



MG Motor Austria
Pressemitteilung
24. Oktober 2024

Elektrisierende Sportlichkeit: MG bringt den Cyberster nach Österreich



- Performanceorientiertes, offenes Fahrvergnügen läutet eine neue Ära ein
- Heckgetriebener MG Cyberster Trophy ab € 54.590,-*
- Allradgetriebene Performance Version MG Cyberster GT ab € 62.590,-*
- Elektrisierender Roadster mit markanten Scherentüren und Stoffverdeck
- Reichweiten von bis zu 507 km (WLTP)
- 0-100 km/h in 5 Sekunden für den Trophy und 3.2 Sekunden für den GT
- Vielfältige Fahrmodi für individuelle Fahrerlebnisse
- Hochentwickelte Assistenzsysteme und modernste Infotainment-Ausstattung

Wien, 24. Oktober 2024 – Der MG Cyberster markiert eine neue Generation von Performance-Fahrzeugen und setzt einen elektrisierenden Meilenstein in der traditionsreichen Geschichte von MG. Nachdem der MG Cyberster in diesem Jahr bereits auf dem



MG Motor Austria
Pressemitteilung
24. Oktober 2024

weltberühmten Goodwood Festival of Speed im Mittelpunkt stand, gibt MG Motor Austria nun die Österreich-Preise für den heiß erwarteten vollelektrischen Roadster bekannt und verspricht die ersten Auslieferungen noch für Ende 2024. Der heckgetriebene MG Cyberster Trophy ist ab € 54.590,-* erhältlich und wird, wie alle MG-Modelle, von einer umfassenden 7-Jahre bzw. 150.000 km Garantie begleitet.

Mit charakteristischen Scherentüren, die von Carl Gotham und seinem MG Design-Team in London entworfen wurden, sowie einem vollelektrischen Stoffverdeck, das sich in nur 15 Sekunden bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h öffnen oder schließen lässt, verspricht der heckgetriebene MG Cyberster Trophy ein fesselndes und gleichzeitig elegantes Fahrerlebnis.

Der Trophy bringt eine Leistung von 340 PS (250 kW) und ein maximales Drehmoment von 475 Nm. Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt in nur 5,0 Sekunden. Das Topmodell, der Cyberster GT, wird das leistungsstärkste Serienmodell in der 100-jährigen Geschichte von MG und beeindruckt mit einer Leistung von 536 PS (400 kW) und 725 Nm Drehmoment. Der allradgetriebene GT beschleunigt in atemberaubenden 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ist zu einem Einstiegspreis ab € 62.590,-* erhältlich.

Beide Modelle, Trophy und GT, verfügen über vier Fahrmodi – Comfort, Custom, Sport und Track – die es den Fahrern ermöglichen, das volle Potenzial des MG Cyberster zu erkunden, von komfortablen Langstreckenfahrten bis hin zu reinen, leistungsorientierten Fahrvergnügen.

Die elektrisierende Leistung des MG Cyberster wird durch ein luxuriöses und technologisch fortschrittliches Interieur ergänzt, das das Grand-Touring-Erlebnis ins elektrische Zeitalter katapultiert. Hochwertige Ausstattungselemente wie 6-fach elektrisch verstellbare, beheizbare Sitze mit Memory-Funktion und elektrischer Lendenwirbelstütze sowie ein markantes, beheizbares Lenkrad mit 4-Wege-Verstellung und Schaltwippen zur Einstellung der Rekuperationsstufen schaffen eine perfekte Verbindung von Eleganz und Sportlichkeit im Innenraum.



MG Motor Austria
Pressemitteilung
24. Oktober 2024

Für maximalen Fahrspaß und Komfort bei langen Fahrten mit offenem Verdeck sorgt ein speziell entwickelter Windabweiser, der zwischen den Vordersitzen angebracht ist und die Windverwirbelungen minimiert.

Die 77 kWh-Batterie des Trophy und GT bietet eine beeindruckende Kombination aus Reichweite und Leistung. Die maximale Reichweite beträgt 507 km für den Trophy und 433 km (WLTP-komb.) für den performanceorientierten GT.

Carl Gotham, MG Advanced Design Director, sagt: „Der markante, vollelektrische Roadster verspricht genauso aufregend zu werden, wie die MG-Sportwagen der Vergangenheit!“

David Allison, MG Head of Product and Planning, kommentiert: „Der MG Cyberster ist ein Fahrzeug, das begeistert – sei es durch sein auffälliges Design oder seine packende Performance. Sowohl der Trophy als auch der GT sind faszinierende zweisitzige Elektro-Roadster, die das Grand-Touring-Erlebnis in die elektrische Ära führen.“

Ein sportlicher Grand Tourer für das elektrische Zeitalter

Sowohl der MG Cyberster Trophy als auch der GT haben ein umfangreiches 18-monatiges Entwicklungsprogramm für Leistung und Handling in Großbritannien durchlaufen, geleitet von MGs Engineering-Team in Longbridge, das auch maßgeblich an der Entwicklung des preisgekrönten MG4 Electric beteiligt war.

