser, renforce encore l'impact visuel de l'arrière, notamment de nuit.

La MG4 EV Urban est le premier véhicule de la gamme doté d'un sélecteur de vitesse positionné sur la colonne de direction permettant de libérer de la place sur la console centrale. La qualité des matériaux et l'ergonomie des écrans sont travaillés afin d'offrir un confort optimal. L'info divertissement, déjà présent sur les MGS5 EV et MGS6 EV et Nouvelle MG4 EV, intègre un écran central de 12,8", complété un compteur numérique de 7" situé derrière le volant qui affiche les informations essentielles de conduite.

Sur la console centrale, on retrouve des boutons physiques servant de raccourcis pour les principales fonctions (volume, climatisation, etc.). Un large espace de rangement est situé juste en dessous, surmonté de deux aérateurs qui permettent de maintenir une atmosphère à la bonne température. Sous la console centrale, un vaste espace de rangement permet de dissimuler les objets du quotidien. Deux ports USB Type C ainsi qu'une prise 12 V sont également disponibles.



La MG4 EV Urban excelle en matière d'espace pour les passagers et les bagages, surpassant les autres berlines à hayon électriques et dans presque tous les domaines clés. C'est une berline à hayon MG polyvalente et élégante offrant un espace généreux.

La banquette arrière offre un généreux espace aux jambes, avec 984 mm d'espace aux jambes et 957 mm de hauteur sous plafond, garantissant un excellent confort pour les passagers. Elle dispose également de deux aérateurs de climatisation, de rangements dans les portières et à l'arrière de l'accoudoir central, ainsi que de deux points d'ancrage ISOFIX sur les sièges extérieurs.

La MG4 EV Urban propose jusqu'à 30 espaces de rangement, à la fois nombreux et bien pensés, pour s'adapter à différents usages du quotidien et offrir une expérience de vie à bord encore plus pratique.

La MG4 EV Urban se distingue par son volume de coffre. Avec les sièges arrière en place, le volume du coffre atteint 480 litres, comprenant un compartiment facilement accessible sous le plancher de 98 litres. Une capacité de chargement inégalée dans sa catégorie et suffisamment de configurations de rangement pour répondre aux besoins quotidiens en matière de stockage et de transport pour toutes les activités. Une fois les sièges arrière rabattus, le volume total disponible atteint 1 364 litres.

Environnement électrique

La MG4 EV Urban repose sur la plateforme électrique E3, une architecture conçue pour optimiser la compacité, l'efficacité énergétique et la performance globale du véhicule. Son groupe motopropulseur 6 en 1 regroupe dans un ensemble unique le moteur électrique, le réducteur, le contrôleur multifonction ainsi qu'un système de gestion thermique intégré.

Cette forte intégration permet de réduire l'encombrement d'environ 20 % tout en offrant un rendement élevé. Le moteur synchrone à aimants permanents atteint une efficacité maximale de 89 %, avec une puissance de 160 ch (Sur la version Premium 54kWh) et un couple de 250 Nm. La MG4 EV Urban est également équipée de série d'une pompe à chaleur avancée, améliorant significativement son efficacité par temps froid.

La plateforme E3 intègre la technologie Cell to Body (CTB), qui consiste à intégrer la batterie directement dans la structure du véhicule. Cette approche améliore l'habitabilité en libérant 10 mm supplémentaires en hauteur dans l'habitacle, tout en renforçant la rigidité. Le centre de gravité est abaissé à 515 mm, ce qui améliore la stabilité et le comportement routier, tandis que la réduction de la hauteur du véhicule contribue à une meilleure aérodynamique.

La MG4 EV Urban utilise des batteries LFP (Lithium - Fer - Phosphate), reconnues pour leur sécurité et leur stabilité thermique. Deux capacités sont proposées sur la version Comfort : 43 kWh et 54 kWh et seulement une de 54 kWh sur la version Premium.

