

Pressemitteilung

# Über 15.000 Neuzulassungen 2022 – MG Motor verfünffacht Absatzzahlen nahezu

**Ansprechpartner**  
**Marc Hecht**  
Head of PR  
MG Motor Deutschland  
+49 151 61458004  
marc.hecht@mgmotor.de

- **MG Motor überbietet 2022 seines Vorjahres-Fahrzeugabsatz um 484 Prozent**
- **Starker Dezember mit über 4.500 verkauften Einheiten**
- **Erfolgreicher Marktstart für das seit September 2022 erhältliche Schrägheckmodell MG4 Electric<sup>1</sup>**

Mehr zu MG



**München, Deutschland, 12. Januar 2023** – MG Motor blickt auf ein starkes Jahr 2022 zurück. Genau 15.684 Fahrzeuge setzte die Marke im vergangenen Jahr laut den aktuellen Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes ab. Dies ist ein Plus von 484 Prozent gegenüber dem Vorjahr, als 3.239 neu zugelassene MG-Fahrzeuge verzeichnet wurden. Gleichzeitig wuchs das Netz der MG-Motor-Partner um rund ein Viertel auf knapp 130 Agentur- und Servicepunkte.

Zu diesem starken Zulassungsergebnis trug nicht zuletzt ein überaus erfolgreicher Dezember bei: Allein im letzten Monat des Jahres registrierte MG Motor in Deutschland 4.518 neu zugelassene Fahrzeuge. Dies macht den Dezember 2022 zum bislang absatzstärksten Monat der Marke.

Mit über 15.000 verkauften Einheiten liegt MG Motor in der Jahresbilanz damit nicht nur gleichauf mit etablierten Exportmarken, sondern hat in Deutschland 2022 auch einen Marktanteil von 1,9 Prozent bei den rein elektrischen und 1,8

<sup>1</sup> Stromverbrauch kombiniert: 170–160 Wh/km (WLTP\*\*); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

Prozent bei den Plug-in-Hybrid-Pkw erreicht – damit war im Jahresdurchschnitt rund jede 50. Neuzulassung in diesen Segmenten ein MG-Modell.

## **Neuer MG4 Electric feiert 2022 erfolgreiches Marktdebüt in Deutschland**

„MG Motor hat sich im vergangenen Jahr als starke Marke auf dem deutschen Automobilmarkt etabliert. Darauf können wir stolz sein“, fasst Jan Oehmicke, Vice President DACH von MG Motor Europe, das Jahr 2022 zusammen. „Über 15.000 verkaufte Modelle sprechen für sich. Vor allem aber sind sie ein Beweis für das Vertrauen, das uns unsere Kundinnen und Kunden entgegenbringen. Darüber freue ich mich ganz besonders. Wir haben die Weichen für 2023 gestellt und werden unser attraktives Modellportfolio noch einmal ergänzen. Ich bin zuversichtlich, dass wir den erfolgreichen Kurs der Marke auch im neuen Jahr fortsetzen werden.“

Nicht zuletzt trug das neue Schrägheckmodell MG4 Electric mit bisher 1.769 Neuzulassungen zum starken Ergebnis von MG Motor bei. Dies ist ein vielversprechender Marktstart für das erste MG-Modell, das auf der zukunftsweisenden MSP-Plattform des Mutterkonzerns SAIC aufbaut. Beliebtestes MG-Fahrzeug war in Deutschland 2022 der Kompakt-SUV MG EHS<sup>2</sup>. Der Plug-in-Hybrid wurde im vergangenen Jahr 6.415 Mal verkauft und macht so etwa 40 Prozent der Neuzulassungen der Marke aus. Der 2022 neu eingeführte, vollelektrisch angetriebene Kombi MG5 Electric<sup>3</sup> hat 2.738 Käuferinnen und

<sup>2</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km (WLTP\*\*); Stromverbrauch kombiniert: 240 Wh/km; (WLTP\*); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 43 g/km.

<sup>3</sup> Stromverbrauch kombiniert: 184–175 Wh/km (WLTP\*\*); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

Käufer gefunden. Der Lifestyle-SUV MG Marvel R<sup>4</sup> wurde im vergangenen Jahr 1.316 Mal neu zugelassen, der MG ZS<sup>5</sup>, der MG-SUV im B-Segment, sogar 3.446 Mal.

<sup>4</sup> Stromverbrauch kombiniert: 209–194 Wh/km (WLTP\*\*); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

<sup>5</sup> Stromverbrauch kombiniert: 178–173 Wh/km (WLTP\*\*); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

\*\* Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH ([www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2)) unentgeltlich erhältlich ist.

### **Über MG Motor Europe**

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG Motor zum größten Automobilhersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und von General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er-Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,5 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,9 Millionen eigener Marken wie MG Motor oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2021 damit zum 16. Mal in Folge der größte Automobilproduzent Chinas. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website:

[www.mgmotor.de](http://www.mgmotor.de)

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf

<https://news.mgmotor.eu/press/>

### **SAIC Motor Deutschland GmbH**

Marcel-Breuer-Straße 2-12 | 80807 München | Deutschland