



Communiqué de presse

Nouvelle MG4 EV : Le retour du trublion de l'électrique

- **De nouvelles technologies moteur et batteries au service de l'autonomie et des performances**
- **Un habitacle complètement revu avec de nouvelles technologies et une qualité perçue en hausse**
- **Disponible dans les 198 points de vente MG Motor France début mars 2026**

Courbevoie, le 10 février 2026 – **Depuis son lancement, la MG4 EV a su séduire et se démarquer grâce à ses prestations de haute volée à un prix attractif. Le modèle a rencontré un énorme succès commercial avec plus de 33 000 unités écoulées, dont plus de 21 000 ventes sur l'année 2023 seule. Déjà maintes fois primée, la MG4 EV revient dans une nouvelle version dotée d'un habitacle entièrement repensé, d'améliorations techniques sur la partie électrique ainsi que d'un niveau d'équipement enrichi de nouvelles technologies.**

Design

À l'extérieur, la nouvelle MG4 EV conserve les éléments de design qui ont fait le succès de la précédente génération : un bouclier avant inspiré du Cyberster, des projecteurs acérés, une calandre pleine ainsi qu'un large bandeau lumineux arrière. Le design évolue par petites touches avec de nouvelles jantes de 18" ainsi qu'un nouveau spoiler qui devient monobloc afin d'optimiser l'aérodynamisme du véhicule. Avec ses 4 287 mm de long, 1 836 mm de large et seulement 1 516 mm de haut, la compacte à cinq portes se place au cœur du segment C. Son empattement long de 2 705 mm lui confère des proportions attrayantes et un espace intérieur généreux, même pour une famille de cinq personnes. La capacité du coffre est comprise entre 350 et 1 165 litres.

À bord, la nouvelle MG4 EV reprend les codes et les points forts de l'habitacle du MGS5 EV. On trouve des matériaux d'excellente facture ainsi qu'une disposition horizontale de la planche de bord afin d'offrir une sensation de raffinement réhaussée. L'ergonomie est également améliorée avec le retour des boutons physiques et des interfaces écrans simplifiées. L'intérieur est désormais équipé d'une sellerie grise agrémentée de monogrammes MG.

Avec son nouvel habitacle, la nouvelle MG4 EV gagne en praticité à bord. Le véhicule offre davantage de rangements (portières, espace pour smartphone accessible, espace sous la console centrale) et plus de confort avec des sièges plus enveloppants. Les sièges et le volant chauffants ainsi que le siège conducteur réglable électriquement sont inclus de série. La version XPOWER ajoute des sièges sport avec appuie-têtes intégrés et un support lombaire.

Moteurs/trains roulants

La MG4 EV bénéficie de tous les avantages de la plateforme MSP : la première plateforme modulaire dédiée à la mobilité électrique de MG alliant plaisir de conduire, légèreté, répartition du poids optimisée



et espace intérieur généreux. La MG4 EV reçoit ainsi de nombreux raffinements techniques habituellement réservé aux segments supérieurs : train avant McPherson, suspension arrière indépendante à 5 bras, direction à assistance électrique à double pignon Bosch. En ville, la MG4 EV est très agile et facile à manœuvrer avec un rayon de braquage de seulement 10,6 mètres. Le système de freinage Continental « brake by wire » à quatre freins à disque réglable en trois modes (Confort, Normal et Sport) assurant également une excellente décélération. La distance de freinage de 100 km/h à 0 est ainsi inférieure à 37 mètres. Le moteur électrique est également capable de freiner la MG4 EV et de récupérer l'énergie à différents niveaux, avec notamment un mode « One-Pedal ». Cette architecture permet d'intégrer de nouvelles batteries « One Pack » mesurant seulement 110mm de haut (sur batterie NMC) et de plus grande capacité tout en conservant un plancher plat et un comportement parfaitement en accord avec l'ADN « Fun to drive » typiquement MG.

L'offre MG4 EV se concentre désormais sur le cœur du segment C : les autonomies supérieures à 400 km. L'offre cœur de gamme est ainsi maintenant représentée par une nouvelle batterie 64 kWh en chimie LFP, plus durable et plus accessible. Equipée d'un nouveau moteur de 190 ch (-14 ch) et 350 Nm (+100 Nm), la nouvelle MG4 EV gagne 4 dixièmes sur l'exercice du 0 à 100 km/h, réalisé en 7,5 secondes.

