

Pressemitteilung

Zulassungszahlen knapp verdreifacht – MG Motor stärkt Logistik mit neuem „Heimathafen“ in Deutschland

Ansprechpartner
Marc Hecht
Head of PR
MG Motor Deutschland
+49 151 61458004
marc.hecht@mgmotor.de

- **Allein in Deutschland steigerte die Marke im ersten Quartal die Zulassungszahlen um 278 Prozent**
- **MG-Motor-Modelle aus chinesischer Produktion landen in Europa künftig auch in Wilhelmshaven an**
- **Mosolf Group übernimmt die Hafenlogistik am Automobil-Umschlagsterminal im JadeWeserPort**

Mehr zu MG



München, Deutschland, 21. April 2022 – MG Motor erhöht die Schlagzahl in der Übersee Logistik. Angesichts zuletzt steigender Verkaufs- und Zulassungszahlen in Deutschland nehmen MG-Motor-Modelle künftig auch in Wilhelmshaven europäischen Boden unter die Räder. Die wichtige Hafenlogistik übernimmt die Mosolf Group. Damit schreibt MG Motor die eigene Erfolgsgeschichte um ein weiteres Kapitel fort: In den ersten drei Monaten setzte die Marke insgesamt 3.823 Fahrzeuge ab – eine Steigerung von über 278 Prozent gegenüber dem ersten Quartal des Vorjahres. Die neue Zusammenarbeit mit der Mosolf Group im JadeWeserPort Wilhelmshaven, dem einzigen deutschen Tiefseehafen, ermöglicht der Marke eine effizientere Logistik. Gleichzeitig stellt sich MG Motor entsprechend breiter für die Zukunft auf.

MG Motor mit starkem ersten Quartal weiter auf Wachstumskurs

Allein im März wurden 2.010 MG-Modelle an Kundinnen und Kunden in Deutschland ausgeliefert. Das sind 270 Prozent mehr

als im gleichen Zeitraum 2022. Laut Kraftfahrt-Bundesamt macht dies MG Motor zu einer der zwei am stärksten wachsenden Importmarken auf dem hart umkämpften deutschen Automarkt.

MG-Marktanteil bei Elektrofahrzeugen steigt auf über drei Prozent

Bei den Fahrzeugen mit rein elektrischem Antrieb (BEV) kommt MG Motor in Deutschland mittlerweile auf einen Marktanteil von 3,3 Prozent. Das heißt: Jedes 30. neu zugelassene Elektrofahrzeug in Deutschland ist ein MG.

„Dies ist eine Zahl, über die wir uns ganz besonders freuen“, kommentiert Philipp Hempel, Sales & Network Director DACH bei MG Motor. „Rein elektrisch angetriebene Fahrzeuge sind die Zukunft des Automobils. Dass wir in diesem wichtigen Segment unseren Marktanteil konstant steigern und immer mehr etablierte Hersteller hinter uns lassen, zeigt, wie attraktiv unsere Modellpalette im Wettbewerb ist.“

Mosolf Group übernimmt Logistik im neuen „Heimathafen“

Um den gestiegenen Absatzzahlen mit einer gestärkten Logistik Rechnung zu tragen, landen MG-Fahrzeuge aus chinesischer Produktion künftig auch in Deutschland an. Wilhelmshaven, einziger deutscher Tiefseehafen, bildet dafür ideale Voraussetzungen. Mit der Mosolf Group übernimmt ein erfahrener Systemdienstleister der Automobilindustrie in Europa die Hafenlogistik. Zu den Aufgaben der hochspezialisierten Teams des Automobil-Logistikers gehören das Löschen der Ladung im JadeWeserPort, die Lagerung der Fahrzeuge sowie die Hinterland-Distribution. Dafür stehen das umfangreiche und

gut angebundene Straßen- und Schienennetz des Hafens und der Region zur Verfügung.

„MG Motor ist eine der am stärksten wachsenden Automobilmarken in Europa“, so Jan Oehmicke, Vice President DACH bei MG Motor Europe. „Rein elektrisch angetriebene Fahrzeuge aus chinesischer Produktion und mit chinesischem Engineering gewinnen auch hierzulande immer mehr Marktanteile. Zuletzt war jedes 30. neu zugelassene Elektrofahrzeug in Deutschland ein MG. Deutschland ist nicht nur das Mutterland des Automobils, sondern auch einer der wichtigsten Märkte weltweit. Um hier zu bestehen, braucht es nicht nur gute Produkte – es braucht auch starke Partner. Im Autoumschlag-Terminal in Wilhelmshaven und in der Mosolf Group haben wir diese starken Partner für einen der wichtigsten Bausteine unseres Deutschland-Geschäfts gefunden: der Logistik. Und wir freuen uns darauf, dass wir gemeinsam weiterwachsen.“

* Unverbindliche Preisempfehlung der SAIC Motor Deutschland GmbH nach Abzug Herstelleranteil Umweltbonus, inkl. MwSt. & zzgl. Transportkosten. Unverbindlicher Hinweis: Der Erwerb oder das Leasing eines rein batteriebetriebenen Fahrzeugs (BEV), kann in Deutschland unter bestimmten Voraussetzungen förderfähig sein. Der sog. Umweltbonus besteht aus einem Herstelleranteil sowie einer staatlichen Förderung durch den Bund. Näheres können Sie beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle erfahren, wo eine solche Förderung (Umweltbonus) beantragt werden kann (www.bafa.de). Im Falle der Antragstellung, die unmittelbar durch den Endkunden erfolgen muss, ist der Endkunde allein für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Antragsunterlagen verantwortlich. Mit diesem Hinweis ist keine Aussage darüber verbunden, ob eine solche Förderung im konkreten Fall in Betracht kommt und ob die Förderung tatsächlich gewährt wird. Informationen zum Umweltbonus unter <https://mgmotor.de/umweltbonus>.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweiseitige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG Motor zum größten Automobilhersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und von General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er-Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,3 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,8 Millionen eigener Marken wie MG Motor oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2022 damit zum 17. Mal in Folge der größte Automobilproduzent Chinas. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website: www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf <https://news.mgmotor.eu/press/>

SAIC Motor Deutschland GmbH

Marcel-Breuer-Straße 2-12 | 80807 München | Deutschland