

Comunicado de prensa

## **MG sigue creciendo y ampliando su gama con los nuevos MG4 y HS**

- **MG Motor lanza los nuevos MG4 Electric y HS en su versión gasolina, que se suman a los cuatro modelos disponibles hasta la fecha en España (ZS, EHS, Marvel R y MG5). La marca planea tener una completa gama de diez modelos en 2025.**
- **El nuevo MG4 Electric, un compacto 100% eléctrico de diseño energético y batería de alta capacidad, es el primer modelo basado en la nueva plataforma inteligente MSP ("Modular Scalable Platform") de MG. Contará con 125 o 150 kW de potencia y ofrecerá hasta 450 kilómetros de autonomía WLTP\*\*.**
- **Más de 500 clientes en España se han apuntado a la pre-reserva del nuevo MG4, disponible con acabados Standard, Comfort y Luxury, a partir de 29.490 euros. Los primeros clientes podrán disfrutar el nuevo MG4 en el último trimestre de 2022.**
- **El nuevo SUV MG HS representa el concepto de MG 'Premium for everyone': movilidad premium accesible. Con un eficiente motor 1.5 Turbo, se ofrece con dos niveles de acabado (Comfort y Luxury) y con caja de cambios manual de seis velocidades o automática de doble embrague de siete velocidades. Está disponible desde 26.590 euros, con entrega inmediata.**

Madrid, 21 de septiembre, 2022 – **Con un imparable aumento de ventas, MG sigue dando pasos en la expansión de su línea de producto con el objetivo de tener una gama de diez modelos en 2025. Dos nuevos modelos se suman a los cuatro disponibles hasta la fecha en España (ZS, EHS, Marvel R y MG5). Los nuevos MG4 y HS llevan a la máxima expresión los valores de MG 'Electric for everyone' y 'Premium for everyone', con unos precios muy competitivos; y un diseño, acabados, conducción, seguridad y tecnología que marcarán la referencia en sus respectivos segmentos.**

MG sigue creciendo y superando barreras. La marca ya tiene presencia en 84 países y ha alcanzado el primer millón de automóviles vendidos en el mundo (sin contar con las ventas en China). En España, es la marca que más ha crecido en lo que va de año, con 2.122 unidades comercializadas en el primer semestre y una previsión de 5.000 unidades en 2022.

Las nuevas incorporaciones formarán parte de este éxito y completan la gama de modelos de la marca. El nuevo MG4, un compacto 100% eléctrico de diseño energético y batería de alta capacidad, ya está causando sensación en el mercado español, con más de 500 pre-reservas registradas de clientes interesados en hacerse con una de las primeras unidades, que llegarán en el último trimestre de 2022. El nuevo MG HS va a revolucionar su segmento por su propuesta de movilidad premium accesible, una excelente experiencia de conducción y su completo equipamiento tecnológico y de seguridad.

Para Xinyu Liu, CEO de MG Motor Europe, "el lanzamiento del MG4 Electric es nuestro logro más importante hasta la fecha. Y hay más por venir, porque MG Motor tiene como objetivo democratizar las soluciones de movilidad inteligente fabricando coches asequibles, bien

equipados, de gran calidad y que ofrezcan una gran experiencia de conducción. En 2025, la gama contará con diez modelos de diferentes segmentos, desde el A hasta deportivos".

Pedro García, vicepresidente de MG Spain, ha declarado que "MG tiene todo el potencial para alcanzar los dos millones de unidades en un par de años. Arrancamos con dos modelos y con la llegada de los MG4 y HS ya tenemos una gama de seis modelos de diferentes segmentos. Y lo mismo pasa con la red, ya disponemos de 24 puntos de servicio a pleno rendimiento, que cubren más del 90% del mercado español, y tenemos la previsión de duplicarlos este año".

