**El MG4 Electric, más asequible que nunca: descuentos y ayudas que superan los 11.000 euros**

* **La política de precios de MG coloca al superventas MG4 al alcance de la mayoría de los bolsillos, con versiones por debajo de los 20.000 euros**\***.**
* **Con el MG4, MG ha demostrado que se puede poner en la calle un automóvil eléctrico atractivo, fabricado con calidad, con las últimas tecnologías, un equipamiento completo y el mayor nivel de seguridad, a un precio razonable.**
* **El MG4 está situado en la primera posición del ranking de ventas de coches eléctricos del mercado generalista en España en los cinco primeros meses del año, con 1.398 unidades. La mayoría de esas matriculaciones corresponden al canal particular, donde el MG4 eléctrico lidera el mercado eléctrico generalista obteniendo una cuota de mercado que supera ampliamente el 20%.**

Madrid, 22 de junio, 2023 – MG mantiene su compromiso de democratizar el coche eléctrico en España y de apoyar la necesaria electrificación de nuestro país, con una política de precios que coloca al superventas MG4 al alcance de la mayoría de los bolsillos. El nuevo MG4 MY2023 no ha subido de precio, a pesar de incorporar un mayor equipamiento. Los nuevos MG4 Standard (20.480 €\*), MG4 Confort (24.980 €\*) y MG4 Luxury (26.980 €\*) siguen siendo las alternativas más accesibles y con una mejor relación calidad-precio de su segmento. Además, las unidades que quedan a la venta del MG4 MY2022 reciben un descuento adicional de 1.000 euros, con lo que este modelo queda por debajo de los 2.000 euros, con un precio de tarifa a partir de 19.480 €\*. En total, los descuentos y ayudas aplicadas a estos modelos pueden superar los 11.000 euros.

|  |  |
| --- | --- |
| **Concepto** | **Descuento** |
| Plan Moves III | - 4.500 € |
| Achatarramiento (Moves III) | - 2.500 € |
| Campaña MG eléctricos | - 1.210 € |
| Campaña MG4 MY2022 | - 1.000 € |
| Santander Finance promo | - 2.000 € |
|  |  |
| **TOTAL** | **11.210 €** |

**El éxito de un coche de culto**

Sin duda, el esfuerzo de MG por llevar aún más lejos su mantra ‘Electric for everyone’ se está viendo recompensado con unas cifras de ventas rompedoras. El MG4 hizo historia en abril al coronarse como coche eléctrico más vendido en España y está situado en la segunda posición del ranking de ventas de coches eléctricos en los cinco primeros meses del año, con 1.398 unidades. Además, la inmensa mayoría de sus matriculaciones corresponden al canal particular, donde el MG4 tiene una cuota de mercado que supera el 20%, lo que pone de manifiesto que es uno de los eléctricos favoritos del público.

MG ha demostrado que se puede poner en la calle un automóvil eléctrico atractivo, fabricado con calidad, con las últimas tecnologías, un equipamiento completo y el mayor nivel de seguridad, a un precio razonable.

El primer modelo de MG basado en la nueva plataforma inteligente MSP ("Modular Scalable Platform") destaca a primera vista por su moderno diseño y sorprende al acceder a su interior por la amplitud del habitáculo y la sensación de calidad que transmite, con paneles de instrumentos y elementos de control ligeros y finos, fabricados en materiales de alta calidad y unos cuidados acabados. El MG4 cuenta con un cuadro de instrumentos digital de 7 pulgadas, así como con una pantalla flotante del sistema de infoentretenimiento de 10,25 pulgadas. Con ella se puede controlar el sistema de conectividad MG iSMART, que también conecta los smartphones mediante Apple CarPlay y Android Auto, diversas funciones del vehículo, los perfiles de conducción, la climatización y la gestión de la carga. Los modos de conducción se pueden seleccionar a través de un dial en la consola central flotante.

Este modelo transmite un comportamiento seguro y deportivo, gracias a su propulsión trasera, una respuesta rápida al pedal del acelerador, un tacto preciso del tren delantero, un reparto de pesos muy equilibrado y un bajo centro de gravedad, por la ubicación de su sistema de baterías en el centro de la plataforma MSP.

