



Communiqué de presse

Nouveau MGS6 EV : Surplus d'énergie confirmé

- SUV MG spacieux, raffiné et généreusement équipé
- 5 étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP
- Le MGS6 EV rejoint la gamme de véhicules électriques MG, très appréciée et maintes fois primée

Courbevoie, le 18 novembre 2025 – **MG Motor confirme le lancement du tout nouveau MGS6 EV au 1^{er} trimestre 2026. Équipé d'une batterie de 77 kWh et proposé en versions propulsion et transmission intégrale, le MGS6 EV est un SUV spacieux, raffiné et généreusement équipé. Comme toutes les MG 100% électrique, le MGS6 EV a déjà obtenu 5 étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP. Le MGS6 EV permet à MG d'investir de nouveaux segments de marché et de poursuivre l'engagement du constructeur à offrir à ses clients les technologies les plus récentes et les plus performantes.**

Le MGS6 EV sera disponible en deux versions distinctes, chacune illustrant l'approche de MG centrée sur le client, qui consiste à offrir une technologie de pointe et abordable à tous. Le MGS6 EV Luxury est équipé d'un moteur unique d'une puissance totale de 244 ch (180 kW) et offre une autonomie combinée WLTP de 530 km*.

La gamme MGS6 EV est complétée par le MGS6 EV Luxury Dual Motor à transmission intégrale. La puissance est portée à 361 ch (266 kW), offrant une combinaison séduisante d'adhérence et de performances, avec un 0 à 100 km/h abattu en seulement 5,1 secondes. Ce modèle axé sur la performance affiche une autonomie combinée WLTP de 485 km*. Les deux versions peuvent être rechargés de 10 à 80 % en 38 minutes grâce aux bornes de recharge rapide publiques. Cinq modes de conduite et cinq modes de récupération d'énergie, dont le mode « One Pedal », sont également au programme.

Le nouveau MGS6 EV est le quatrième modèle MG à utiliser la plateforme modulaire évolutive MSP (Modular Scalable Platform), une plateforme très appréciée inaugurée sur la MG4 EV. Cette plateforme offre une tenue de route dynamique, combinée à un habitacle particulièrement spacieux et confortable.

Toutes les versions sont équipées d'un écran conducteur haute définition de 10,25 pouces et d'un écran d'infodivertissement de 12,8 pouces. Elles disposent également d'un affichage tête haute (HUD) projetant les informations essentielles du véhicule et de sécurité, ainsi que les instructions de navigation. Celui-ci inaugure une fonctionnalité à réalité augmentée, notamment pour la navigation.

Disponible uniquement en version Luxury, le MGS6 EV est équipé de sièges avant chauffants et ventilés, d'un toit panoramique et d'un système audio à 11 haut-parleurs. De nouveaux



sièges haut de gamme sont également proposées, avec un choix de selleries en similicuir gris ou beige agrémentés d'inserts effet daim.

Les tarifs du MGS6 EV seront dévoilés prochainement.

Guillaume Jolit, Directeur Marketing MG Motor France déclare :

« Le MGS6 EV est une nouveauté majeure pour MG, notre septième véhicule 100 % électrique lancé en France. Le MGS6 met à profit l'expérience de modèles à succès comme la MG4 EV, mais s'inspire également de nos MG haut de gamme, à l'instar du spectaculaire Cyberster cabriolet. Toute l'expérience et le savoir-faire de MG, l'un des constructeurs de véhicules électriques les plus vendus, est mis au profit d'un SUV élégant qui se démarque. »

LE NOUVEAU MGS6 EV EN DÉTAIL

L'habitacle du tout nouveau MGS6 EV : élégant, spacieux et doté de technologies pour tous

L'habitacle du MGS6 EV témoigne de l'engagement de MG à allier le meilleur de la technologie à une ambiance haut de gamme, tout en offrant un espace intérieur généreux pouvant accueillir confortablement une famille de cinq personnes. Deux coffres sont présents sur toutes les versions : un coffre traditionnel à l'arrière et un coffre avant qui permettent à chacun de voyager chargé mais l'esprit léger.