### **MG MG4: el primer eléctrico premium accesible para todos**

El MG4 eléctrico trae la conducción ágil, alegre y sin emisiones al corazón del segmento más vendido en nuestro país y con un precio competitivo frente a sus rivales, con un precio de partida por debajo de los 30.000 euros. Este modelo compite en el importante segmento C en Europa con una gama dividida en tres versiones. La versión de acceso es el MG4 Electric Standard, con una batería de 51 kWh, una autonomía de hasta 350 km en el ciclo WLTP y un motor eléctrico de 125 kW (170 CV). Los precios de esta versión parten de 29.490 euros (21.280 euros con todas las ayudas y promociones aplicados). Los MG4 Electric Comfort y MG4 Electric Luxury cuentan con una batería de 64 kWh, un motor eléctrico de 150 kW (204 CV), y una autonomía de hasta 450 km. Los precios del MG4 son:

- MG4 Electric Standard 29.490 euros (21.280 euros con ayudas y promociones).
- MG4 Electric Comfort 33.490 euros (25.280 euros con ayudas y promociones).
- MG4 Electric Luxury 35.490 euros (35.490 euros con ayudas y promociones).

El MG4 Electric es el primer modelo de MG basado en la nueva plataforma inteligente MSP ("Modular Scalable Platform") de su empresa matriz SAIC Moto. La estructura inteligente y modular de esta arquitectura ofrece una serie de ventajas en términos de flexibilidad, aprovechamiento del espacio, seguridad y experiencia de conducción.

La innovadora batería "ONE PACK" (en potencias de 51 y 64 kWh) es la base del diseño deportivo del MG4 Electric. La disposición horizontal de las celdas de la batería permite que la altura sea de tan sólo 110 mm, lo que la convierte en la más fina de su clase. Esta batería puede suministrar energía a dispositivos externos ("Vehicle-to-load"), como e-bikes, smartphones y ordenadores mediante un cable adaptador.

El MG4 Electric Standard acelera de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos, alcanza una velocidad máxima de 160 km/h y ofrece una autonomía de hasta 350 km en el ciclo WLTP. El rendimiento de carga en corriente alterna (CA) en un punto público es de 6,6 kW, mientras que la batería puede cargarse rápidamente con corriente continua (CC) a una potencia de hasta 117 kW. En este último caso, la batería puede cargarse del 10 al 80% en solo 40 minutos. Los modelos Comfort y Luxury completan el 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y alcanzan una velocidad máxima de 160 km/h. La autonomía WLTP está fijada en 450 km (435 km para el Luxury). Llevan de serie un cargador de a bordo de 11 kW (AC); en DC la batería puede cargarse del 10 al 80 por ciento en solo 35 minutos a una potencia de hasta 135 kW.

El dinámico diseño del MG4 Electric es el resultado de un desarrollo global en el que han participado el Centro de Diseño de Motores de SAIC en Shanghái, el Estudio de Diseño Avanzado de Londres y el Royal College of Art, también situado en la capital británica. Con una longitud de 4.287 mm, una anchura de 1.836 mm y una altura de tan sólo 1.504 mm, este hatchback de cinco puertas encaja a la perfección en el panorama de su segmento. Su

generosa distancia entre ejes, de 2.705 mm, proporciona unas atractivas proporciones y una gran cantidad de espacio interior, incluso para una familia de cinco miembros. La capacidad del maletero oscila entre 350 y 1.165 litros de volumen.

El espacioso interior del MG4 Electric tiene un diseño minimalista, que se centra en cumplir con los principios básicos de simplicidad, tecnología y calidad. El habitáculo maximiza el espacio disponible con paneles de instrumentos y elementos de control ligeros y finos, fabricados en materiales de alta calidad y con unos acabados cuidados. El diseño flotante de la consola central crea más espacio e integra funciones útiles, como el almacenamiento de smartphones y la carga inalámbrica en la versión Luxury.