Das Ergebnis ist ein leistungsstarker Roadster mit einem Fahrwerk für ein echt sportliches Fahrerlebnis auf der Landstraße bis hin zum komfortablen Fahren in der Stadt. Der MG Cyberster ist mit Brembo-Bremsen und einem regenerativen Bremssystem mit drei Stufen ausgestattet, um die Energieeffizienz zu maximieren und die Reichweite zu maximieren. Der Trophy verfügt über 19-Zoll-Leichtmetallräder im Lightning-Design, während der GT mit 20-Zoll-Jetstream-Rädern und Pirelli P Zero-Reifen für optimierte Performance und Kontrolle ausgestattet ist.



MG Motor Austria
Pressemitteilung
24. Oktober 2024

Die beeindruckende Reichweite des sportlichen GT wird durch schnelles DC-Laden mit bis zu 150 kW unterstützt, sodass eine Ladung von 10 % auf 80 % in nur 38 Minuten möglich ist.

Eine umfangreiche Palette an Fahrerassistenzsystemen sorgt für zusätzliche Sicherheit und passt sich aktiv an die Verkehrssituation an, einschließlich Spurwechsel- und Spurhalteassistent, adaptiver Geschwindigkeitsregelung, Totwinkel-Erkennung, aktiver Notbremsung mit Fußgänger- und Fahrradfahrerererkennung, Stauassistent, intelligenter Geschwindigkeitsassistent und intelligenter Fernlichtsteuerung.

Ästhetisches und vernetztes Interieur für einen zeitgemäßen GT

Automatisch öffnende Scherentüren sorgen dafür, dass das Ein- und Aussteigen immer ein Erlebnis ist. Das Interieur bietet die klassische Zweisitz-Konfiguration eines britischen Roadsters, jedoch in einem zeitgemäßen, vernetzten Umfeld.

Im Zentrum steht das umhüllende Drei-Bildschirm-Cockpit, mit einem 10,25-Zoll-Fahrerdisplay, das von zwei 7-Zoll-Displays flankiert wird. Ein weiteres Display in der Mittelkonsole ermöglicht den Zugang zur Zwei-Zonen-Klimaautomatik. Zahlreiche Infotainment-Funktionen sind enthalten, darunter Android Auto & Apple CarPlay, ein 8-Lautsprecher-Bose-Soundsystem, DAB und Sprachsteuerung. Eine 360°-Kamera und zwei USB-Anschlüsse sind ebenfalls immer serienmäßig an Bord.

Praktische Details wie eine Mittelarmlehne mit Stauraum, Ambiente-Innenraumbeleuchtung, Sonnenbrillenfach, Sonnenblenden mit integrierten Spiegeln und Beleuchtung sowie eine 12V-Steckdose sorgen für zusätzlichen Komfort. Das Kofferraumvolumen von 249 Litern bietet ausreichend Platz für ein entspanntes Wochenende.

Die Innenraumdesigner von MG haben ein Interieur geschaffen, das perfekt zum markanten Äußeren passt. Neben dem sportlichen Multifunktionslenkrad gibt es Sportpedale, während die Ledersitze in Grau-Schwarz oder Schwarz-Rot erhältlich sind.

Zur Auswahl stehen fünf Außenfarben: Ivory White Metallic, Andes Grey Metallic, Medal Silver Metallic, Diamond Red Metallic, Inca Yellow



MG Motor Austria
Pressemitteilung
24. Oktober 2024

Metallic, Mystic Teal Metallic – stets akzentuiert durch den kontrastierenden schwarzen Unterboden. Bei den Stoffverdeckfarben kann zwischen Schwarz und Rot gewählt werden.

Fotos und weitere Informationen finden Sie unter www.mgmotor.at sowie am MG Motor Media Portal unter <https://news.mgmotor.eu/at>.

Für Rückfragen steht Ihnen Michael Ellies, MA gerne unter michael.ellies@mgmotor.at oder telefonisch unter +43 664 807 41 2308 zur Verfügung.

*Preis beinhaltet € 2.400,- E-Mobilitätsbonus inkl. MwSt sowie € 3.000,- Förderung seitens Bundesministerium.

Alle Angaben, Informationen zur Ausstattung und den technischen Daten vorbehaltlich finaler Homologation.