Des matériaux doux au toucher sont omniprésents dans l'habitacle. Parmi les détails élégants, on retrouve des aérateurs intégrés et discrets, ainsi qu'un toit panoramique fixe (avec store électrique) équipe tous les modèles. Les surfaces vitrées sont maximisées pour une luminosité naturelle optimale, participant au bien-être à bord.

Toujours à l'écoute des besoins de ses clients, le MGS6 EV est équipé de commandes physiques parfaitement intégrées à la console centrale pour contrôler les principales fonctions telles que le chauffage, la ventilation et le système audio. Cette console centrale élégante intègre également un chargeur de téléphone sans fil ventilé de 50 W.

Le choix des matériaux et des coloris reflète la volonté de MG de faire du MGS6 EV bien plus qu'un simple SUV offrant espace et praticité. Selon les désirs du client, il arbore des sièges en cuir gris et en daim avec inserts techniques effet carbone, ou en cuir beige et daim avec inserts effet naturel.

Le poste de conduite offre un système d'infodivertissement complet aux passagers et son allure haut de gamme est sublimée par un double écran sophistiqué : un écran tactile HD flottant de 12,8 pouces et un écran conducteur HD personnalisable de 10,25 pouces avec trois thèmes au choix.

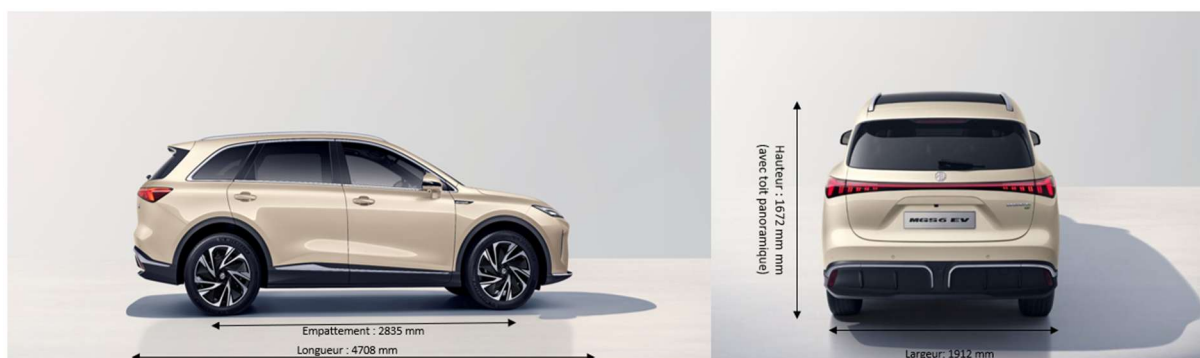
La technologie de batterie ultra-mince « One Pack » (cellules horizontales de 110 mm) utilisée par la MGS6 EV et l'adaptabilité de la plateforme modulaire garantissent un espace généreux pour tous les passagers et une capacité de rangement exceptionnelle. MG a intégré plus de 30 espaces de rangement et de praticité dans l'habitacle, dont un grand compartiment sous la console centrale.



Long de 4,71m, le MGS6 EV offre à ses passagers avant et arrière un confort optimal avec un excellent espace pour les jambes et les épaules. Les sièges avant chauffants et ventilés sont de série sur toutes les finitions. Avec la MGS6 EV, inutile de voyager léger : son coffre offre un volume de 493 litres, extensible à 1 910 litres une fois les sièges arrière rabattus. Un coffre avant pratique de 124 litres complète l'espace de rangement (102L sur Luxury Dual Motor).

