



MG Motor Austria
Pressemitteilung
10. Oktober 2024

Neue Generation des MG ZS kommt als Hybrid+



- MG ZS startet als Vollhybrid – Benzinversion folgt 2025
- Maximale Effizienz und Fahrspaß dank Hybrid+ Antrieb
- Modernste Technologien und Fahrassistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- Geräumiger Innenraum und erweiterter Kofferraum durch größere Abmessungen
- Erhältlich in drei Varianten: Standard, Comfort und Luxury – jeweils in sieben Farben
- Listenpreise ab € 22.990,00 – Bestellungen in Österreich ab sofort möglich

Wien, 10. Oktober 2024 – Die nächste Generation des MG ZS ist da: Der Bestseller von MG präsentiert sich mit frischem Design, mehr Ausstattung und einem innovativen Hybrid+ Antrieb. Damit setzt der MG ZS Hybrid+ in puncto Effizienz und Leistung neue Maßstäbe. Der Preis startet bei attraktiven € 22.990,00. Im ersten Quartal 2025 folgt für den MG ZS dann eine weitere Option mit reinen Benzin-Antrieb.

Mit seiner dynamischen Frontpartie, der zweiteiligen Schulterlinie und dem markanten Heck gibt sich der MG ZS Hybrid+ unmittelbar als der größere Bruder des MG3 Hybrid+ zu erkennen. Auch technologisch sind die beiden Newcomer von MG als Geschwister auszumachen: Sie verfügen beide über den Hybrid+ Antriebsstrang, der Anfang des



MG Motor Austria
Pressemitteilung
10. Oktober 2024

Jahres bereits mit dem MG3 seine Premiere feierte. Bei guten Verbrauchs- und Emissionswerten sorgt der Vollhybrid-Antrieb für Durchzugsstärke und Fahrspaß.

Maximale Effizienz und Dynamik

Ein 100-kW-Elektromotor arbeitet in Kombination mit einem 75-kW-Benzinmotor und zieht seine Energie aus einer 1,83-kWh-Batterie. Dank der verhältnismäßig großen Batterie ist häufiger und längeres rein elektrisches Fahren möglich, was sich positiv auf den Verbrauch auswirkt.

Dem Fahrer stehen dabei mehrere Antriebsmodi zur Verfügung:

- EV – Rein elektrischer Betrieb, solange die Ladung dies zulässt
- Seriell – Der Motor treibt den Generator an, der wiederum den Elektromotor für die Fahrt antreibt.
- Seriell & Charge – Serieller Modus zuzüglich Nachladen der Batterie
- Drive & Charge – Der Motor treibt die Räder an und lädt gleichzeitig die Batterie über den Generator auf
- Parallel – Motor und Elektromotor treiben die Räder an

Die Hybrid+-Technologie bietet neben hoher Effizienz auch hervorragende Fahrleistungen. Der neue MG ZS Hybrid+ meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 8,7 Sekunden, der Zwischensprint von 80 auf 120 km/h erfolgt in zügigen 7,2 Sekunden. Der kombinierte Antrieb liefert 197 PS (145 kW), wobei der Verbrauch gemäß WLTP bei nur 5,0 Litern/100 km liegt.

Das 3-Gang-Automatikgetriebe sorgt für maximale Effizienz und bietet gleichzeitig ein dynamisches Fahrerlebnis.

Der Fahrer kann zwischen drei Fahrmodi wählen: Sport, Standard und Eco. Der Sport-Modus entfaltet die volle Leistung des Antriebsstrangs, der Standard-Modus bietet einen ausgewogenen Mix aus Leistung und Sparsamkeit und der Eco-Modus ist auf maximale Effizienz ausgelegt.

Optimierte Abmessungen für mehr Platz und Komfort

Der neue MG ZS Hybrid+ hat größere Abmessungen: Mit 4,43 m Länge (+11 cm), 1,82 m Breite (+1 cm) und 1,64 m Höhe (-1 cm) bietet er



MG Motor Austria
Pressemitteilung
10. Oktober 2024

dynamischere Proportionen und mehr Raum im Innenraum, insbesondere dank des auf 2,61 m verlängerten Radstands. Damit positioniert sich der neue ZS Hybrid+ ideal im Segment der urbanen und kompakten SUVs.