Grâce à sa batterie LFP et à sa nouvelle plateforme traction, la nouvelle MG4 EV Urban affiche des coûts d'usage parmi les plus faibles du marché. Elle bénéficie d'un temps de recharge DC de 10 à 80 % en seulement 28 minutes, avec un pic de puissance de 87 kW sur la finition Premium. La plateforme E3 optimise la consommation de la MG4 EV Urban, qui se situe entre 15,3 et 15,5 kWh/100 km selon la version, et améliore l'autonomie réelle pour atteindre 416 km sur le cycle WLTP. La MG4 EV Urban se positionne ainsi comme une solution



particulièrement efficace : économique, simple, pratique et très efficace pour un usage quotidien.

La nouvelle MG4 EV Urban est disponible au lancement en 3 versions :

Finition	Motorisation	Batterie	Puissance max	Autonomie mixte WLTP
Comfort	Traction	43 kWh LFP	149 ch (110 kW)	325 km
Comfort	Traction	54 kWh LFP	160 ch (118 kW)	416 km
Premium	Traction	54 kWh LFP	160 ch (118 kW)	405 km

Conduite et Technologie

La sécurité est assurée avec l'obtention de la note maximale de 5 étoiles aux tests Euro NCAP. Le pack batterie intègre des cellules ultra-sécurisées, rigoureusement testées et conformes aux normes internationales les plus strictes. Des systèmes d'alerte active, de refroidissement et d'isolation thermique sont intégrés.

La MG4 EV Urban dispose de 7 airbags et sa structure est composée à 90 % d'aciers à haute et très haute résistance.

Comme tous les modèles arborant le badge MG, la MG4 EV Urban offre un excellent comportement routier, aussi bien en ville que sur route. Les suspensions avant et arrière ont été optimisées pour offrir un équilibre entre précision de conduite, confort, réduction des bruits et plaisir au volant. La direction est précise et directe, et le rayon de braquage de 5,2 mètres facilite les manœuvres.

Grâce à un réglage de suspension spécifique et à l'intégration directe du pack batterie dans la structure du véhicule, la MG4 EV Urban bénéficie d'un centre de gravité bas et d'une répartition des masses équilibrée. Cette configuration améliore nettement le contrôle du roulis et du tangage, ce qui renforce la stabilité, notamment lors des manœuvres à haute vitesse ou en virage.

La MG4 EV Urban propose par ailleurs plusieurs modes de conduite permettant d'adapter le comportement du véhicule aux préférences du conducteur. Ces réglages offrent une expérience de conduite personnalisée tout en permettant au véhicule de s'ajuster aux variations avec 4 modes de conduites : Standard, Eco, Sport, Neige et personnalisable.

La MG4 EV Urban intègre la dernière génération d'aides à la conduite (ADAS 3.0), offrant une couverture élargie des situations de conduite, une sécurité renforcée et une réduction de la charge pour le conducteur. Elle utilise également le système Bosch 9.3 spécialement adapté aux véhicules électriques, capable de surveiller en continu l'état du véhicule et d'intervenir pour maintenir sa stabilité.

Le modèle bénéficie d'un système de freinage avancé permettant une distance d'arrêt remarquable de 37,26 m de 100 à 0 km/h. Enfin, la caméra panoramique 360° fournit une



vision complète en temps réel autour du véhicule, supprimant les angles morts et améliorant la sécurité ainsi que la confiance du conducteur.

Apple CarPlay et Android Auto sans fil sont de série dès la finition Comfort 43 kWh, tandis que les fonctionnalités iSMART, qui permettent depuis l'application de vérifier le statut du véhicule ou démarrer la climatisation et les sièges/volant chauffants, sont disponibles sur uniquement sur la finition Premium.

Gamme, tarifs et caractéristiques techniques

La nouvelle MG4 EV Urban sera proposée seulement en 2 niveaux de finitions : Comfort 43 kWh, Comfort 54 kWh Premium 54 kWh. La nouvelle MG4 EV Urban se décline en 7 coloris extérieurs.

Sur la finition Comfort la MG4 EV Urban est équipée de jantes 16" et sur la version Premium des jantes alliages de 17".

