



Communiqué de presse

## Ouverture des commandes pour le nouveau MG EHS PHEV

- **Le SUV familial hybride rechargeable MG EHS revient dans une toute nouvelle version avec 100 km d'autonomie électrique**
- **Design épuré, espace à bord encore plus généreux, autonomie EV améliorée et système d'infodivertissement dernier cri**
- **Disponible dans les 180 points de vente MG Motor France à partir de 37 990 €**

Courbevoie, le 23 octobre 2024 – **Le SUV Hybride rechargeable familial MG EHS revient dans une toute nouvelle version PHEV avec 100 km d'autonomie (WLTP). L'EHS a largement contribué au progrès de MG à travers le monde ces dernières années. Le renouvellement est donc crucial pour le constructeur à l'octogone et la nouvelle version de l'EHS PHEV est désormais prête à impressionner son public avec son design épuré, son habitabilité en hausse, son autonomie électrique généreuse et son nouveau système d'infodivertissement.**

Dévoilé au mois de juillet lors du Festival of Speed de Goodwood, où MG célébrait son 100e anniversaire, le tout nouveau MG EHS hybride rechargeable (PHEV) rappelle la capacité de MG à proposer des automobiles au rapport prix-prestations sans équivalent. L'habitabilité en hausse et son nouveau style épuré vont faire de ce SUV un incontournable sur le marché Français.

Camille Caux, responsable du marketing produit MG Motor France, déclare : « *La précédente itération du SUV familial MG EHS a été extrêmement populaire. Une nouvelle fois pour MG, la nouvelle génération place la barre encore plus haut avec plus d'équipements et de technologies, un design MG complètement revu qui distingue le MG EHS des autres SUV et un groupe motopropulseur hybride rechargeable permettant d'offrir 100km d'autonomie en mode 100% électrique.* »

### **Une chaîne de traction hybride rechargeable efficiente et performante**

Le nouveau MG EHS inaugure une toute nouvelle chaîne de traction hybride-rechargeable maison qui combine un moteur hybride dédié, un générateur efficace, un moteur électrique puissant et une batterie de très grande capacité.

Avec un moteur essence de 1,5 litre turbocompressé de 105 kW (142 ch) associé à un moteur électrique de 135kW (184 ch), le MG EHS PHEV offre des performances de premier plan avec une puissance combinée de 272 ch (200 kW), permettant d'expédier le 0 à 100 km/h en 6,8 secondes.

Le moteur tire son énergie d'une grande batterie de 21,4 kWh et d'un générateur à haut rendement de 110 kW pour offrir une autonomie électrique uniquement allant jusqu'à 100 km (WLTP). En combiné, l'autonomie complète peut atteindre les 1 000 km, grâce à une chaîne de traction efficiente, même lorsque la batterie est déchargée, bien aidée par les différents modes hybrides (hybride série et hybride parallèle), et un réservoir de carburant dont la capacité est passée à 55L.



## **Des proportions saisissantes et un style raffiné**

Le nouveau MG EHS inaugure un design plus sophistiqué, avec un empattement plus long qui permet une habitabilité en hausse et des proportions extérieures saisissantes avec des portes-à-faux plus courts, une ligne d'épaule montante et des vitres plus fines.

Par rapport au modèle précédent, le nouveau MG EHS est 16 mm plus large (1 890 mm) et 50 mm plus long (4 670 mm), son nouveau profil élégant réduit sa hauteur totale de 22 mm. L'empattement a été allongé de 45 mm à 2 765 mm, créant des proportions plus athlétiques et améliorant l'espace intérieur.

La calandre reprend les derniers standards de design de MG, comme on l'a vu pour la première fois sur la nouvelle MG3, tandis que de nouveaux projecteurs à LED plus fins, qui apportent au SUV un esprit plus technologique, sont reliés par un panneau central noir qui souligne la largeur de la nouvelle voiture.

À l'arrière, faisant écho au design des phares, les feux arrière à LED sont reliés par un bandeau lumineux tandis qu'une forme en X introduit une signature lumineuse reconnaissable de nuit.

## **Excellente connectivité, espace et confort : à bord du nouveau MG EHS**

Le nouveau MG EHS souligne la volonté de MG d'offrir encore plus de fonctionnalités, d'espace, de confort de série dans un habitacle élégant et contemporain.

Doté de deux écrans haute définition de 12,3 pouces, le MG EHS fait la part belle à un univers résolument technologique. L'écran central est dédié à l'infodivertissement avec des services de navigation en direct, notamment la météo, le trafic en temps réel, l'accès à Amazon Music et la connectivité des smartphones via Android Auto™ et Apple CarPlay®. Également disponible : une nouvelle caméra à vision panoramique à 360° et le chargement sans fil pour smartphone au standard Qi.

