



Communiqué de presse

## **MG Motor dévoile le nouveau MG ZS Hybrid+**

- **Le nouveau MG ZS Hybrid+ vient dynamiser le segment des SUV urbains**
- **Grâce à sa motorisation Hybrid+ le nouveau MG ZS propose des performances de premier plan, et une efficacité et un confort largement améliorés**
- **De nombreuses technologies nouvelles améliorent la sécurité et le confort**
- **Le nouveau MG ZS Hybrid+ sera disponible à la réservation sur le site [mgmotor.fr](http://mgmotor.fr) dès le lundi 2 septembre**

Courbevoie, le 28 août 2024 – **MG Motor lève le voile sur le nouveau MG ZS Hybrid+. Cette nouvelle génération du modèle le plus vendu en Europe pour le constructeur originaire d'Oxford progresse sensiblement en termes de technologie, de confort et de performance, avec notamment l'intégration de la chaîne de traction Hybrid+ sur toute la gamme.**

Les dimensions du nouveau MG ZS Hybrid+ sont en hausse, avec 4,43m de long (+11 cm), et 1,82m de large (+1cm) pour 1,64m de haut (-1cm), offrant des proportions plus dynamiques, tout en bénéficiant à l'habitabilité, avec notamment un empattement en hausse de 2,61m. Le Nouveau ZS Hybrid+ se place donc judicieusement sur le segment des SUV urbains et compacts.

Le nouveau MG ZS reçoit la chaîne de traction Hybrid+, inaugurée par la MG3. Il s'agit là du premier SUV MG hybride non rechargeable. Cinq éléments essentiels composent cette chaîne de traction Hybrid+ : moteur thermique, boîte de vitesses, batterie, moteur électrique et générateur.

Au-delà d'une grande efficacité, cette technologie d'électrification délivre d'excellentes performances. La chaîne de traction Hybrid+ permet au nouveau MG ZS de proposer des performances de premier ordre sur le segment des SUV urbains et compacts hybrides, avec un 0 à 100 km/h achevé en 8,7 secondes seulement ainsi que des reprises toniques puisque le 80-120 km/h est expédié en 7,2 secondes.

Développant 197 ch (145 kW) en combiné, le groupe motopropulseur du ZS reste très sobre avec une consommation mixte WLTP à 5,0L/100 km et des émissions de 113 g de CO<sub>2</sub> par km\*. Ces performances sont atteintes grâce à une grande batterie de 1,83 kWh, permettant une conduite électrique plus fréquente, ce qui a un impact important sur la consommation. La consommation est en baisse de 24% et les émissions de CO<sub>2</sub> sont en baisse de 25% sur le cycle WLTP par rapport au ZS essence qu'il remplace.

A l'instar de la MG3, le Nouveau ZS Hybrid+ embarque un moteur thermique 1,5L de 102 ch (75 kW), fonctionnant sous un cycle Atkinson, et un moteur électrique de 136 ch (100 kW). Également à bord, un générateur embarqué permet une large palette de modes de fonctionnement :



**EV** – Entraînement uniquement par le moteur électrique, dès lors que le niveau de charge le permet

**Série** – Le moteur thermique active le générateur qui alimente la batterie qui anime le nouveau MG ZS via son moteur électrique

**Série et Charge** – Fonctionnement série, avec recharge de la batterie pendant les phases de faible et moyenne charge

**Propulsion directe et Charge** – Le moteur thermique entraîne les roues, et charge la batterie dans le même temps via le générateur

**Parallèle** – Les deux moteurs, électriques et thermique, entraînent la voiture de concert

Le 4 cylindres 1,5 litres fonctionnant sous cycle Atkinson produit 102 chevaux (75 kW), et offre une efficacité thermique élevée : 41%. Associé au moteur électrique de 136 chevaux (100 kW) et 250Nm de couple, il forme le groupe motopropulseur Hybrid+ et délivre des performances optimales sur toute sa plage d'utilisation.

Grâce au puissant groupe propulseur, la plupart des fortes sollicitations -à l'accélération par exemple- sont supportées par le moteur électrique, avec le concours du moteur thermique qui vient en support ou prend le relai à haute vitesse.

Le moteur thermique est couplé à une boîte automatique à 3 vitesses, qui permet une efficacité optimale tout en offrant les meilleures sensations de conduite. Sur la route, la réponse à l'accélérateur du nouveau MG ZS Hybrid+ est instantanée, tout en proposant des passages de rapports doux et sans à-coups. Le comportement est plus dynamique, tout en conservant le confort attendu d'un SUV à vocation familial.

