

Pressemitteilung

Starker Oktober beschleunigt MG-Neuzulassungen auf insgesamt 10.000 Fahrzeuge

Ansprechpartner
Marc Hecht
Head of PR
MG Motor Deutschland
+49 151 61458004
marc.hecht@mgmotor.de

- **MG Motor erreicht bereits Mitte November das Jahresziel von 10.000 Neuzulassungen**
- **Erstmals über 2.000 neu zugelassene Fahrzeuge in nur einem Monat**
- **Jedes 100. Neufahrzeug ist ein MG – Marktanteil von MG Motor im Oktober bei einem Prozent**

Mehr zu MG



München, Deutschland, xx. November 2022 – Das starke Wachstum von MG Motor im deutschen Automobilmarkt hat einen weiteren Schub bekommen. Im Oktober registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt erstmals über 2.000 Neuzulassungen von Fahrzeugen der Marke in nur einem Monat. Demnach war jeder 100. neu zugelassene Pkw im Oktober in Deutschland ein MG. Nur gut zwei Wochen später – am 15. November – hat MG Motor zudem sein Jahresziel von 10.000 Neuzulassungen in nur etwas mehr als zehn Monaten frühzeitig erreicht. Damit verdreifachte die Marke ihre Zulassungszahlen aus dem Vorjahr.

Im Oktober wurden 2.032 Autos von MG neu zugelassen – das entspricht einem monatlichen Marktanteil von knapp einem Prozent. Zum Vergleich: Im gesamten Jahr 2021 wurden insgesamt 3.239 MG-Fahrzeuge an Kundinnen und Kunden ausgeliefert, im Oktober 2021 waren es 619.

„Mit dem MG5 Electric¹ und dem MG4 Electric² haben wir das Produktportfolio von MG Motor in diesem Jahr um zwei äußerst attraktive Fahrzeuge erweitert. Wir freuen uns, dass sie signifikant zu den stetig steigenden Absatzzahlen beitragen und wir unser Absatzziel 2022 schon vorzeitig erreicht haben“, bilanziert Philipp Hempel, Sales & Network Director DACH von MG Motor. „Die Weichen für 2023 sind ebenfalls gestellt. Unsere Ziele sind ambitioniert. Erstmals 2.000 neu zugelassene Autos in einem Monat sind eine schöne Momentaufnahme, doch wir arbeiten schon jetzt daran, den nächsten Schritt zu gehen. Dank eines engagierten Teams und nicht minder engagierter Agentur-Partner werden wir die vor uns liegenden Aufgaben meistern.“

MG ZS EV³ und MG5 Electric beliebteste rein elektrische Modelle von MG Motor

Erst seit März bestellbar und schon ein rein elektrisches Erfolgsmodell: Der MG5 Electric – der weltweit erste rein elektrische Kombi – liegt in den Zulassungsstatistiken der Marke für batterieelektrische Autos nahezu gleichauf mit dem MG ZS EV. 2.216 der Kombi-Stromer wurden 2022 bisher zugelassen, 2.326 des kompakten E-SUV. Lediglich der MG EHS⁴, ein Kompakt-SUV mit Plug-in-Hybrid, kann 2022 auf mehr Neuzulassungen für MG Motor verweisen (3.697). Im September und Oktober wurden zudem die ersten Fahrzeuge des neuen

¹ Stromverbrauch kombiniert: 184–175 Wh/km (WLTP**); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

² Stromverbrauch kombiniert: 170–160 Wh/km (WLTP**); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

³ Stromverbrauch kombiniert: 178–173 Wh/km (WLTP**); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

⁴ Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km (WLTP**); Stromverbrauch kombiniert: 240 Wh/km (WLTP**); CO₂-Emissionen kombiniert: 43 g/km.

MG4 Electric ausgeliefert – ein „Electric Hatch“ mit intelligenten Fahrhilfen, viel Fahrspaß und ausdrucksstarkem Design serienmäßig, der zu einem attraktiven Preis ab 28.420,00 Euro* in diesem Herbst auf den Markt gekommen ist. Das Flaggschiff bleibt der MG Marvel R⁵ – ein Lifestyle-SUV der Kompaktklasse, das viel Komfort, clevere Konnektivität und umfangreiche Ausstattung kombiniert.

⁵ Stromverbrauch kombiniert: 184–175 Wh/km (WLTP**); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

* Preis nach Abzug 3.570 € Herstelleranteil „Umweltbonus“, inkl. MwSt. & Überführungskosten. Weitere 6.000 € staatliche Förderung „Umweltbonus“ möglich. Der Erwerb oder das Leasing eines Elektrofahrzeugs, also eines reinen Batterieelektrofahrzeugs oder eines von außen aufladbaren Hybridelektrofahrzeugs, kann in Deutschland unter bestimmten Voraussetzungen förderfähig sein. Der sog. Umweltbonus besteht aus einem Herstelleranteil sowie einer staatlichen Förderung durch den Bund. Näheres können Sie beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle erfahren, wo eine solche Förderung (Umweltbonus) beantragt werden kann. Ob und wenn ja, in welcher Höhe und unter welchen Bedingungen der Umweltbonus nach dem 31.12.2022 gewährt wird, ist derzeit noch nicht bekannt. Es ist daher möglich, dass ein Fahrzeug im Falle einer Zulassung nach dem 31.12.2022 die dann geltenden Voraussetzungen für den Umweltbonus oder andere Förderungen nicht mehr erfüllt und daher zu diesem Zeitpunkt keine Förderung für das Fahrzeug mehr gewährt wird. Der derzeitige Herstelleranteil am Umweltbonus wird jedoch für alle vor dem 01.01.2023 bestellten Fahrzeuge gewährt. Im Falle der Antragstellung, die unmittelbar durch den Endkunden erfolgen müsste, ist der Endkunde allein für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Antragsunterlagen verantwortlich. Mit diesem Hinweis ist keine Aussage darüber verbunden, ob eine solche Förderung im konkreten Fall in Betracht kommt und ob die Förderung tatsächlich gewährt wird.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2)

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweiseitige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG Motor zum größten Automobilhersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und von General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er-Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,5 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,9 Millionen eigener Marken wie MG Motor oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2021 damit zum 16. Mal in Folge der größte Automobilproduzent Chinas. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website: www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf <https://news.mgmotor.eu/press/>

SAIC Motor Deutschland GmbH

Marcel-Breuer-Straße 2-12 | 80807 München | Deutschland