**El MG4 XPOWER completa sus últimas pruebas en España antes de su debut comercial en Europa**

* **Tras pasar por Göteborg, Oslo, Múnich, Amsterdam y París, el equipo de pruebas ha llegado a España, donde se han realizado pruebas de recarga y de conducción en los alrededores de Madrid.**
* **El MG4 XPower monta dos potentes motores eléctricos, uno en cada eje. Con una potencia máxima combinada de 320 kW (430 CV), es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos.**
* **MG siempre ha conjugado un carácter deportivo y premium, con la vocación de llegar a todos los públicos. El MG4 XPower es una reencarnación moderna del espíritu del MGB de 1962, que democratizó el acceso a un verdadero deportivo.**

Madrid, 12 de mayo, 2023 – El MG4 -que fue el coche eléctrico más vendido de España en abril- está haciendo historia. El primer eléctrico premium accesible para todos (su precio de partida arranca en 20.480 euros\*) ofrece un diseño, calidad, equipamiento, seguridad avanzada y conectividad de segmentos superiores. Ahora va a ampliar su gama con el MG4 XPOWER, una versión rabiosamente deportiva que llegará a los concesionarios de toda Europa en verano de 2023.

El MG4 XPOWER está completando su proceso de puesta a punto en carreteras europeas, donde ya ha recorrido más de 25.000 kilómetros. Por un lado, el objetivo es afinar su comportamiento dinámico y adaptarlo a nuestras carreteras y a los gustos de los conductores europeos. Los técnicos y probadores de la marca están trabajando el set up de suspensiones, dirección, frenos y respuesta del motor. Por otro lado, se están realizando numerosas pruebas de procesos de recarga, con más de veinte proveedores eléctricos, para probar la total compatibilidad de recarga en toda Europa.

Tras pasar por Göteborg, Oslo, Múnich, Amsterdam y París, el equipo de pruebas ha llegado a España, donde se han realizado pruebas de recarga y de conducción en los alrededores de Madrid. Además, en España se han podido hacer recorridos a temperaturas y altitudes elevadas.

**MG4 XPOWER: la reencarnación del espíritu de MG**

MG siempre ha sido una marca que ha conjugado un carácter deportivo y premium, con la vocación de llegar a todos los públicos. Al igual que su hermano de gama, el MG4 XPower ofrece mucho más de lo que cuesta. Se trata de una reencarnación moderna del espíritu del MGB de 1962, que democratizó el acceso a un automóvil deportivo -su precio de partida eran 690 libras- y permitió disfrutar de un verdadero deportivo a mucha gente que no disponía de un presupuesto elevado.

El MG4 XPower monta dos potentes motores eléctricos, uno en cada eje. Con una potencia máxima combinada de 320 kW (430 CV), es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos con el sistema launch control. Este modelo ofrecerá una gran motricidad gracias a la tracción a las cuatro ruedas y al sistema XDS de bloqueo electrónico de diferenciales. Además, dispone de un modo “Track” para rodar en circuito, en el que todas las ayudas electrónicas tienen una mínima incidencia.

El chasis del MG4 XPower se ha adaptado al incremento de potencia, con nuevas suspensiones, llantas (de 18 pulgadas) y neumáticos, y frenos (con un sport pack que incluye pedalier y pinzas). Este conjunto parte de una sólida base, que comienza en la Plataforma Modular Escalable (MSP), con un reparto de pesos muy equilibrado y un bajo centro de gravedad, por la ubicación central de su sistema de baterías. Además, goza de unos trenes de suspensión muy evolucionados, con un eje delantero MacPherson y una sofisticada suspensión de cinco brazos para el eje trasero.; y un tacto preciso del tren delantero gracias a dirección asistida eléctrica de doble piñón fabricada por Bosch, que ajusta con rapidez y precisión la fuerza que ejerce la dirección a la velocidad del vehículo en tiempo real (con tres modos configurables: Light, Standard, Sport).

Como toda la gama MG4, el XPower es un prodigio en materia de seguridad. La gama MG4 ha obtenido la máxima puntuación de cinco estrellas en las pruebas de seguridad de Euro NCAP, las primeras realizadas a un coche con la Plataforma Modular Escalable (MSP). Todas las versiones están equipadas con MG Pilot, un completo paquete de sistemas de asistencia a la conducción diseñados para ofrecer la mayor protección. Las ayudas al conductor, como la Frenada Automática de Emergencia, el Control de Crucero Adaptativo, el Asistente de Mantenimiento de Carril y la Alerta de Fatiga, se incluyen de serie en toda la gama. El Control Inteligente de Luces de Carretera y el Asistente Inteligente de Límite de Velocidad también se incluyen como parte de un paquete sencillo e intuitivo de elementos de seguridad que protegen a los ocupantes y a otros usuarios de la carretera.

\*Precio sujeto a financiación y plan MOVES 3 con achatarramiento.

**Sobre MG**

“La trayectoria de MG está hecha de creatividad y saber hacer; de tradición y tecnología de vanguardia; de obsesión por la innovación y pasión por el automóvil. Por eso la nuestra es una historia de casi 100 años creando éxitos: coches icónicos, deportivos, emocionantes, divertidos de conducir y con una excelente relación calidad precio para hacer accesible el placer de conducirlos. Hoy nos reinventamos de nuevo, conservando nuestra personalidad y carácter de siempre. Nuestro corazón se vuelve eléctrico para acercar la nueva movilidad a todos los públicos: eléctrica, sostenible, segura”, asegura Pedro García, Vicepresidente de MG para España y Portugal.

Con una historia que se remonta a 1924, MG es una marca británica icónica, famosa por fabricar coches deportivos, emocionantes, divertidos de conducir y con una buena relación calidad-precio. Desde el original MG 14/28 Super Sports, diseñado por el legendario Cecil Kimber, hasta el MG ZS EV eléctrico de hoy en día, MG siempre ha sido innovadora.

MG es una marca moderna, inteligente y electrificada, que tiene el objetivo de convertirse en la nueva referencia de la movilidad eléctrica y de hacerla accesible para todos los públicos. Diseñados en el estudio de diseño avanzado de Marylebone, Londres, y fabricados en plantas de última generación, los MG actuales son prácticos y seguros, y vienen repletos de tecnología y preparados para la vida moderna.

**José Antonio Galve**

**PRODUCT MANAGER & PR**

**E-mail:** **joseantonio.galve@mgmotor.es**

