



Communiqué de presse

Les joueurs de l'OL découvrent la MG3 et le MG Cyberster en avant-première

- Les joueurs ont pu découvrir les performances de l'emblématique roadster MG Cyberster
- Les fans de l'OL pourront découvrir les deux autos à l'occasion du match OL-Monaco du 28 avril
- De nombreux maillots dédiés seront à gagner au stade et sur Internet

Courbevoie, le 26 avril 2024 – Les joueurs de l'Olympique Lyonnais ont pu découvrir cette semaine le MG Cyberster et la MG3 Hybrid+ en avant-première au Groupama OL Training Center. Les deux nouveautés seront également exposées au Groupama Stadium ce dimanche à l'occasion du match OL-Monaco.

Les joueurs de l'Olympique Lyonnais sont déjà convertis à l'électrique depuis trois ans et utilisent leur MG Marvel R pour se rendre quotidiennement au centre d'entraînement de l'OL. En arrivant à l'entraînement ce jeudi 25 avril ils ont eu la surprise de découvrir avant leur commercialisation, deux nouveautés MG : la MG3 Hybrid+, et le futur roadster emblématique de MG : le Cyberster.

Les joueurs ont pu poser toutes leurs questions aux équipes de MG Motor France, présentes pour leur faire découvrir le dernier-né de la légendaire lignée des roadsters MG : dans sa configuration à deux moteurs et quatre roues motrices, le Cyberster confirme son statut de voiture de série la plus puissante et la plus performante de l'histoire de MG Motor.

Le roadster réalisera le 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes. Sa puissance totale est de 510 ch (375 kW) avec un couple maximal de 725 Nm.

La version propulsion du Cyberster délivrera 340 ch (250 kW) avec un couple maximal de 475 Nm). Cette variante simple moteur réalisera le 0 à 100 km/h en 5,2 secondes.

Les courbes et arêtes de l'élégant cabriolet seront mises en valeur par plusieurs teintes de carrosserie et finitions. La couleur de lancement Dynamic Red sera complétée par le New English White, et deux peintures métallisées : Camden Grey et Cosmic Silver. Une spectaculaire teinte exclusive sera disponible en Inca Yellow. La capote du Cyberster pourra se parer de noir ou de rouge selon le choix du client.

La citadine MG3 Hybrid+ devient le nouveau trublion du segment des citadines en France, avec une motorisation efficiente, tout en conservant le tempérament enjoué des productions MG. La nouvelle MG3 Hybrid+ est déjà disponible à la pré-réservation à moins de 20 000€ sur le site mgmotor.fr.



Le Cyberster et la MG3 Hybrid+ seront tous deux exposés Porte G au Groupama Stadium à l'occasion du match OL-AS Monaco dès l'ouverture des portes à 15H30 dimanche 28 avril. Les spectateurs pourront alors se mesurer aux joueurs du club de la capitale des Gaules dans un jeu basé sur la réactivité et tenter de remporter le maillot dédicacé du meilleur joueur qu'ils arriveront à battre.

Pour tous ceux qui n'auront pas la chance de se rendre au stade ce dimanche, MG propose une version en ligne du mur de réactivité, pour remporter des maillots dédicacés. Ce jeu est ouvert jusqu'au 13 mai à 23H59 et accessible sous le lien suivant :

<https://www.jeu-mgmotor.fr/mg3-precision-challenge/0/6PnpK/>

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, à la MG4 entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrisée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, près de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.