La MGS6 EV propose un système d'infodivertissement entièrement connecté. Son écran tactile de 12,8 pouces permet une connexion sans fil à Apple CarPlay et Android Auto. Toutes les finitions sont équipées d'applications populaires intégrées telles que YouTube, Spotify, TikTok et Amazon Music. Toutes les MGS6 distribuées en France sont équipées d'un système audio à 11 haut-parleurs pour profiter pleinement de votre musique.

L'application mobile innovante iSMART de MG vous assure une connectivité permanente avec votre voiture. Intelligente et fonctionnelle, l'application iSMART vous permet de retrouver votre véhicule, de vérifier la pression des pneus, l'autonomie restante ou encore de préchauffer ou de rafraîchir l'habitacle avant chaque départ.



Cabine confortable et spacieuse



Au volant du MGS6 électrique : sécurité optimale, efficacité et réactivité

Le MGS6 EV électrique place la sécurité au cœur de ses priorités. MG a investi dans les meilleures technologies pour garantir la sécurité des occupants et des autres usagers de la route. Le MGS6 EV électrique a déjà obtenu la note maximale de 5 étoiles aux tests Euro NCAP, avec des scores impressionnants aux principaux tests d'évaluation : 92 % pour les adultes et 84 % pour les usagers vulnérables.



Sept airbags sont de série et le conducteur bénéficie du système MG Pilot, qui comprend une suite complète d'assistances à la conduite. Celle-ci comprend le freinage d'urgence actif, quatre systèmes de maintien de voie, la détection des angles morts, l'assistant de limitation de vitesse intelligent et un système de surveillance du conducteur.

MG Pilot Custom permet au conducteur de personnaliser et d'enregistrer ses propres réglages pour d'aides à la conduite (ADAS) pour plus de confort ou pour privilégier les fonctions de sécurité qui lui tiennent à cœur.

En partenariat avec Continental, MG a équipé le MGS6 EV 100% électrique du tout dernier système de freinage, spécialement conçu pour les véhicules électriques. Le résultat : des performances de freinage exceptionnelles pour une sécurité maximale. Les grands disques avant et arrière permettent d'arrêter la voiture de 100 km/h à l'arrêt complet en 36 mètres (Luxury).

L'excellente autonomie électrique est obtenue grâce à une conception et une ingénierie poussée. Le châssis léger et l'utilisation de carénages sous la caisse contribuent à l'autonomie, optimisée par le système de freinage intégré (IBS) et le système de récupération d'énergie cinétique (KERS). De plus, cinq modes de récupération d'énergie sont disponibles, dont un mode « One-pedal », garantissant ainsi au MGS6 EV un mode adapté à chaque condition de conduite et une efficacité optimale.

La batterie de 77 kWh offre jusqu'à 530 km d'autonomie (WLTP) sur les modèles propulsion et jusqu'à 485 km sur la version Luxury Dual Motor à transmission intégrale*.

La version haut de gamme Luxury Dual Motor à transmission intégrale offre d'excellents niveaux de puissance et de couple, avec des accélérations franches sur toute la plage de régime en mode Sport. La puissance maximale est de 361 ch (266 kW) et le couple impressionnant de 540 Nm. Le 0 à 100 km/h est atteint en 5,1 secondes. La transmission intégrale s'enclenche automatiquement en cas d'adhérence insuffisante.

Les modèles à un seul moteur et propulsion arrière offrent également d'excellentes performances au quotidien, avec une puissance maximale de 244 ch (180 kW) et un couple de 350 Nm. Le 0 à 100 km/h est atteint en 7,3 secondes. La vitesse maximale est limitée à 200 km/h pour les deux modèles.

Avec cinq modes de conduite au choix (Normal, Sport, Confort, Personnalisé et Neige), une suspension avant indépendante de type MacPherson et une suspension arrière à 5 bras, le MGS6 EV offre une expérience de conduite dynamique et rassurante. En ville, la version Luxury possède un rayon de braquage de 11,1 m et la version Luxury Dual Motor, de 12,4 m.