Toda la gama MG4 ha obtenido la máxima puntuación de cinco estrellas en las pruebas de seguridad de Euro NCAP y equipa el completo paquete de sistemas de asistencia a la conducción MG Pilot. Además, es un modelo que transmite calidad en todos los sentidos, desde su elaborado diseño e ingeniería, a la precisión de su fabricación y la calidad de todos los materiales y componentes empleados.

**Las mejoras del MG4 MY2023**

Otro de los valores de MG es su constante espíritu de mejora y de actualización de sus productos, aunque estén en la cresta de la ola por tecnología y ventas. Los nuevos MG4 incorporan novedades en diferentes apartados, que perfeccionan, aún más, un modelo que está conquistando el mercado español.

El nuevo MG4 Standard añade al equipamiento de serie del modelo anterior elementos como las llantas de 17 pulgadas, tres reposacabezas traseros y el limpia luneta trasero. Además, incorpora un sistema de carga máxima en CC más eficiente. La actualización del software que gestiona el sistema BMS (Battery Management System), monitoriza y ajusta los parámetros de carga en tiempo real (voltaje, corriente y temperatura) para alcanzar cuanto antes el pico de carga y mantenerlo el máximo tiempo posible. Con un pico máximo de 88 kWh, la curva de carga es mucho más estable y prolongada. Gracias a esta mejora, es capaz de recargar en CC de 10% al 80% de la capacidad de su batería en solo 37 minutos, dos menos que la anterior versión. La carga en AC del 10 al 100% dura 7,5 horas.

Otra interesante mejora de esta versión es la adopción, de serie, del sistema One Pedal Drive, que permite una verdadera experiencia de conducción EV. Este sistema hace que el acelerador cumpla tres funciones: Acelerar, Frenar y Regenerar. Además, permite un aumento de la autonomía y de la duración de los discos y pastillas de freno.

El nuevo MG4 Luxury añade a su equipamiento de serie las llantas de 18 pulgadas y el planificador de ruta EV. Esta nueva función planifica la ruta óptima teniendo en cuenta el estado de carga de la batería, y la ubicación y disponibilidad en tiempo real de los puntos de carga, proporcionando tranquilidad al conductor. Además, calcula la llegada al punto de destino teniendo en cuenta los tiempos de carga.

En la gama cromática del nuevo MG4 se mantienen los colores actuales (Pebble Black Dover White Medal Silver Andes Grey Brighton Blue y Fizzy Orange), a los que se suma el Hunter Green para la versión X-Power, que al igual que la variante Long Range, puede adquirirse con pintura bitono (techo negro).

\* Precio sujeto a financiación para versiones 2022, plan MOVES 3 con achatarramiento y ayudas comerciales en versiones MY2023.

**Sobre MG**

“La trayectoria de MG está hecha de creatividad y saber hacer; de tradición y tecnología de vanguardia; de obsesión por la innovación y pasión por el automóvil. Por eso la nuestra es una historia de casi 100 años creando éxitos: coches icónicos, deportivos, emocionantes, divertidos de conducir y con una excelente relación calidad precio para hacer accesible el placer de conducirlos. Hoy nos reinventamos de nuevo, conservando nuestra personalidad y carácter de siempre. Nuestro corazón se vuelve eléctrico para acercar la nueva movilidad a todos los públicos: eléctrica, sostenible, segura”, asegura Pedro García, Vicepresidente de MG para España y Portugal.

Con una historia que se remonta a 1924, MG es una marca británica icónica, famosa por fabricar coches deportivos, emocionantes, divertidos de conducir y con una buena relación calidad-precio. Desde el original MG 14/28 Super Sports, diseñado por el legendario Cecil Kimber, hasta el MG ZS EV eléctrico de hoy en día, MG siempre ha sido innovadora.

MG es una marca moderna, inteligente y electrificada, que tiene el objetivo de convertirse en la nueva referencia de la movilidad eléctrica y de hacerla accesible para todos los públicos. Diseñados en el estudio de diseño avanzado de Marylebone, Londres, y fabricados en plantas de última generación, los MG actuales son prácticos y seguros, y vienen repletos de tecnología y preparados para la vida moderna.

**José Antonio Galve**

**PRODUCT MANAGER & PR**

**E-mail:** **joseantonio.galve@mgmotor.es**

