



Communiqué de presse

MG Motor réalise 13 170 immatriculations et est le constructeur automobile qui a la plus forte progression en France en 2022

- **MG Motor réalise un mois de décembre record avec 2 708 immatriculations en France (+319,8 %)**
- **Record de livraison sur un an : 13 170 MG immatriculées en France en 2022 (+166%)**
- **MG Motor atteint 0,83% de part de marché en France (+0,54 pts)**

Courbevoie, le 4 janvier 2023 – **MG Motor réalise une progression sans égale de 166% sur le marché Français, avec 13 170 immatriculations sur l'année. Afin de répondre aux nombreuses commandes du deuxième semestre, le rythme de livraisons s'est considérablement élevé au dernier trimestre, et se conclut sur un mois de décembre record où MG atteint 1,64% de part de marché avec 2 708 livraisons en France et DROM.**

L'année 2022 est à marquer d'une pierre blanche pour MG Motor en France. Après un retour réussi dans l'hexagone en 2020, et un développement réseau express en 2021, les objectifs ambitieux fixés en début d'année 2022 visaient à doubler les volume et la part de marché de la firme à l'octogone, un objectif déjà atteint à la fin du mois de novembre.

Depuis sa création en 1923, jamais la firme originaire d'Oxford n'avait livré autant de voitures en France sur un mois ou sur une année

L'exercice 2022 s'est conclu sur mois de décembre sans précédent : ce sont 2 708 immatriculations, en progression de 319,8% par rapport à l'an passé qui scellent un record historique pour MG (PDM : 1,64%).

Au cours des 12 derniers mois, ce sont 13 170 voitures qui ont été immatriculées par la filiale Française, soit une progression de 166% par rapport à l'an passé qui établit la part de marché de MG à 0,83%, bien au-delà des objectifs fixés en début d'année.

Les ventes ont été portées par le nouveau MG ZS, SUV compact qui réalise 6 080 immatriculations en France et DROM, en progression de 175%. L'excellente dynamique de du MG Marvel R pour sa première année pleine (1 631 immatriculations) et le maintien des ventes du MG EHS (2 501 immatriculations) complètent le podium des meilleures ventes MG en France.

« Notre objectif annoncé de doubler nos volumes dans un marché orienté à la baisse en 2022 était déjà très ambitieux, mais le travail fourni par nos équipes ainsi que notre chaîne de logistique ont payé au dernier trimestre, avec trois mois pleins qui nous ont permis d'atteindre des volumes bien supérieurs à nos attentes. J'aimerais aussi souligner le lancement réussi de notre compacte 100% électrique MG4, qui en l'espace de trois mois a reçu 5 étoiles à l'Euro NCAP, 2 prix aux Automobile Awards, le titre de voiture de l'année du site Les Numériques et qui comme le reste de notre gamme est toujours garantie 7 ans. En 2023 nous continuerons de dynamiser notre entreprise, avec le développement de notre



gamme, un renforcement de notre réseau et une meilleure disponibilité de nos produits. Nous continuons donc notre feuille de route en 2023, et je vous donne rendez-vous le 24 janvier pour une conférence de presse en ligne avec Julien Robert, notre directeur des ventes et du réseau MG Motor en France, afin de vous communiquer nos résultats détaillés, nos objectifs et que notre stratégie pour l'année 2023. » nous confie M Haojie Guo, Président Directeur-Général de MG Motor France.

« Alors même que nous venions de franchir le cap historique des 10 000 livraisons, nos équipes ont encore battu de nouveaux records en décembre, réalisant le meilleur mois de l'histoire de MG Motor avec 2 708 immatriculations. En 2022, MG est le constructeur qui a la plus forte progression de tout le marché Français : avec 166% d'immatriculations supplémentaires dans un marché global en baisse de 7,5%, notre part de marché a plus que doublé, en passant de 0,29% à 0,83%. Au total ce sont plus de 13 000 MG en plus sur nos routes. Cela s'est fait naturellement, à la fois grâce à la croissance de notre réseau, comptant aujourd'hui 150 points de vente et d'entretien en France et DROM et à notre portefeuille de produits parfaitement calibrés pour répondre aux besoins des Français. Preuve en est notre mix de vente, avec 60% de nos volumes réalisés auprès des particuliers. Grâce au travail de nos collaborateurs et à tous nos partenaires, 2023 devrait à nouveau marquer une progression nette pour MG, avec un portefeuille de commande déjà confortable de plus de 7 000 voitures, dont plus de la moitié est composé de notre futur best-seller : la MG4. Aussi nous détaillerons notre feuille de marche et répondrons à vos questions lors de notre conférence de presse annuelle le 24 janvier 2023. » déclare Julien Robert, directeur des ventes et du réseau MG Motor France.

La conférence de presse annuelle MG Motor France aura lieu le mercredi 1^{er} février 2023.

Une invitation vous sera transmise par e-mail pour y assister en direct et accéder à la session de questions-réponses.

Chiffres immatriculations France métropolitaine+DROM (Guadeloupe, Martinique, Guyane et La Réunion) : source Dataneo.

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

clement.lefevre@mgmotor.fr

A propos de MG



En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au MG Marvel R entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et relancée pour la route à venir. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçus à Marylebone, près de Londres, et fabriqués dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les voitures MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.