MGS6 EV – Performances de la batterie et de la recharge

1 Batterie
⚡ 77 kWh - NMC

Autonomie combinée WLTP
77 kWh – Jusqu'à 530 km
77 kWh AWD – Jusqu'à 485 km

Vitesse de charge	
Charge rapide 10%-80%	
77 kWh	38 Minutes

Performances de charge	
Puissance maximale de charge DC	
77 kWh	144 kW

MGS6 EV – Puissance, couple et accélération

Données techniques	Unités	77 kWh propulsion	77 kWh Dual Motor
Puissance (combinée)	ch (kW)	244 (180)	361 (266)
Couple (combiné)	Nm	350	540
0-100km/h	secondes	7,3	5,1
Vitesse max	km/h	200	200

Conçu pour impressionner : un style unique, alliant fonctionnalité et robustesse.

Le dernier-né de la famille MG 100% électrique offre un style distinctif, sans jamais négliger la fonctionnalité.

L'efficacité et l'autonomie des MGS6 EV à un et deux moteurs a été obtenue grâce à plus de 900 simulations et 5 000 minutes d'essais en soufflerie, permettant une excellente efficacité aérodynamique pour un grand SUV. Le résultat : un Cx ultra-faible de 0,27.

Parmi ses autres atouts, citons le système de volets de calandre actifs à l'avant (AGS), les déflecteurs de roues avant et les enjoliveurs aérodynamiques à faible résistance à l'air. Ces éléments contribuent à un gain d'autonomie électrique de 50 km. MG a créé des jantes au design saisissant pour le MGS6 EV : les Gulfstream de 20 pouces.

La structure de la carrosserie du MGS6 EV lui confère une robustesse impressionnante, contribuant à son excellent niveau de sécurité. Plus de 80 % de la carrosserie est composée d'acier à haute résistance (HSS), complété par de l'acier à très haute résistance et de l'acier à ultra-haute résistance.



À l'avant, le MGS6 EV arbore une allure moderne et technique, en phase avec son statut de SUV électrique de nouvelle génération. On retrouve notamment une calandre divisée, inspirée du MG Cyberster cabriolet, des feux de croisement et de route intégrés et une nouvelle signature lumineuse diurne. L'émblématique logo octogonal MG est fièrement affiché à l'avant, avec une finition argentée polie.

De profil, on remarque les barres de toit argentées, les vitres teintées et une ligne d'épaule affirmée. À l'arrière, le pare-chocs inférieur présente des détails argentés et un aileron de toit intégré avec feu stop. Un bandeau lumineux central, élégant et continu, est positionné sous le logo MG. Astucieusement, le design a été optimisé pour accroître l'autonomie.

MG a conservé de nombreuses teintes plébiscitées par ses clients, telles que Dover White, Andes Grey, Cosmic Silver, Diamond Red, Piccadilly Blue et Pebble Black. La MGS6 EV se distingue par une nouvelle option : le Stratford Gold, une teinte à la fois élégante et discrète.

La MGS6 EV est le septième véhicule 100 % électrique lancé par MG en France et le quatrième modèle à utiliser la plateforme modulaire et évolutive (MSP), inaugurée sur la MG4 EV et qui a largement contribué à l'essor du marché des véhicules électriques.

Guillaume Jolit, Directeur Marketing MG Motor France déclare :

« La MGS6 EV témoigne de l'engagement de MG à proposer des solutions technologiques accessibles à tous et des voitures véritablement agréables à conduire. Elle incarne notre ambition de toujours dépasser les attentes de nos clients. Nous sommes convaincus que son alliance unique de performances, de technologies et d'espace permettra à une nouvelle génération de clients de découvrir MG. »

FIN

*Les chiffres d'autonomie indiqués sont ceux du cycle WLTP et sont sujets à confirmation finale.

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au Cyberster entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée



et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, au cœur de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.