



Communiqué de presse

MG Motor ambitionne plus de 20 000 livraisons en France en 2023

- **MG Motor France annonce ses ambitions pour 2023 : + de 20 000 livraisons et ouvrir 30 nouvelles concessions**
- **Janvier 2023 : 1 780 immatriculations (1,53% PDM)**
- **Deux nouvelles finitions de MG4 avec le retour de la griffe XPower**

Courbevoie, le 1^{er} février 2023 – Après avoir réalisé une année 2022 pleine, avec l’introduction de 3 nouveaux produits, atteint 150 sites et réalisé 13 170 immatriculations en France et DROM, le constructeur automobile MG annonce ses ambitions pour l’année 2023. La première sera de livrer plus de 20 000 voitures à ses clients Français. La croissance des ventes sera corrélée à un élargissement du réseau avec l’ouverture de 30 nouveaux points de vente et d’entretien. Le mois de janvier marque déjà une progression nette avec 1 780 immatriculations (+627%)

MG Motor a tenu sa conférence de presse annuelle ce mercredi 1^{er} février. Cet évènement est l’occasion de revenir sur les chiffres d’une année 2022 record. Avec 13 170 immatriculations, MG est le constructeur automobile qui a le plus progressé en France, avec 166% de progression par rapport à l’année précédente. Ces ventes représentent une part de marché de 0,83%, bien au-delà des 0,6% annoncés en début d’année, et placent MG au 23^{ème} rang des constructeurs automobiles en France, et au 9^{ème} rang des constructeurs de véhicules électriques.

Cette croissance est liée à deux facteurs principaux : le développement de sa gamme, avec notamment l’introduction du nouveau SUV MG ZS EV, du break MG5 et de la compacte MG4, ainsi que le développement du réseau, qui a atteint 150 sites à la fin de l’année 2022, soit 30 de plus que l’an passé.

Grâce à la pertinence de son offre, avec 7 ans de garantie et des LLD sans apport, MG réalise d’excellents résultats sur le canal des particuliers qui représentent 58% des ventes en 2022. Viennent ensuite 19% de ventes aux loueurs, dans une période où le peu d’automobiles disponibles permet de conserver de bonnes marges. Ces autos permettront d’approvisionner le réseau MG Motor en véhicules d’occasion dans un avenir proche. Le reste des ventes est composé de 14% de véhicules de démonstrations, et 9% de ventes aux sociétés.

La firme créée par Cecil Kimber en 1923 continuera son plan de croissance en 2023, avec pour objectif de livrer plus de 20 000 voitures en France, et d’ouvrir 30 nouveaux points de vente et d’entretien afin de couvrir 90% des départements Français. La progression passera aussi par des investissements en moyens marketing et humains importants. Des conseillers commerciaux seront recrutés dans le réseau pour absorber les volumes supplémentaires et MG Motor France investira en communication média pour développer sa notoriété.

Les résultats de janvier 2023 confirment la tendance entrevue au dernier trimestre de l’an passé : La part de marché de MG s’établit à 1,53% avec 1 780 livraisons en France. MG



s'établit ainsi dans le Top 20 des constructeurs automobiles sur le marché Français, et place la MG4 au 5^{ème} rang des ventes de voitures électriques.

Le plan produit viendra également soutenir les ventes en 2023, avec la MG4 dans sa première année de commercialisation pleine. Une MG4 qui verra sa gamme s'agrandir avec deux nouvelles versions, une autonomie étendue de plus de 500 km d'autonomie, et surtout une version à 4 roues motrices ultra performante baptisée « XPower » basée sur une batterie de 64 kWh. Avec 450 ch et 600 Nm de couple, c'est la MG de série la plus puissante de l'histoire. Grâce à ses trains roulants et son électronique retravaillée, elle atteindra les 100 km/h en moins de 4 secondes, des performances qui la placent d'emblée parmi les références du segment des compactes sportives.

Citations :

« Pour la septième année consécutive, SAIC Motor est le premier constructeur Chinois à l'export. Le groupe est désormais présent dans 90 pays à travers le Monde. Au cours de l'année 2022, SAIC Motor a construit et vendu 5,3 millions de voitures, réalisant deux nouveaux records : 1,01 Million de voitures exportées et 1,07 Millions de voitures électriques produites. Le développement à l'international et les nouvelles énergies sont des éléments essentiels pour la croissance à long terme de SAIC, et pour la pérennité de sa place de leader de l'industrie automobile Chinoise.

MG4 incluse, nous avons annoncé l'introduction d'une gamme de 10 nouveaux modèles en France d'ici la fin de l'année 2025, En plus de proposer des modèles polyvalents pour l'usage quotidien, nous sommes attachés à offrir des automobiles plaisantes à conduire. Nous avons toujours à l'esprit la sportivité et le comportement enjoué des anciennes MG. La MGA et la MGB ont marqué notre histoire, et le concept Cyberster préfigure 90% du design de la prochaine génération de cette grande lignée de roadsters MG. Cette nouvelle génération de roadster 100% électrique marquera un tournant dans l'histoire de MG et dans l'industrie des voitures de sport. » déclare M Haojie Guo, PDG de SAIC Motor France.

« L'an passé, nous avons livré 13 170 voitures en France, DROM compris. Cela représente une progression de 166% sur l'année. Aucun constructeur automobile, quel que soit son marché, n'a autant progressé en 2022. Dans un marché dont la tendance était orientée à la baisse, nous avons annoncé notre intention de doubler notre part de marché, objectif largement atteint avec une année conclue à 0,83%. Cette performance est à souligner, rares sont les constructeurs automobiles à s'enorgueillir d'une telle pénétration sur le marché Français en si peu de temps.

Par ailleurs, les bases du progrès sont bien jetées pour l'année à venir. Notre partenariat signé avec Arval l'an dernier va se concrétiser rapidement par une augmentation de la proportion de nos ventes à sociétés, avec l'entrée de nos véhicules dans plusieurs Car Policy de grandes sociétés. De plus nous débutons notre année avec un portefeuille de commandes de plus de 7 000 voitures, ce qui nous donne confiance pour 2023. Maintenant que le réseau est en place et avec la première année pleine de la MG4, nous viserons plus de 20 000 livraisons en France et plus de 1% de part de marché, certainement bien plus.



Ce qui fait notre force, c'est que notre proposition n'a pas d'équivalent dans le secteur : il va falloir investir sur le marketing et les standards de représentation pour développer notre notoriété et faire connaître nos produits. C'est une réelle chance pour notre réseau, nos collaborateurs et nos partenaires d'avoir pu miser au bon moment sur une marque qui tient ses engagements et qui a un plan de développement aussi dynamique et rapide. Il faut donc entretenir le mouvement, ne pas relâcher les efforts, innover, être ambitieux et préparer l'avenir qui sera forcément meilleur » déclare Julien Robert, directeur des ventes et du réseau SAIC Motor France.

Chiffres immatriculations France métropolitaine+DROM (Guadeloupe, Martinique, Guyane et La Réunion) : source Dataneo.

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

clement.lefevre@mgmotor.fr

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au MG Marvel R entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et relancée pour la route à venir. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçus à Marylebone, près de Londres, et fabriqués dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les voitures MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.