



**Communiqué de presse**

## **MGS5 EV : Le SUV compact 5 étoiles**

- **Le SUV compact 100% électrique MGS5 EV est disponible à la commande sur le marché Français**
- **Construit sur la plateforme MSP, le MGS5 EV reprend la base qui a fait le succès de la MG4 EV**
- **Un habitacle et des équipements inédits**
- **Le MGS5 EV rappelle l'engagement de MG : produire des automobiles 100% électriques de qualité**

**Courbevoie, le 09 mai 2025 – MGS5 EV vise à établir de nouvelles normes dans le segment des SUV électriques, en reprenant les caractéristiques plébiscitées de la très populaire MG4 EV, tout en améliorant encore l'expérience de conduite grâce à de nombreuses nouvelles technologies et à un habitacle spacieux et haut de gamme.**

« Le MGS5 EV est plaisant à conduire, technologique et raffiné », commente Camille Caux, Responsable du marketing Produit chez MG Motor France.

« La plateforme MSP dédiée aux véhicules 100% électriques de MG a été encore améliorée pour créer une expérience de conduite et un habitacle à la fois spacieux, pratique et élégant. Côté technologie, on franchit une nouvelle étape avec l'introduction de iSMART, MG Pilot Custom, un agencement d'écrans double, cinq modes de conduite, une suspension arrière à cinq bras et un système de freinage sur mesure développé avec Continental. »

L'architecture propulsion du MGS5 EV offre une conduite plaisante et réactive, combinant dynamisme, grande autonomie, recharge rapide et deux capacités de batteries. C'est à ce jour le modèle électrique le plus complet de la gamme MG.

### **À l'intérieur du nouveau MGS5 EV : spacieux, polyvalent et élégant**

Grâce à sa plateforme modulaire MSP et sa batterie à cellules horizontales ultrafines de 110 mm, le MGS5 EV se distingue par une conduite agréable et un espace généreux. Quatre adultes peuvent voyager confortablement avec beaucoup d'espace pour les bagages.

L'espace pour la tête est de 1026 mm à l'avant et 967 mm à l'arrière. Les sièges arrière sont rabattables 60:40 de série sur toutes les finitions. De nombreux rangements sont disponibles dans l'habitacle, et le coffre est bien agencé et spacieux avec 453 litres, extensibles à 1 441 litres une fois les sièges rabattus. Un plancher de coffre à deux niveaux, des crochets, des poches filet et des points d'ancrage sont inclus. Le hayon électrique est également de série sur la finition Luxury.

Le SUV ne se contente pas d'être pratique : il est aussi technologique. Un écran central tactile HD de 12,8 pouces aux graphismes améliorés et à la réactivité accrue constitue le centre de



commande. L'ergonomie, particulièrement aboutie, marque le retour des boutons physiques regroupés dans une platine de commande inédite au toucher qualitatif, permettant de gérer l'audio, la climatisation, les feux de détresse, le désembuage et intègrent un bouton « Home ». Une instrumentation numérique de 7 pouces complète l'équipement.

L'intérieur impressionne également par ses matériaux de qualité, comme des plastiques souples ou une finition suédée du chargeur à induction. Les sièges du MGS5 EV Luxury sont en similicuir bicolore gris avec logo MG embossé. Le volant à double méplat, caractéristique de MG, complète le design intérieur.

Les versions Comfort et Luxury intègrent un volant et des sièges chauffants, réglables 6 voies pour le conducteur et 4 voies pour le passager.

### **Nouvelles technologies pour divertir, informer et protéger**

Le MGS5 EV intègre une vaste gamme de technologies intuitives, dont le système iSMART qui permet, via une application, de verrouiller/déverrouiller le véhicule, localiser son emplacement, préchauffer l'habitacle, planifier un itinéraire ou encore vérifier l'autonomie restante, le niveau de charge ou la pression des pneus. iSMART est de série sur toute la gamme.

