



Communiqué de presse

MG présente son premier SUV 7 places : le tout nouveau MGS9 PHEV

- **Présentation du tout nouveau MGS9 PHEV, le premier SUV 7 places de MG**
- **SUV polyvalent et spacieux avec trois rangées de sièges et plus de 1 000 litres de coffre**
- **Hybride rechargeable avec une batterie de 24,7 kWh offrant jusqu'à 100 km* d'autonomie en mode 100 % électrique**

Courbevoie, le 11 mars 2026 – **MG présente son premier SUV 7 places : le tout nouveau MGS9 PHEV. Doté d'un habitacle spacieux et bien équipé comprenant trois rangées de sièges, le MGS9 PHEV constitue un nouvel acteur compétitif dans le segment des grands SUV.**

Lorsque les sièges de la troisième rangée sont rabattus, le tout nouveau MGS9 PHEV offre plus de 1 000 litres d'espace pour les bagages, les animaux de compagnie, les poussettes ou tout ce que la vie familiale exige. Même lorsque les sept sièges sont utilisés, un espace conséquent de 332 litres reste disponible.

S'appuyant sur la chaîne de traction hybride rechargeable de MG, déjà utilisée sur le MG EHS, une technologie maintes fois primée. Le MGS9 PHEV associe un moteur essence turbo de 1,5 litre à une batterie de 24,7 kWh offrant jusqu'à 100 km* d'autonomie électrique — largement suffisant pour la plupart des trajets domicile-travail ou les déplacements quotidiens de la famille.

Guillaume Jolit, directeur Marketing MG Motor France déclare : « *Le lancement du MGS9 PHEV représente une étape importante pour MG, marquant notre entrée sur le segment des SUV 7 places et renforçant encore notre position sur le marché des grands SUV.* »

« *Plus long et plus haut que le MG EHS, le tout nouveau MGS9 PHEV offre une présence et une polyvalence accrues, avec la flexibilité d'une troisième rangée de sièges afin de répondre aux besoins des familles et d'accueillir petits et grands pour toutes leurs activités.* »

« *En combinant une excellente autonomie électrique et une grande efficacité avec un niveau de finition et d'équipement élevé, le tout nouveau MGS9 PHEV poursuit l'engagement de MG à proposer des innovations accessibles et un excellent rapport qualité-prix dans le segment très concurrentiel des SUV 7 places.* »

Comme les clients l'attendent désormais de MG, le tout nouveau MGS9 PHEV offre un niveau d'équipement très complet comprenant une sellerie simili cuir, un grand toit panoramique, des sièges chauffants, ventilés et massants, ainsi qu'une climatisation tri-zone pour garantir le confort de tous les occupants.

La sécurité est une priorité pour chaque modèle MG et le tout nouveau MGS9 PHEV a déjà obtenu la note maximale de 5 étoiles Euro NCAP, notamment grâce à l'utilisation étendue d'acier à haute résistance et à la présence de jusqu'à 16 technologies avancées d'aide à la conduite.



Le tout nouveau MGS9 PHEV sera disponible à la commande mi-avril, après l'annonce complète des spécifications et des tarifs.

* Autonomie WLTP – données exactes au moment de la publication.

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au Cyberster entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, au cœur de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.