Le conducteur peut adapter le comportement du nouveau MG ZS en choisissant parmi 3 modes de conduite – Eco, Standard et Sport. Le mode Eco est optimisé pour une efficacité maximale, avec une sensibilité de l'accélérateur plus douce, le mode standard est un compromis entre efficacité et performance parfaitement adapté à la conduite au quotidien ; tandis que le mode sport donne le maximum de puissance en combinant les deux propulsions.

Dès le premier niveau de finition « Standard », le nouveau MG ZS Hybrid+ est généreusement équipé, offrant un système d'infodivertissement HD de 10,25 pouces iSMART Lite avec l'application connectée, la navigation et Apple CarPlay/Android Auto, d'un écran conducteur déporté de 7 pouces, des capteurs de stationnement arrière avec caméra de recul, de l'allumage automatique des phares, d'essuie- et du démarrage sans clés. Cette finition sera disponible en dessous de 24 000€ TTC.

Le deuxième niveau de finition « Comfort » rajoute les phares à LED, des jantes alliage de 17 pouces, un écran d'infodivertissement plus grand de 12,3 pouces, d'un capteur de pluie ou encore de l'accès sans clés. Cette finition sera disponible en dessous de 26 000€ TTC.

Le troisième et plus haut de finition « Luxury » se dote de nombreux équipements de style et de confort, à l'instar d'élégantes jantes alliage de 18 pouces, des vitres et lunette arrière surteintées, de la caméra 360°, de sièges en simili-cuir noir, chauffants à l'avant et à réglage électrique côté conducteur. Le volant chauffant ainsi est aussi de série. Cette finition sera disponible en dessous de 28 000€ TTC.

Le MG Pilot, qui comprend une gamme complète de technologies de sécurité et d'assistance à la conduite, offre de série sur toutes les finitions 12 aides à la conduite, comprenant le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage d'urgence actif avec détection des piétons et des



cyclistes, l'assistance au maintien dans la voie, l'alerte de sortie de voie, l'alerte de trafic transversal arrière, la détection des angles morts, l'alerte de collision avant et l'assistance à la circulation dans les embouteillages.

Camille Caux, responsable du marketing produit MG Motor France, déclare : « Le nouveau MG ZS Hybrid+, dans sa nouvelle mouture, offre un style plus moderne, plus dynamique, une excellente expérience de conduite et des technologies qui facilitent la vie quotidienne. Grâce à son positionnement prix particulièrement travaillé, il offre un rapport prix-prestations tout simplement inédit dans le segment des SUV urbains et compacts. Le nouveau MG ZS Hybrid+ ajoute beaucoup d'atouts à la recette qui a fait le succès de son prédécesseur. »

Le tout nouveau MG ZS Hybrid+ sera disponible à la réservation dès le lundi 2 septembre sur le site [mgmotor.fr](https://mgmotor.fr). Les premières livraisons dans les 185 points de vente et entretien MG Motor France débuteront en octobre 2024.

Tout comme le reste de la gamme MG, le MG ZS Hybrid+ bénéficie d'une garantie 7 ans / 150 000 km.



## Données techniques\*

Groupe motopropulseur	Hybrid+ (full hybrid)
Moteur thermique	1.5L - 4 cylindres à cycle Atkinson
Puissance maximale du moteur thermique (kW/ch)	75/102
Couple maximal du moteur thermique (Nm)	128
Puissance maximale du moteur électrique (kW/ch)	100/136
Couple maximal du moteur électrique (Nm)	250
Puissance combinée (kW/ch)	145/197
Transmission	Automatique 3 rapports
Capacité du réservoir (L)	41
Capacité brute de la batterie	1,83kWh (350V)
Roues motrices	Avant

Vitesse max. (km/h)	168
Accélération (s, 0-100 km/h)	8,7
Reprise 80-120 km/h (s)	7,2
Rejets de CO <sub>2</sub> (g/km, WLTP)	113/115 (Standard/Comfort & Luxury)
Consommation de carburant (L, WLTP)	5,0/5,1 (Standard/Comfort & Luxury)
Puissance administrative (CV)	5

Longueur (mm)	4 430
Hauteur (mm)	1 635
Largeur (mm)	1 818
Empattement (mm)	2 610
Poids du véhicule à vide (kg)	1 455/1 485/1 495 (Standard/Comfort/Luxury)
Volume du coffre arrière (config. 5 places/banquette rabattue, l)	443/1 457
Nombre de sièges	5

\*Les données de consommation et d'autonomie sont calculées sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) selon le règlement 2018/1832.

**Pour plus d'informations :**

<https://news.mgmotor.eu/fr>

**Clément LEFEVRE**

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38



## **A propos de MG**

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, à la MG4 entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, près de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.