

MG Motor Austria
Pressemitteilung
13. Februar 2026

Das nächste Kapitel der MG Elektro-Offensive: Der neue MGS6 EV



- Vollelektrisches C-SUV mit 77-kWh-Batterie
- Drei Modellvarianten: Comfort 2WD, Luxury 2WD, Luxury AWD
- Heck- und Allradantrieb, WLTP-Reichweite bis zu 530 km
- Serienmäßige Sicherheitsausstattung: 5 Sterne Euro NCAP
- Luxury-Variante mit Panorama-Glasdach, belüfteter 50-W-Wireless-Ladefunktion und zusätzlichen Apps wie YouTube, Spotify, TikTok und Amazon Music

Wien, 13. Februar 2026 – MG Motor Austria kündigt die Markteinführung des neuen MGS6 EV an. Das vollelektrische C-SUV ist ab sofort bestellbar und erweitert die Elektrofahrzeugpalette der Marke. Mit einer 77-kWh-Batterie sowie Heck- und Allradantriebsoptionen bietet der MGS6 EV eine Kombination aus Platzangebot, Komfort, moderner Technologie und hoher Effizienz. Bereits vor Marktstart wurde das Modell mit der 5-Sterne-Sicherheitsbewertung von Euro NCAP ausgezeichnet.

Modellvarianten und Leistungswerte

Der MGS6 EV wird in drei Varianten angeboten:

- Comfort 2WD: Heckantrieb mit 244 PS (180 kW), WLTP-Reichweite bis zu 530 km
- Luxury 2WD: Heckantrieb mit 244 PS (180 kW), WLTP-Reichweite bis zu 530 km
- Luxury AWD: Allradantrieb mit 361 PS (266 kW), WLTP-Reichweite bis zu 485 km

Alle Modellvarianten lassen sich an Schnellladestationen von 10 % auf 80 % in rund 38 Minuten laden. Fünf Fahrmodi und fünf Rekuperationsstufen, inklusive One-Pedal-Mode, ermöglichen ein effizientes und anpassbares Fahrerlebnis.

Der MGS6 EV basiert auf der Modular Scalable Platform (MSP), die erstmals im MG4 EV eingesetzt wurde. Das leichte Chassis verbessert sowohl die Reichweite als auch das Fahrverhalten.

Innenraum: stilvoll, geräumig und funktional

Dank der MSP-Plattform und dem ultraflachen 110-mm-Batteriedesign bietet der MGS6 EV ein komfortables SUV-Erlebnis für bis zu fünf Erwachsene. Hochwertige Materialien und integrierte Luftauslässe schaffen eine helle und angenehme Atmosphäre im Innenraum. Serienmäßig sind ein 12,8“-HD-Infotainment-Touchscreen, ein 10,25“-Fahrerdisplay, die Wireless-Verbindung zu Apple CarPlay™ und Android Auto™ sowie die MG iSMART-App für Fahrzeugortung, Reichweite und Vorklimatisierung an Bord. Die Luxury-Variante ergänzt dies durch ein Panorama-Glasdach mit elektrischem Rollo, eine belüftete 50-W-Wireless-Ladefunktion in der Mittelkonsole sowie

MG Motor Austria
Pressemitteilung
13. Februar 2026

zusätzliche Apps wie YouTube, Spotify, TikTok und Amazon Music.

Der Innenraum bietet über 30 praktische Ablagen, darunter ein großes Fach unter der Mittelkonsole, und das Kofferraumvolumen beträgt 674l. Bei umgelegten Rücksitzen wächst es auf 1.910 l, ergänzt durch einen Frunk mit 124l Stauraum.

Der MGS6 EV ist zudem in der AWD-Variante, wahlweise mit Sitzen in grauer Leder- und Veloursoptik mit Carbon-Effekt-Zierleisten oder in beigefarbener Leder- und Veloursoptik mit Natur-Effekt-Zierleisten erhältlich.

Leistung, Sicherheit und Fahrverhalten

Der MGS6 EV wurde mit 5 Sternen beim Euro NCAP ausgezeichnet. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung zählen sieben Airbags sowie das umfassende Assistenzsystem MG Pilot, das für ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort sorgt. Zu den Funktionen gehören unter anderem:

- Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit intelligenter Geschwindigkeitsassistentz (ICA)
- Aktiver Notbremsassistent (AEB) mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung
- Spurhalteassistent (LKA) mit Spurverlassenswarnung (LDWS)
- Verkehrsstauassistent (TJA)
- Intelligente Geschwindigkeitsbegrenzungsassistentz (SAS) mit Verkehrsschilderkennung
- Intelligenter Fernlichtassistent (IHC)
- Fahrerüberwachungssystem (DMS)
- Totwinkel-Erkennung (BSD)
- Spurwechselassistent (LCA)



Find your *more*

MG Motor Austria
Pressemitteilung
13. Februar 2026

- Querverkehrs-Warnung hinten (RCTA) mit automatischer Bremsfunktion (RCTB)
- Türöffnungswarnung (DOW)

Über MG Pilot Custom können Fahrerinnen und Fahrer ihre bevorzugten Assistenzsysteme individuell konfigurieren.

