



Communiqué de presse

Déclaration de MG Motor Europe sur la conclusion provisoire par la Commission Européenne des droits compensateurs à imposer sur les BEV fabriqués en Chine

Courbevoie/Amsterdam, le 14 juin 2024 – En réponse à l'annonce par la Commission européenne (CE) de son intention d'imposer un droit compensateur provisoire sur les importations de véhicules électriques à batterie (BEV) originaires de Chine, MG Motor Europe exprime sa profonde déception concernant la taxation supplémentaire jusqu'à 38,1%.

MG exprime son opposition à cette mesure commerciale protectionniste et estime qu'elle constituera une barrière à l'entrée excessive. MG fait part de sa profonde inquiétude quant à l'impact que les droits de douane auront inévitablement sur ses estimés clients. Une taxation aussi élevée aura également un impact négatif important sur la chaîne d'approvisionnement, l'innovation et la coopération sur le marché.

La croissance continue des ventes et la surperformance de MG au sein de l'UE sont portées par une large gamme de modèles de classe mondiale, des fonctionnalités technologiques innovantes, une sécurité, une fiabilité, et par un niveau de service élevé offerts par les concessionnaires partenaires européens de MG. Au cours de la seule dernière décennie, SAIC, propriétaire de MG, a investi près de 20 milliards d'euros dans la recherche et le développement de l'électrique, avec plus de 26 000 brevets déposés, pour développer une chaîne d'approvisionnement dynamique et fiable.

Devenu l'un des leaders de la mobilité électrique dans l'UE, le développement de MG joue un rôle central afin de rendre la conduite électrique accessible à tous. En favorisant la transition vers des mobilités durables et respectueuses de l'environnement, MG est un élément moteur pour accélérer les transformations nécessaires visant à lutter contre le dérèglement climatique mondial.

Au sujet des conséquences potentielles de l'élévation des droits de douanes, MG appelle la Commission européenne à reconsidérer attentivement sa décision et à engager un dialogue constructif avec ses partenaires de l'industrie automobile mondiale, y compris la Chine, pour trouver conjointement des solutions favorisant une concurrence équitable, dans l'optique de faire progresser ensemble un nécessaire développement durable.

MG reste déterminé à fournir des solutions de mobilité électrique accessibles et ainsi à piloter la transition vers des transports durables. Enfin, MG tient à exprimer sa profonde gratitude à tous ses clients et ses partenaires qui lui ont apporté leur soutien et leur confiance.

Pour plus d'informations :

<https://news.mgmotor.eu/fr>



Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques
MG Motor France
Mobile : +33 6 69 94 51 38

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, à la MG4 entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, près de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.