

## The Drive EVolution

### MG4 Electric feiert Europa-Start



- MG4 Electric kommt als Standard-, Comfort- und Luxury-Variante zu Listenpreisen ab € 32.990,- nach Österreich
- Neues Schrägheckmodell mit 125 kW oder 150 kW Leistung und mit bis zu 450 Kilometern WLTP-Reichweite
- Kompakte Abmessungen & sportliches Design
- MG Motor plant bis 2025 die Erweiterung seines Produktportfolios auf zehn Modellreihen

**Wien - Amsterdam, 13. September 2022** – Europa-Premiere für den neuen MG4 Electric: Das kompakte, vollelektrische Schrägheckmodell bildet einen neuen Meilenstein auf dem Wachstumskurs von MG Motor. Als erstes MG-Motor-Modell baut der MG4 Electric auf der intelligenten neuen MSP-Plattform („Modular Scalable Platform“) des Mutterkonzerns SAIC Motor auf. Der MG4 Electric beeindruckt mit einem außergewöhnlichen Design und kompakten Abmessungen, exzellentem Fahrverhalten, einer hohen elektrischen Effizienz, innovativen Fahrerassistenzsystemen und leichter Bedienbarkeit.

Zum Marktstart in der in Europa wichtigen Mittelklasse ist der MG4 Electric in drei Modellvarianten erhältlich. Den Einstieg bildet der



Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

MG4 Electric Standard mit einer Batteriekapazität von 51 kWh, einer maximalen Reichweite von 350 km im WLTP-Zyklus und einem 125 kW starken Elektromotor im Heck. Die Österreich-Listenpreise beginnen bei 32.990,00 Euro für den MG4 Electric Standard. Nach Abzug der E-Mobilitätsförderung seitens des Herstellers und der staatlichen Förderung liegt der mögliche Kundenendpreis für die Standard-Version damit bei 27.590,00 Euro.

Der MG4 Electric Comfort und der MG4 Electric Luxury verfügen jeweils über eine 64-kWh-Batterie und einen Elektromotor mit 150 kW. Das Comfort-Modell kommt damit bis zu 450 km weit. Die ersten Fahrzeuge werden noch dieses Jahr an Kundinnen und Kunden ausgeliefert.

„Der MG4 Electric ist ein weiterer Meilenstein in der langen Geschichte von MG Motor“, so Xinyu Liu, CEO von MG Motor Europe. „Er bietet eine intelligente Alternative für Kunden, die mehr wollen. Als erstes Fahrzeug auf Basis unserer technologisch ausgefeilten und äußerst flexiblen MSP-Plattform verbindet er eine beeindruckende elektrische Performance, ein exzellentes Fahrverhalten und innovative Assistenzsysteme mit einer leichten Bedienbarkeit und einem außergewöhnlich dynamischen Design.“

### **Beeindruckendes sportliches Design**

Das dynamische Design des MG4 Electric wurde global entwickelt, beteiligt waren unter anderem das SAIC Motor Design Center in Shanghai, das Advanced Design Studio in London und das ebenfalls in der britischen Hauptstadt ansässige Royal College of Art. Bei einer perfekt ins Wettbewerbsumfeld passenden Länge von 4.287 mm und einer Breite von 2.060 mm (inkl. Spiegel) ist das fünftürige Schrägheckmodell lediglich 1.504 mm hoch. Der lange Radstand von 2.705 mm sorgt für attraktive Proportionen und zugleich für viel Platz im Innenraum – auch für eine fünfköpfige Familie. Das Kofferraumvolumen liegt bei 363-1.177 Litern (Standard & Comfort) bzw. bei 350–1.165 Litern (Luxury).

Markante Scheinwerfer und die aufrechten, nach vorn geneigten Blinker verleihen dem MG4 Electric eine unverwechselbare Frontpartie, die von 28 LEDs und sechs vertikalen Lichtleiterstreifen



Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

unterstrichen wird. Dabei werden drei Einheiten für Nebelscheinwerfer und Ablendlicht mit LED-Abbiegelicht kombiniert.

Die LED-Rückleuchten greifen die Linienführung der Seitenpartie auf. Mit ihren 172 LEDs sorgen diese für das Highlight am Heck des MG4 Electric. Ein zweiteiliger Dachspoiler markiert zwar den Abschluss des zweifarbigen und aerodynamisch ausgefeilten Daches, verlängert die Linie des gesamten Fahrzeugs jedoch optisch – und verbessert obendrein den Luftstrom.