Finition	Prix Client	Offre de lancement (jusqu'au 30/06)	Prix Client remisé
Comfort 43 kWh	24 995 €	5005 €	19 990 €
Comfort 54 kWh	27 495 €	5005 €	22 490 €
Premium 54 kWh	30 495 €	5005 €	25 490 €

Offre de lancement MG4 EV Urban :

Jusqu'au 30 juin 2026 : Pour toute commande d'un client particulier MG offre 5 005 € de remise, ce qui permet à la compacte 100% électrique de s'afficher à partir de 19 990€.



Vous trouverez ci-dessous les principaux équipements et caractéristiques techniques (liste non exhaustive) avec en rouge les nouveautés :

COMFORT

- Volant réglable en hauteur et en profondeur avec commande au volant
- Phares LED
- Accès sans clé
- Capteurs de stationnement arrière
- MG Pilot (ACC, ICA, FCW, TJA, TSR, LCA, LKA, DMS, IHC...)
- Écran tactile 12,8"
- Compteur numérique 7"
- V2L
- One Pedal
- Câble de recharge Mode 2 Type 3
- Chargeur embarqué 11 kW
- Sellerie tissu noir et gris
- Jantes alliage 16" (195/60 R16)
- Siège conducteur réglable dans 6 directions
- Siège passager réglable dans 4 directions
- Caméra de recul
- 4 haut-parleurs
- Pompe à chaleur
- Vitres électriques avant et arrière à impulsion
- Carplay/Android Auto sans fil
- 3 ports USB Type-C
- Avertissement de collision arrière
- MG Pilot Custom
- Banquette rabattable 60/40
- Climatisation automatique avec buses d'aération à l'arrière
- Pré-conditionnement de la batterie
- Système de récupération d'énergie cinétique avec mode automatique (KERS)

PREMIUM

Equipements Comfort +

- Caméra 360°
- 6 haut-parleurs
- Système iSMART avec commandes à distance du véhicule et fonctions connectées
- Youtube, Spotify, Tiktok et Amazon Music intégrés
- Vitres et lunette arrière surteintées
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants à rabattement automatique
- Jantes alliage 17" (205/50 R17)
- Siège conducteur réglable électriquement dans 6 directions
- Volant en similicuir
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Eclairage d'ambiance
- Chargeur à induction pour smartphone



Caractéristiques techniques	Finition Comfort 43 kWh	Finition Comfort 54 kWh	Finition Premium 54 kWh
Dimensions et poids			
Longueur (mm)		4395	
Largeur (mm)		1842	
Hauteur (mm)		1549	
Empattement (mm)		2750	
Volume du coffre arrière (configuration 5 places/banquette rabattue, L)		480 / 1 364	471 / 1 362
Poids du véhicule à vide (kg)	1460		1520
Poids du véhicule en ordre de marche (kg)	1535		1595
Poids total autorisé en charge (PTAC, kg)	1910		1970
Poids maximum en charge sur chaque essieu (avant/arrière, kg)	922 / 988		944 / 1 026
Capacité de remorquage (non freinée/freinée, kg)		500	
Poids maximal sur les barres de toit (kg)		75	
Diamètre de braquage (m)		10,5	
Moteur électrique et batterie			
Type		Moteur PMSM	
Roues motrices		Avant	
Puissance maximale du moteur (kW/ch)	110 / 149		118 / 160
Puissance administrative (CV)		4	
Couple maximal du moteur (Nm)		250	
Type de batterie		LFP (Lithium Fer Phosphate)	
Capacité brute de la batterie (kWh)	43		54
Puissance maximale du chargeur embarqué (kW)		11	
Puissance maximale de charge en courant continu (kW)	82		87
Temps de charge courant continu (minutes, 10 à 80 %)	28		30
Performances			
Vitesse max. (km/h)		160	
Accélération (s, 0-100 km/h)	9,6		9,5
Autonomie électrique (km, WLTP) ⁽²⁾	325	416	405
Consommation d'énergie mixte (Wh/km) ⁽²⁾	155	153	155
Rejets de CO2 (g/km, WLTP) ⁽²⁾		0	

* Autonomie WLTP – données exactes au moment de la publication.

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au Cyberster entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance



rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, au cœur de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.