L'écran central HD 12,8" est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil. Des applications comme YouTube, Spotify ou TikTok sont intégrées.

Le système MG Pilot regroupe des technologies d'assistance avancées (ADAS) : prévention de collision, maintien dans la voie, régulateur de vitesse, freinage d'urgence, détection d'angles morts. Toujours dans un souci d'améliorer l'expérience de conduite et l'ergonomie : le raccourci MG Pilot Custom, qui permet de personnaliser et enregistrer ses préférences, en deux temps, trois mouvements à chaque démarrage.

Côté freinage, MG s'est associé à Continental pour un système de freinage performant. Des disques de 321 mm à l'avant et 300 mm à l'arrière permettent un arrêt complet depuis 100 km/h en seulement 35,5 mètres.

### **MGS5 EV : performance, dynamisme et efficacité**

Troisième modèle basé sur la plateforme MSP (introduite avec la MG4), le MGS5 EV profite d'un châssis léger pour une meilleure autonomie et tenue de route dynamique. Architecture propulsion, répartition des masses 47:53 et suspension arrière à cinq bras complètent l'ensemble.

Le moteur électrique compact délivre 231 ch (170 kW) et 350 Nm de couple, transmis quasi instantanément (en moins de 50 ms), pour des accélérations vigoureuses : le 0 à 100 km/h est abattu en 6,3 s.

Cinq modes de conduite sont disponibles : Normal, Sport, Confort, Neige et Personnalisé.

L'efficacité est améliorée grâce à des roulements réduisant de 25 % la résistance au roulement, ainsi qu'à un système de récupération d'énergie au freinage (KERS).



Deux batteries : 49 kWh (Comfort) et 64 kWh (Comfort et Luxury). L'autonomie combinée atteint 480 km pour la Comfort 64 kWh et 465 km pour la Luxury 64 kWh (cycle WLTP).

La recharge rapide permet de passer de 10 à 80 % en seulement 24 minutes pour la 49 kWh, 28 minutes pour la 64 kWh.

Puissance maximale de charge : 120 kW (49 kWh) et 139 kW (64 kWh).

### **Design du MGS5 EV : acéré, moderne et sophistiqué**

Inspiré du cabriolet Cyberster, le MGS5 EV adopte un design net et dynamique. Son profil révèle des lignes puissantes et athlétiques, sans paraître « carré » comme certains SUV.

À l'avant on retrouve la calandre fendue à volets actifs dérivée du Cyberster, des phares intégrés dans le bouclier, des feux de jour LED à motif drapeau à damiers. À l'arrière c'est la signature lumineuse traversante rappelant la MG4, avec un becquet élégant et aérodynamique.

De série, le MGS5 EV est doté de jantes de 17" sur la finition Comfort, et 18" sur la Luxury. Six coloris sont disponibles : Pebble Black, Cosmic Silver, Dover White, Diamond Red, Andes Grey et un nouveau coloris : Piccadilly Blue.

Trois versions sont disponibles sur MGS5 EV : le MGS5 EV Comfort 49 kWh, le MGS5 EV Comfort 64 kWh, et le MGS5 EV Luxury 64 kWh qui vient coiffer la gamme.

Le MGS5 EV réaffirme l'engagement de MG à rendre accessible les dernières technologies aux clients souhaitant passer à l'électrique. Le MGS5 EV est proposé à partir de 32 490 € TTC, toujours couvert par la garantie MG de 7 ans/120 000 km.

### **Tarifs catalogue**

MGS5 Comfort 49 kWh : 32 490 €

MGS5 Comfort 64 kWh : 35 990 €

MGS5 Luxury 64 kWh : 38 490 €

### **Offre de Location longue durée**

MGS5 Comfort 64 kWh : 379 € / mois sans apport

Durée : 49 mois / 40 000 km

### **Pour plus d'informations :**

#### **Clément LEFEVRE**

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38



## **A propos de MG**

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au Cyberster entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, au cœur de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.