Der Luftwiderstandsbeiwert liegt je nach Modellvariante bei  $c_w$  0,27 bis 0,287, wozu auch ein aktiv verstellbarer Kühlergrill in der Frontschürze (ab Comfort) beiträgt. Bei geringem Kühlluftbedarf schließt er den Lufteinlass, verbessert damit die aerodynamische Performance um bis zu 30 Prozent und steigert die elektrische Reichweite um bis zu 10 Prozent. Die 17 Zoll großen Leichtmetallräder sind – in den Varianten Comfort und Luxury mit Zweifarblackierung – ebenfalls aerodynamisch optimiert und senken im Zusammenspiel mit Leichtlaufreifen von Continental in der Größe 215/55 R17 den Energieverbrauch. Zum Marktstart ist der MG4 Electric in den Farben Pebble Black, Dover White, Medal Silver, Andes Grey, Diamond Red, Brighton Blue und Fizzy Orange erhältlich.

Der großzügige Innenraum des MG4 Electric ist bewusst minimalistisch gestaltet und betont die Grundprinzipien Einfachheit, Technologie und Qualität. Im Cockpit maximieren leichte, schlanke Instrumententafeln und Bedienelemente mit hochwertigen Materialien und durchdachter Positionierung das Raumangebot. Das schwebende Design der Mittelkonsole schafft mehr Platz und integriert nützliche Funktionen wie etwa eine Ablagefläche für Smartphones, in der Version Luxury mit Wireless-Charging-Möglichkeit.

Auch beim längs- und höhenverstellbaren Doppelspeichen-Lenkrad, das ab Comfort mit Leder bezogen und in der Variante Luxury auch beheizbar ist, setzt MG Motor auf ein minimiertes Funktionstasten-Design. Die Topversion Luxury bietet zudem beheizbare Vordersitze, der Fahrersitz ist sechsfach elektrisch verstellbar.



Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

## Flachste Batterie der Klasse und hohe elektrische Performance

Die Basis für den dynamischen Auftritt des MG4 Electric bildet die innovative „ONE PACK“-Batterie. Durch die liegende Anordnung der Akkuzellen ist sie mit einer Höhe von lediglich 110 mm die flachste Batterie ihrer Klasse – beispielsweise niedriger als eine Cola-Dose – und ermöglicht so eine größere Innenhöhe bei einer niedrigen Fahrzeughöhe. Die Batterie ist Bestandteil der vom Mutterkonzern SAIC Motor entwickelten MSP-Plattform für batterieelektrische Fahrzeuge. Die intelligente und modular aufgebaute Architektur bietet viele Vorteile in Bezug auf Flexibilität, Raumnutzung, Sicherheit, Fahrerlebnis, Gewichtsersparnis und den Einsatz von Zukunftstechnologien. Ihr Aufbau ist skalierbar und eignet sich für Radstände von 2.650 bis 3.100 mm. Das ermöglicht, verschiedene Karosseriestile für unterschiedliche Segmente auf derselben Plattform zu entwerfen, von Schräg- und Stufenhecklimousinen bis hin zu SUVs und Vans.

Der MG4 Electric ist das erste MG-Motor-Fahrzeug in Europa auf Basis der MSP-Plattform und bietet zunächst zwei Batteriegrößen. Der MG4 Electric Standard kombiniert eine 51-kWh-Batterie mit einem elektrischen 125-kW-Heckmotor, der die Hinterräder antreibt. Das Einstiegsmodell beschleunigt in 7,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und hat eine maximale Reichweite von bis zu 350 km im WLTP-Zyklus. Die Wechselstrom-Ladeleistung an öffentlichen Ladestationen liegt bei 6,6 kW, bei Gleichstrom sind bis zu 117 kW möglich. Damit lässt sich die Batterie in 40 Minuten von 10 auf 80 Prozent laden.

In den Modellen Comfort und Luxury kommen ein 64-kWh-Akku und ein 150-kW-Motor zum Einsatz, der die Hinterräder antreibt. Sie absolvieren den Sprint von 0-100 km/h in 7,9 Sekunden und erreichen ebenfalls 160 km/h Spitzengeschwindigkeit. Die maximale Reichweite beträgt bis zu 450 km (Luxury 435 km). Eine Wechselstrom-Ladeleistung von 11 kW ist bei beiden Modellen Standard, an Gleichstrom-Schnellladestationen laden sie mit bis zu 135 kW den Akku in 35 Minuten von 10 auf 80 Prozent – oder in 32 Minuten Strom für rund 300 km. Alle drei Varianten bieten ein maximales Drehmoment von 250 Nm.



Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

## Hervorragendes Fahrverhalten und optimale Balance

Mit seinem Heckmotor und dem Hinterradantrieb sowie einer optimal ausgeglichenen Gewichtsverteilung von 50:50 bietet der MG4 Electric ein hervorragendes Fahrverhalten und sorgt für großen Fahrspaß. Wie bei größeren Fahrzeugen europäischer Premiumhersteller setzt MG Motor beim MG4 Electric auf eine MacPherson-Vorderachse und eine aufwendige Fünflenker-Einzelradaufhängung an der Hinterachse. Im Zusammenspiel mit einer elektrischen Servolenkung, die die Lenkkraft in Echtzeit schnell und präzise an die Fahrzeuggeschwindigkeit anpasst – von leicht bei niedrigem Tempo zu straff bei hoher Geschwindigkeit – und drei einstellbare Modi bietet (Leicht, Standard, Sport), sorgt das Fahrwerk für ein direktes und stabiles Fahrverhalten. In der Stadt ist der MG4 Electric mit einem Wendekreis von 10,6 Metern sehr agil und wendig. Für sehr gute Verzögerungswerte sorgt die Bremsanlage von Continental mit vier Scheibenbremsen, die zudem in drei Modi (Comfort, Normal, Sport) einstellbar ist. Der Bremsweg aus 100 km/h beträgt weniger als 37 Meter. Zudem ist auch der Elektromotor in der Lage, den MG4 Electric abzubremsen und dabei in verschiedenen Stufen Energie zurückzugewinnen.

## MG Pilot mit Adaptiver Tempo- und Abstandsregelung, Stauassistent und Spurhalteassistent serienmäßig

Im MG4 Electric kommen zahlreiche Assistenz- und Sicherheitssysteme zum Einsatz. Neben der Auffahrwarnung (FCW) und dem Notbremsassistenten (AEB) bieten alle Varianten bereits serienmäßig im intelligenten MG-Pilot-Fahrerassistenzsystem die Adaptive Tempo- und Abstandsregelung (ACC), den Stauassistenten (TJA), die Spurverlassenswarnung (LDW) und den Spurhalteassistenten (LKA), die ein teilweises autonomes Fahrerlebnis ermöglichen. Dazu kommen die Intelligente Fernlichtsteuerung (IHC) und der Geschwindigkeitsassistent (SAS) mit Verkehrszeichenerkennung. Beim MG4 Electric Luxury bietet der MG Pilot außerdem einen Totwinkelassistenten (BSD), einen Spurwechselassistenten (LCA) und warnt vor kreuzendem Verkehr hinter dem Fahrzeug (RCTA) sowie vor sich näherndem Verkehr beim Öffnen der Türen (DOW). Der Müdigkeitswarner (UDW) wird zusätzlich durch eine Innenraumkamera unterstützt. Eine 360-Grad-Kamera



Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

zeigt der Fahrerin oder dem Fahrer im Display die komplette Umgebung des MG4 Electric.

### **Hohe Alltagstauglichkeit und moderne Konnektivität**

Der MG4 Electric bietet eine hohe Alltagstauglichkeit mit viel Platz für bis zu fünf Passagiere und zahlreichen Ablagemöglichkeiten. Eine noch effizientere Klimatisierung ermöglicht in der Variante Luxury eine zusätzliche Wärmepumpe. Über die Fahrzeugbatterie können bei Bedarf externe Stromgeräte wie beispielsweise E-Bikes, Smartphones und Computer mit Energie versorgt werden (Vehicle-to-Load). Der MG4 Electric verfügt über ein 7 Zoll großes digitales Kombiinstrument für die wichtigsten Informationen sowie einen schwebenden, 10,25 Zoll großen Infotainmentbildschirm. Über diesen lassen sich das MG-iSMART-Konnektivitätssystem, das auch über Apple CarPlay und Android Auto Smartphones einbindet, verschiedene Fahrzeugfunktionen, die Fahrprofile, die Klimatisierung sowie das Lademanagement steuern. Die Fahrstufenauswahl erfolgt über einen Drehschalter auf der schwebenden Mittelkonsole. MG iSMART bietet unter anderem ein Navigationssystem, das in der Version Luxury zudem per Online-Unterstützung eine Echtzeit-Routenführung ermöglicht und per Sprachbedienung steuerbar ist, sowie einen weitreichenden Fahrzeugfernzugriff über die MG iSMART-App.

### **MG Motor will sein Angebot bis 2025 auf zehn Modellreihen ausbauen**

MG Motor wird seinen Wachstumskurs nach der Markteinführung des MG4 Electric weiter fortsetzen. „Die Einführung des neuen MG4 Electric ist unser bisher wichtigster Schritt. Und es wird noch mehr kommen“, sagt Xinyu Liu: „MG Motor hat sich zum Ziel gesetzt, intelligente Mobilitätslösungen mit erschwinglichen, aber gut ausgestatteten und qualitativ hochwertigen Autos zu entwickeln, die ein großartiges Fahrerlebnis bieten. Und wir setzen uns dafür ein, diese begehrten Fahrzeuge für jeden zugänglich zu machen. Bis zum Jahr 2025 werden wir das Portfolio der Marke auf zehn Modelle erweitern, um die Kundenbedürfnisse in verschiedenen Segmenten – vom Kleinstwagen bis zu Sportwagen – zu erfüllen. MG Motor ist bereit, seinen Kundinnen und Kunden noch mehr Modelle mit hohem Fahrspaß und neuesten Technologien anzubieten.“



Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

## Technische Daten

Bauart	5-türige Schrägheck-Karosserie, selbsttragend
Länge/Breite/Höhe	4.287 mm/2.060 mm/1.504 mm (inkl. Spiegel)
Radstand	2.705 mm
Spurweite vorne/hinten	1.550 mm/1.551 mm
Gewicht	<b>Standard:</b> 1.655 kg Leergewicht 2.103 kg zulässiges Gesamtgewicht 448 kg Zuladung  <b>Comfort/Luxury:</b> 1.685 kg Leergewicht 2.133 kg zulässiges Gesamtgewicht 448 kg Zuladung
Anhängelast	500 kg
Kofferraumvolumen	<b>Standard/Comfort:</b> 363–1.177 l <b>Luxury:</b> 350–1.165 l
Ladekantenhöhe	692 mm
Elektrische Spitzenleistung	<b>Standard:</b> 125 kW (bei 6.500 min) <b>Comfort/Luxury:</b> 150 kW (bei 7.000 min)
Elektrisches Drehmoment	250 Nm (1.000–3.500 min)



Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

<b>Batterie-Bauart</b>	<b>Standard:</b> Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen  <b>Comfort/Luxury:</b> Nickel-Kobalt-Mangan-Batterie, 104 Einzelzellen, 6 Baugruppen
<b>Energiegehalt brutto/netto</b>	<b>Standard:</b> 51 kWh <b>Comfort/Luxury:</b> 64 kWh
<b>Beschleunigung</b>	<b>Standard:</b> 0–50 km/h: 3,1 Sek. 0–100 km/h: 7,7 Sek.  <b>Comfort/Luxury:</b> 0–50 km/h: 3,5 Sek. 0–100 km/h: 7,9 Sek.
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	160 km/h (abgeregelt)
<b>Reichweite WLTP</b>	<b>Standard:</b> 350 km <b>Comfort:</b> 450 km <b>Luxury:</b> 435 km
<b>Stromverbrauch kombiniert</b>	<b>Standard:</b> 170 Wh/km <b>Comfort:</b> 160 Wh/km <b>Luxury:</b> 166 Wh/km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert</b>	0 g/km
<b>Maximale Ladeleistung (DC)</b>	<b>Standard:</b> 117 kW <b>Comfort/Luxury:</b> 135 kW
<b>Maximale Ladeleistung (AC)</b>	<b>Standard:</b> 6,6 kW <b>Comfort/Luxury:</b> 11 kW





Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

## Österreich-Preise

### Standard

Listenpreis	32.990,00 Euro
E-Mobilitätsförderung (Hersteller)	- 2.400,00 Euro
Staatliche Förderung	- 3.000,00 Euro
<b>Möglicher Kundenendpreis</b>	<b>27.590,00 Euro</b>

### Comfort

Listenpreis	36.990,00 Euro
E-Mobilitätsförderung (Hersteller)	- 2.400,00 Euro
Staatliche Förderung	- 3.000,00 Euro
<b>Möglicher Kundenendpreis</b>	<b>31.590,00 Euro</b>

### Luxury

Listenpreis	38.990,00 Euro
E-Mobilitätsförderung (Hersteller)	- 2.400,00 Euro
Staatliche Förderung	- 3.000,00 Euro
<b>Möglicher Kundenendpreis</b>	<b>33.590,00 Euro</b>



Recharge yourself

MG Motor Austria  
Pressemitteilung

Fotos und weitere Informationen finden Sie unter [www.mgmotor.at](http://www.mgmotor.at) sowie am MG Motor Media Portal unter <https://news.mgmotor.eu/at/>.

Für Rückfragen steht Ihnen Michael Ellies, MA gerne unter [michael.ellies@mgmotor.at](mailto:michael.ellies@mgmotor.at) oder telefonisch unter +43 664 807 41 2308 zur Verfügung.

### Über MG Motor Austria

MG Motor Austria konnte im Jahr 2021 in Österreich äußerst erfolgreiche Verkaufszahlen erzielen und ein österreichweites Händlernetz mit gesamt 32 Partnern in allen Bundesländern aufbauen.

Unterstützt von der starken Nachfrage und der schnellen Lieferfähigkeit der innovativen Produkte von MG Motor stieg der Absatz auf insgesamt 719 Fahrzeuge, was einen Marktanteil von rund 1.5 % im Segment der EVs und PHEVs bedeutet.

### Über MG Motor:

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG elektrisch. Dabei hat sich MG zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG zum größten Automobilhersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,6 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,6 Millionen eigener Marken wie MG oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2020 damit zum 15. Mal in Folge der größte Automobilproduzent Chinas. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.