Ein integriertes Bremsverstärkersystem, entwickelt in Zusammenarbeit mit Continental, sorgt zusammen mit den großen Scheibenbremsen vorne und hinten für kurze Bremswege: Aus 100 km/h kommt der MGS6 EV (Luxury 2WD) innerhalb von 36 m zum Stillstand. Das Fahrwerk mit vorderer McPherson-Einzelradaufhängung und Mehrlenker-Hinterachse sowie die fünf Fahrmodi garantieren ein dynamisches und sicheres Fahrerlebnis. In der Stadt profitieren Fahrer vom kompakten Wendekreis von 11,1m (Comfort und Luxury 2WD) beziehungsweise 12,4 m (Luxury AWD).

Die AWD Dual Motor-Version leistet 361 PS (266 kW) bei 540 Nm Drehmoment, beschleunigt in 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und aktiviert bei fehlender Traktion automatisch den Allradmodus. Die 2WD Single Motor-Version liefert 244 PS (180 kW) bei 350 Nm Drehmoment und beschleunigt in 7,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei allen Modellen auf 200 km/h begrenzt.

Design und Aerodynamik

Der MGS6 EV vereint markantes Design mit einer klaren, funktionalen Formensprache. Zahlreiche Simulationen und Tests im Windkanal haben eine besonders aerodynamische Karosserie mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,27 geschaffen – ein Wert, der im C-SUV-Segment für Effizienz und Reichweite sorgt. Aerodynamische Details wie der aktive Kühlergrill und



Find your *more*

MG Motor Austria
Pressemitteilung
13. Februar 2026

spezielle Radabdeckungen tragen dazu bei, dass der MGS6 EV noch weiter kommt. Die 20“-Gulfstream-Räder betonen die moderne, dynamische Ausstrahlung des MGS6 EV.

Die Karosserie besteht zu über 80% aus hochfestem Stahl, was Sicherheit und Stabilität erhöht. Das Frontdesign besticht durch einen markanten, geteilten Kühlergrill, moderne Scheinwerfer mit charakteristischer Lichtführung am Tag und eine klare, prägnante Linienführung. Die Seitenlinie wird durch Dachträger, getöntes Privacy-Glas und eine elegante Schulterlinie geprägt, während das Heck mit einem Dachspoiler und einem durchgehenden Rücklichtband eine moderne, dynamische Optik erhält – die gleichzeitig die Effizienz unterstützt.

Mag. Alexander Struckl, Managing Director MG Motor Austria: „Der MGS6 EV ist ein weiterer Meilenstein unserer Elektro-Offensive: Er vereint modernste Technik, herausragenden Komfort und höchste Sicherheit – und macht Elektromobilität für unsere Kunden jetzt noch attraktiver.“

Batterie- und Ladeleistung

Die 77-kWh-Hochvolt-Batterie ermöglicht eine WLTP-Reichweite von bis zu 530 km für die 2WD-Modelle und bis zu 485 km für die AWD-Version. Laden ist sowohl an Wechselstrom- als auch an Gleichstrom-Schnellladestationen möglich. An einem DC-Schnellladeanschluss lässt sich die Batterie in rund 30 Minuten von 10 % auf 80 % aufladen, die AC-Ladeleistung beträgt bis zu 11 kW. Energierekuperation über IBS, KERS und fünf Rekuperationsmodi inklusive One-Pedal-Mode trägt zusätzlich zur Reichweitenoptimierung bei.



Find your *more*

MG Motor Austria
Pressemitteilung
13. Februar 2026

Verkaufsstart

Der MGS6 EV ist ab Februar 2026 bei allen MG-Partnern in Österreich erhältlich. Die Preise starten bei:

- MGS6 EV Comfort 2WD: 34.990€*
- MGS6 EV Luxury 2WD: 38.490€*
- MGS6 EV Luxury AWD: 41.490€*

Die Herstellergarantie beträgt 7 Jahre bzw. 150.000 km.

Fotos und weitere Informationen finden Sie unter www.mgmotor.at sowie am MG Motor Media Portal unter <https://news.mgmotor.eu/at>.

Für Rückfragen steht Ihnen Seyla Hodzic, MA gerne unter seyla.hodzic@mgmotor.at oder telefonisch unter +43 664 807 41 2305 zur Verfügung.

*Listenpreis abzüglich 4.350 Euro Eintauschbonus, 3.000,00 Euro Leasingbonus und 1.000,00 Euro Versicherungsbonus



Find your *more*

MG Motor Austria

Pressemitteilung

13. Februar 2026

Technische Daten – MGS6 EV

	MGS6 EV Comfort	MGS6 EV Luxury	MGS6 EV Luxury (AWD)
Länge (mm)	4.708		
Breite inkl. Spiegel (mm)	2.142		
Breite ohne Spiegel (mm)	1.912		
Höhe (mm)	1.672		
Radstand (mm)	2.835		
Kofferraumvolumen (L)	674 – 1.910		
Leergewicht (kg)	1.880	1.908	2.005
Anhängelast (gebr./ungebr.)	1.500/750		
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb
Batteriekapazität (kWh)	77		
Max. Leistung (kW/PS)	244/180	244/180	361/266
Max. Drehmoment (Nm)	350	350	540
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	7,3		5,1
Vmax (km/h)	200		
DC-Ladekapazität (kW)	144		
DC-Ladezeit 10-80% SoC (Min.)	38		
Verbrauch WLTP-komb. (kWh/100km)	16,6		18,1
Reichweite WLTP-komb. (km)	530		485