



Communiqué de presse

Déclaration de MG Motor France sur la conclusion par la Commission Européenne des droits compensateurs à imposer sur les BEV fabriqués en Chine

Courbevoie, le 04 juillet 2024 – En réponse à l'annonce par la Commission Européenne (CE) de son intention d'imposer un droit compensateur provisoire sur les importations de véhicules électriques à batterie (BEV) originaires de Chine, MG Motor France exprime sa profonde déception concernant la taxation supplémentaire.

MG exprime son opposition à cette mesure commerciale protectionniste et estime qu'elle constituera une barrière à l'entrée excessive. MG fait part de sa profonde inquiétude quant à l'impact que les droits de douane auront inévitablement sur ses estimés clients. Une taxation aussi élevée aura également un impact négatif important sur la chaîne d'approvisionnement, l'innovation, la coopération sur le marché et les automobilistes européens seront les grands perdants. MG Motor France est déterminé à faire tout son possible pour réduire l'impact sur ses clients.

MG Motor France a anticipé cette mesure et a prévu suffisamment de stocks de véhicules 100% électriques pour garantir à ses clients le maintien de ses tarifs catalogues et éviter qu'ils subissent de plein fouet cette décision de la Commission Européenne.

Ces stocks de véhicules qui se trouvent déjà dans le réseau de 182 points de ventes et d'entretien MG Motor France sont disponibles sur le site : <https://store.mgmotor.fr/>

En 2024, le constructeur MG Motor a élargi sa stratégie produit, et propose désormais des motorisations hybrides et hybrides rechargeables, avec le lancement réussi de la nouvelle MG3 Hybrid+ au mois de mai. La même chaîne de traction innovante équipera un autre modèle de la gamme MG prochainement, et ce sera au tour du nouveau MG EHS PHEV de faire son entrée sur le marché. Doté d'un tout nouveau groupe motopropulseur hybride rechargeable le MG EHS franchira la barre des 100km d'autonomie électrique. Le MG EHS fera son entrée sur le marché au mois de novembre. Ces véhicules ne sont pas impactés par la taxation supplémentaire requise par la Commission Européenne.

Avec l'arrivée de toutes ces technologies dans sa gamme, MG s'engage auprès de ses clients à continuer à leur proposer une gamme de véhicules innovants, fiables et au prix juste afin que le plus grand nombre puisse accéder aux dernières technologies de sécurité, d'aides à la conduite et de connectivité qui resteront toujours garanties 7 ans.

Pour plus d'informations :

<https://news.mgmotor.eu/fr>

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38



A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, à la MG4 entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, près de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.