Con su motor trasero y su propulsión trasera, acompañados de una equilibrada distribución del peso 50:50, el MG4 Electric ofrece un dinamismo y un placer al volante extraordinarios. Además, y como toda la gama MG, emplea una serie de avanzados sistemas de seguridad y asistencia al conductor agrupados bajo el nombre de MG Pilot y que permiten experimentar cierto grado de conducción autónoma. Además de la Alerta de Colisión Frontal (FCW) y la Frenada Automática de Emergencia (AEB), todas las versiones ofrecen de serie el Control de Crucero Adaptativo (ACC), el Asistente de Tráfico Denso o en Atasco (TJA), la Alerta de Cambio de Carril (LDW) y el Asistente de Mantenimiento de Carril (LKA). A ellos se suman el Control Inteligente de Luces de Carretera (IHC) y el Asistente Inteligente de Límite de Velocidad (SAS) con reconocimiento de señales de tráfico. El MG4 Electric Luxury también cuenta con el sistema de detección de ángulo muerto (BSD), asistente de cambio de carril (LCA). Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA), Alerta de Apertura de Puertas (DOW) y Alerta de Fatiga (UDW) con cámara interior.

El MG4 Electric cuenta con un cuadro de instrumentos digital de 7 pulgadas, así como con una pantalla flotante del sistema de infoentretenimiento de 10,25 pulgadas. Con ella se puede controlar el sistema de conectividad MG iSMART, que también conecta los smartphones mediante Apple CarPlay y Android Auto, diversas funciones del vehículo, los perfiles de conducción, la climatización y la gestión de la carga. Los modos de conducción se pueden seleccionar a través de un dial en la consola central flotante. El sistema MG iSMART también ofrece un sistema de navegación que permite la planificación de las rutas en tiempo real en la versión Luxury, que también cuenta con control de voz y múltiples posibilidades de acceso remoto al vehículo a través de la app iSMART.

### **MG HS: Tecnología, seguridad y equipamiento de gama alta al mejor precio**

El nuevo MG HS 1.5 Turbo lleva la movilidad premium al alcance de todos los conductores, con un diseño, acabados, conducción, seguridad y tecnología que marcan una nueva referencia. Y todo ello, con un competitivo precio, que parte de los 26.590 euros, y que le convierte en el SUV premium con la mejor relación calidad precio de su segmento.

El nuevo MG HS va a ser uno de los artífices de este éxito, llevando a una nueva dimensión el concepto de MG 'Premium for everyone': movilidad premium accesible para todos. Este SUV medio incorpora una moderna y eficiente mecánica de gasolina 1.5 Turbo GDI, que entrega 162 CV (119 kW) y 250 Nm. Con un elevado placer de conducción, este motor también destaca por sus bajos consumos y emisiones: 7,4 l/100 km y 168 gramos de CO<sub>2</sub>/100 km (manual) y 7,7 l/100 km y 174 gramos de CO<sub>2</sub>/100 km (automático). Las prestaciones del nuevo MG HS (9,9 segundos en el 0-100 km/h y 190 km/h) y el perfecto equilibrio de su chasis son la fórmula ideal para conseguir un gran dinamismo al volante.

El nuevo MG HS se ofrece con dos niveles de acabado (Comfort y Luxury) y con caja de cambios manual de seis velocidades o automática de doble embrague de siete velocidades. Está disponible con entrega inmediata, en colores Rojo diamante, Azul Brighton, Blanco Dover, Negro perlado y Plata medalla. Sus precios son:

- MG HS Turbo COMFORT MT 26.590 euros
- MG HS Turbo LUXURY MT 29.390 euros

Cambio automático opcional: +2.000 euros

El nuevo MG HS es un auténtico SUV Premium y eso se aprecia en muchos de sus detalles. El cuidado y atractivo diseño exterior se ve salpicado de elementos como las ópticas led, la icónica parrilla “Stardust”, el spoiler trasero, los raíles del techo o la doble salida de escape. En el interior se respira una atmósfera de calidad, con unos acabados y materiales de lujo. Los asientos deportivos, la instrumentación digital de 12,3 pulgadas y la pantalla táctil de 10,1 pulgadas destacan en un habitáculo de elegante diseño, al que se puede acceder sin llave.