Grâce à la calandre à volets actifs (AGS), au nouveau spoiler monobloc, à la gestion optimisée du moteur, de la batterie et de la pompe à chaleur, la nouvelle MG4 EV offre une efficacité énergétique remarquable avec une autonomie réelle proche de la valeur WLTP. Ces améliorations bénéficient à l'autonomie qui s'accroît. Le retour de la batterie 77 kWh, avec ce travail sur l'efficacité, permet d'offrir une autonomie allant jusqu'à 545 km*. Avec sa puissance inchangée de 244 ch, et son couple de 350 Nm, la version à autonomie étendue atteint 100 km/h en 6,2 secondes, soit 3 dixièmes de moins que précédemment.

La recharge est elle aussi améliorée grâce aux nouvelles chimies de batterie, notamment sur la batterie 64 kWh LFP, avec un temps de recharge DC de 10 à 80% en seulement 25 minutes (5 min de moins que l'ancienne génération). La puissance maximale de recharge varie de 140 à 154 kW selon les versions tandis que la recharge AC 11kW est de série sur toutes les versions.

La version XPOWER conserve la batterie de 64 kWh avec une chimie NMC pour atteindre 100 km/h en 3,8 secondes grâce aux 435 ch et 600 Nm cumulés de ses deux moteurs. C'est la compacte sportive qui offre le meilleur rapport prix/cheval du marché.

Finition	Motorisation	Batterie	Puissance max	Autonomie mixte WLTP*
Premium	Propulsion	64 kWh LFP	190 ch (140 kW)	452 km
Premium	Propulsion	77 kWh NMC	245 ch (180 kW)	545 km
XPOWER	4 roues motrices	64 kWh NMC	435 ch (320 kW)	405 km

Technologies

La nouvelle MG4 EV bénéficie de la nouvelle caméra inaugurée par le MGS5 pour un fonctionnement plus fluide des aides à la conduite. Celles-ci sont toutes de série et on peut citer par exemple le



détecteur d'angle mort, le régulateur de vitesse adaptatif, la conduite semi-autonome ou encore l'assistant de collision arrière.

La fonction MG Pilot Custom, très appréciée sur le MGS5 EV, est également disponible sur la nouvelle MG4 EV. Cette fonction permet aux conducteurs de personnaliser leurs réglages d'aides à la conduite favoris, de les enregistrer et de les restaurer rapidement. Lorsque le véhicule est éteint puis rallumé, toutes les fonctions MG Pilot sont réactivées pour des raisons de sécurité. Cependant, grâce à cette fonction, en deux clics sur l'écran, le conducteur peut accéder à ses préférences enregistrées, sans avoir à les modifier une par une.

La sécurité a été au cœur du développement de la nouvelle MG4 EV qui a obtenu la note maximale de 5 étoiles aux tests de sécurité EURO NCAP grâce à sa vaste dotation d'équipements de sécurité de série ainsi que sa structure renforcée.

Equipements

Dès son premier niveau de finition, la nouvelle MG4 EV se démarque comme le modèle le mieux équipé de sa catégorie confirmant sa place de référence en rapport prix/prestation sur le segment. De série la nouvelle MG4 EV intègre un écran d'info-divertissement flottant de 12,8 pouces complété par un compteur numérique personnalisable de 7 pouces. Ces nouveaux écrans seront accompagnés d'applications connectées telles que TikTok et YouTube et pourront afficher le contenu des applications mobiles avec Apple Carplay et Android Auto désormais sans fil. Un chargeur sans fil de 15 W est également disponible sur la console centrale.

« Depuis son lancement en 2022, la MG4 EV est devenue l'une des voitures électriques les plus populaires de sa catégorie en France, avec près de 33 000 ventes et de nombreuses récompenses et recommandations majeures. Elle s'est imposée comme une compacte agréable à conduire, au style distinctif, qui a contribué à rendre la mobilité électrique accessible au plus grand nombre. Nous avons donc conservé et amélioré ses qualités, tout en introduisant une large gamme de nouvelles technologies pour un plaisir de conduire toujours plus grand. », déclare Guillaume Jolit, Directeur Marketing de MG Motor France.

La nouvelle MG4 EV sera disponible à la commande début mars 2026 dans sept coloris : Dover White, Camden Grey, Cosmic Silver, Dynamic Red, Pebble Black, un nouveau bleu Piccadilly Blue plus foncé ainsi qu'une nouvelle option pour la MG4 : l'Irises Cyan, déjà disponible sur le Cyberster.

La nouvelle MG4 EV bénéficie toujours d'une garantie de 7 ans ou 150 000 km, et d'un vaste réseau de 198 concessionnaires en France.

* Autonomie WLTP – données exactes au moment de la publication.

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38



A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au Cyberster entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, au cœur de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.