Drei Ausstattungsvarianten – für jeden das Passende

Der MG ZS Hybrid+ wird in den drei Varianten Standard, Comfort und Luxury angeboten, die allesamt mit einer üppigen Ausstattung punkten – sowohl bei den Komfort- und Sicherheitsmerkmalen als auch bei den Fahrassistenzsystemen.

Zu den Ausstattungshighlights der Standard Version gehören beispielsweise ein 10,25 Zoll HD-Infotainmentdisplay, iSMART Lite, Navigationssystem, Apple CarPlay und Android Auto, Rückfahrkamera, Parksensoren hinten, LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten.

Die Ausstattungsvariante Comfort wird beispielsweise ergänzt um LED-Scheinwerfer, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, ein größeres 12,3 Zoll Infotainmentdisplay, Lederlenkrad, Regensensor und Keyless-Entry.

Die Top-Ausstattung Luxury bietet unter anderem 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, getönte Scheiben, eine 360°-Kamera, beheizbare Vordersitze mit Kunstlederbezug, elektrische Fahrersitzverstellung und ein beheizbares Lenkrad.

Umfassende Sicherheitsausstattung

Das Sicherheits- und Fahrerassistenzsystem MG Pilot umfasst zahlreiche Assistenzfunktionen und ist in allen Versionen serienmäßig. Dazu gehören:

- Notfallbremsassistent (AEB)
- Fronkollisionswarner (FCW)
- Notfallspurhalteassistent (ELK)
- Spurhalteassistent (LKA)
- Spurverlassenswarnung (LDW)
- Adaptive Tempo- und Abstandregelung (ACC)
- Totwinkelüberwachung (BSD)
- Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC)
- Querverkehrswarnung hinten (RTA)



MG Motor Austria
Pressemitteilung
10. Oktober 2024

Österreich Listenpreise – MG ZS Hybrid+:

MG ZS Hybrid+ Standard	€ 22.990,00
MG ZS Hybrid+ Comfort	€ 24.990,00
MG ZS Hybrid+ Luxury	€ 26.990,00

Der MG ZS Hybrid+ ist in sieben Lackierungen bestellbar: Pebble Black, Dover White, Cosmic Silver, Emerald Green, Diamond Red, Hampstead Grey und Como Blue.

Wie alle MG-Modelle wird auch der MG ZS Hybrid+ mit einer Garantie von 7 Jahren bzw. 150.000 km angeboten.

Fotos und weitere Informationen finden Sie unter www.mgmotor.at sowie am MG Motor Media Portal unter <https://news.mgmotor.eu/at>.

Für Rückfragen steht Ihnen Michael Ellies, MA gerne unter michael.ellies@mgmotor.at oder telefonisch unter +43 664 807 41 2308 zur Verfügung.



MG Motor Austria
Pressemitteilung
10. Oktober 2024

Technische Daten* - MG ZS Hybrid+

Antriebsstrang	Konventioneller Hybrid
Benzinmotor	Vierzylinder-1,5-Liter-Benzinmotor (Atkinson-Zyklus)
Leistung Benzinmotor (kW)	75 (max.)
Drehmoment Benzinmotor (Nm)	128 (max.)
Leistung E-Motor (kW)	100 (max.)
Drehmoment E-Motor (Nm)	250 (max.)
Systemleistung (kW)	145 (max.)
Getriebe	3-Gang-Automatik
Batteriekapazität	1.83kWh
Antrieb	FWD
Vmax (km/h)	168
Sprint von 0-100km/h	8.7 Sek.
Zwischensprint von 80-120km/h	7,2 Sek.
Verbrauch (l/100km)	5.0
Höhe (mm)	1.818
Länge (mm)	4.430
Breite (mm)	1.635
Radstand (mm)	2.610
Leergewicht (kg)	1.380
Kofferraumvolumen (l)	443 – 1.457
Sitzplätze	5

*Vorbehaltlich finaler Homologation