El interior ofrece espacio para cinco adultos y una amplia capacidad de carga, con 463 litros de capacidad del maletero (15 más que el EHS), que pueden ampliarse hasta 1.454 litros abatiendo los asientos traseros.

El nuevo MG HS ofrece una completísima dotación de tecnología de vanguardia, tanto en infoentretenimiento como en seguridad avanzada. La pantalla táctil flotante de 10,1" es la interfaz de un sistema con DAB, Sat-Nav y conexión con dispositivos Apple y Android, que permite controlar de forma intuitiva todos los ajustes de confort del vehículo para maximizar la experiencia a bordo.

Como toda la gama MG, equipa de serie el completísimo sistema de seguridad avanzada MG Pilot, que lleva a este modelo hasta el nivel 2 de conducción autónoma. Entre los sistemas de seguridad, activa y pasiva, que el MG EHS equipa de serie se pueden encontrar, entre otros, el Asistente de Mantenimiento de Carril, la Detección de Ángulo Muerto o la Alerta de Tráfico Trasero. Este modelo ha obtenido cinco estrellas en los test de Euro NCAP y cuenta con una sólida carrocería, construida con un 62% de aceros de alta resistencia; seis airbags y reposacabezas activos.

El nuevo MG HS está disponible en dos acabados. El modelo Comfort es la versión de acceso a la gama y entre su completo equipamiento de serie destaca el navegador integrado, sistema de seguridad avanzada MG Pilot, sensores de parking con cámara, faros halógenos + antiniebla, alarma antirrobo, asientos calefactables, asiento del conductor eléctrico, entrada sin llave, Apple Car Play & Android Auto, retrovisores eléctricos, monitorización de la presión de los neumáticos, asistencia de arranque en pendientes, spoiler trasero y llantas de 17" pulgadas. La versión Luxury añade radar de proximidad (ACC), cámara 360, iluminación full led, intermitentes secuenciales, portón trasero eléctrico, consola Premium, techo panorámico, pedales deportivos, climatizador bi-zona, asiento del copiloto eléctrico, asientos deportivos y llantas de 18".

\* Datos preliminares, pendientes de homologación final.

## **Sobre MG**

“La trayectoria de MG está hecha de creatividad y saber hacer; de tradición y tecnología de vanguardia; de obsesión por la innovación y pasión por el automóvil. Por eso la nuestra es una historia de casi 100 años creando éxitos: coches icónicos, deportivos, emocionantes, divertidos de conducir y con una excelente relación calidad precio para hacer accesible el placer de conducirlos. Hoy nos reinventamos de nuevo, conservando nuestra personalidad y carácter de siempre. Nuestro corazón se vuelve eléctrico para acercar la nueva movilidad a todos los públicos: eléctrica, sostenible, segura”, asegura Pedro García, Vicepresidente de MG para España y Portugal.

Con una historia que se remonta a 1924, MG es una marca británica icónica, famosa por fabricar coches deportivos, emocionantes, divertidos de conducir y con una buena relación calidad-precio. Desde el original MG 14/28 Super Sports, diseñado por el legendario Cecil Kimber, hasta el MG ZS EV totalmente eléctrico de hoy en día, MG siempre ha sido innovadora.

MG es una marca moderna, inteligente y electrificada, que tiene el objetivo de convertirse en la nueva referencia de la movilidad eléctrica y de hacerla accesible para todos los públicos. Diseñados en el estudio de diseño avanzado de Marylebone, Londres, y fabricados en plantas de última generación, los MG actuales son prácticos y seguros, y vienen repletos de tecnología y preparados para la vida moderna.

**José Antonio Galve Gallurt**

**Product Manager & PR**

**MG Spain & Portugal**