Le deuxième écran virtuel placé en face du conducteur, de 12,3 pouces propose deux thèmes – clair et sombre – et trois modes distincts – Carte, Numérique et ADAS (assistances à la conduite). Chacun offre sa propre présentation, se concentrant au choix sur un affichage de navigation déroulant, soit sur un résumé simplifié des informations de conduite les plus importantes, soit sur une visualisation en temps réel du véhicule et de son environnement, alimentée par les systèmes d'aide à la conduite.

Dans tout l'habitacle, de nouveaux matériaux qualitatifs avec des touches haut de gamme créent une ambiance accueillante et relaxante, renforcée par les points de contact clés : un nouveau volant à trois branches avec des commandes améliorées et un levier de vitesses moderne de style navette.

La capacité du coffre atteint désormais 441 L, tandis que l'habitacle plus large offre une plus grande sensation de confort pour tous les occupants. Les nombreuses options de rangement dans l'habitacle garantissent qu'il y a suffisamment de place pour tous les besoins du quotidien.

## **Tarifs et équipements de la gamme MG EHS**

MG continue d'offrir un rapport qualité-prix exceptionnel à ses clients, et le nouveau MG EHS présente de nombreuses améliorations clés par rapport au modèle sortant : dès le modèle d'accès « Comfort » affiché à 37 990 €, il comprend désormais des jantes en alliage diamantées de 19 pouces, des phares automatiques entièrement LED avec fonction Follow-me-home, des capteurs de stationnement arrière, une caméra de recul, système audio à 6



haut-parleurs, iSmart Lite avec services en ligne, accès/démarrage sans clé, le siège conducteur électrique, la climatisation automatique ou encore la connectivité Apple CarPlay/Android Auto pour smartphone.

Tous les modèles de la gamme bénéficient d'aides à la conduite MG Pilot améliorées, avec freinage automatique d'urgence avec détection des piétons et des vélos, assistance au maintien de la voie actif avec système d'avertissement de sortie de voie, détection des angles morts avec assistance au changement de voie, régulateur de vitesse adaptatif avec assistance dans les embouteillages, assistance intelligente à la limitation de vitesse, alerte d'attention du conducteur, alerte de collision avant, détection de trafic transversal arrière, alerte de circulation et avertissement de porte ouverte de série.

La finition Luxury affichée 39 990 € ajoute à cette déjà généreuse dotation de série, des rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement, les sièges avant électriques réglables en 6 directions et chauffants avec la sellerie similicuir perforée, climatisation automatique bi-zone, la caméra 360° avec capteurs de stationnement avant et arrière, le hayon électrique avec pédale virtuelle, ou encore le chargeur à induction pour smartphone.

Finition Comfort 37 990 € :

- Jantes alliage 19"
- 7 Airbags
- 16 aides à la conduite MG Pilot (DMS, ACC, AEB, SAS, LDW, ELK, LKA, TJA, ICA, FCW, IHC, BSD, DOW, RCW, RCTA, RCTB)
- Phares à LED avec capteur de luminosité
- Capteur de pluie
- Vitres et lunette arrière surteintées
- Compteur numérique 12,3" et écran tactile 12,3"
- 6 haut-parleurs
- Système de navigation
- Apple Carplay™/Android Auto™
- Capteurs de stationnement arrière
- Caméra de recul
- Accès sans clé
- Démarrage sans clé
- Siège conducteur réglable électriquement dans 6 directions
- Sièges en tissu
- Banquette rabattable 60/40
- Climatisation automatique monozone
- Buses d'aération à l'arrière
- Système de connectivité MG iSMART Lite
- Application mobile avec commandes à distance

Finition Luxury 39 990 € :

- Rétroviseurs extérieurs à rabattement automatique et à mémoire
- Hayon électrique avec pédale virtuelle
- Chargeur à induction pour smartphone
- 8 haut-parleurs
- Capteurs de stationnement avant
- Caméra 360°
- Siège conducteur avec réglage du support lombaire et mémoire des réglages
- Siège passager avant réglable électriquement dans 4 directions
- Sièges en similicuir
- Sièges avant chauffants
- Climatisation automatique bi-zone
- Système de connectivité MG iSMART
- Navigation connectée

Au lancement, six finitions de couleurs extérieures haut de gamme seront disponibles : White Pearl, Pebble Black, Sterling Silver, Hampstead Grey, Arctic Blue et Diamond Red Triple couche.



Le nouveau MG EHS hybride-rechargeable arrivera dans les showrooms au mois de novembre 2024 et sera garanti 7 ans / 150 000 km comme toute la gamme MG Motor.

**Pour plus d'informations :**

<https://news.mgmotor.eu/fr>

**Clément LEFEVRE**

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

**A propos de MG**

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, à la MG4 entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, près de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.