

Communiqué de presse

## SAIC Motor France nomme son nouveau Président et MG réalise un premier semestre 2022 record

- M Haojie Guo est nommé Président Directeur-Général de SAIC Motor France
- 4 305 MG immatriculées de janvier à juin 2022 (+155 %)
- 142 points de vente et d'entretien MG en France
- Le plan produit soutient l'activité du réseau MG France

Courbevoie, le 07 juillet 2022 – SAIC Motor nomme son nouveau président en la personne de Monsieur Haojie Guo, précédemment Vice-Président de la société en remplacement de Monsieur Xinyu Liu, devenu PDG de SAIC Motor Europe en mars dernier. MG Motor réalise le meilleur premier semestre de son histoire avec 4 305 voitures immatriculées en France Métropolitaine et DROM et conserve sa place de leader pour le marché Européen. Le mois de juin isolé est historique avec 1 124 livraisons à clients dans les 142 points de vente et d'entretien qui quadrillent l'hexagone. Au mois de juin, MG a annoncé la commercialisation du ZS en version essence, et investit un nouveau segment stratégique avec la MG4 Electric.

Monsieur Haojie Guo devient le Président de SAIC Motor France ce jeudi 7 juillet. Arrivé en France en début d'année 2021 en qualité de Vice-Président, il prend donc les rennes du groupe automobile avec la plus forte croissance du marché Européen depuis le début de l'année 2022. Il remplace Monsieur Xinyu Liu, appelé à diriger SAIC Motor Europe en mars dernier, il occupait les deux postes depuis.

M. Guo déclare : « Je suis très heureux de prendre la direction de cette belle équipe de SAIC Motor France. Je tiens à remercier M. Xinyu Liu et l'équipe pour leur confiance. 2022 se présente à nous avec de nombreux défis et opportunités, et nous avons toujours l'intention de conforter notre position de leader européen. Pour ce faire, **nous lancerons un modèle stratégique pour la marque MG en Europe au second semestre ; la MG4 Electric** qui inaugure notre nouvelle plateforme modulaire dédiée à l'électrique : la plateforme MSP.

**Avec la gamme MG, notre objectif est de couvrir tous les segments du marché Français**, ceci comprend des véhicules thermiques, hybrides, hybrides rechargeables, mais surtout 100% électrique. Nous débuterons les **festivités de notre centenaire** l'an prochain. **A la fin de ces célébrations en 2024, nous aurons lancé 10 nouveaux produits sur le marché**, ce qui nous permettra d'offrir plus de choix aux conducteurs et plus d'opportunités pour notre réseau de concessionnaires MG.

La finalité est de faire de la marque MG une marque reconnue sur le marché Français. Avec le lancement de la MG4, les ambitions sont d'apporter au marché une solution permettant une meilleure transition de l'essence aux véhicules 100 % électriques, et de permettre le choix de la mobilité intelligente pour les clients Français. »

Du côté commercial, MG a continué son développement tout au long du **premier semestre 2022**. Au total, ce sont **4 305 voitures qui ont été immatriculées en France, DROM compris (+155%)**.

Sur le mois de juin isolé, **1 124 voitures ont été livrées aux clients (+162%)**.

Immatriculations MG Motor France Janv-Juin 2022 :

- MG ZS EV : 1 753
- MG Marvel R : 487
- MG5 : 259
- MG EHS : 1 806

Julien Robert, Directeur des Ventes et du Réseau SAIC Motor France : « *Au premier semestre, en Métropole et dans les Départements et Régions d'Outre-Mer, **MG Motor à immatriculé 4 305 véhicules neufs**. La progression est forte, nette et constante. **Nous avons multiplié par 2,5 nos immatriculations à date, par rapport à 2021.***

*Sur ce périmètre, nous atteignons déjà **une part de marché cumulée de 0,54%** pour une ambition fixée à 0,60% en fin d'année. A titre d'exemple, sur le mois de juin isolé, 1 124 véhicules ont été immatriculés pour une part de marché de 0,63%.*

*Nos best sellers, **MG EHS et MG ZS, se classent ainsi respectivement dans le top 10 et top 15 des modèles les plus vendus en France pour les énergies Hybrides rechargeables et 100% Electriques.***

*Aujourd'hui, **78% des départements français sont couverts et 142 points de distribution sont opérationnels ou ouvriront leurs portes dans les prochaines semaines.** Nous concentrons désormais nos efforts avec des nominations sur des agglomérations à haut potentiel et 20 villes majeures ont été couvertes sur le premier semestre avec une priorité sur la région francilienne.*

*Désormais, en France métropolitaine, **chaque client est en moyenne à moins de 40 km à vol d'oiseau d'une concession MG Motor.***

*Aujourd'hui, nous sommes évidemment fiers et satisfaits de confirmer que nous sommes parfaitement en ligne avec le plan annoncé, malgré un marché qui diminue. **La France reste toujours le premier marché pour MG Motor en Europe, en dehors du Royaume Uni, berceau de Morris Garage.** »*

Contact Presse :

Clément Lefèvre : 06 69 94 51 38 / [clement.lefevre@mgmotor.fr](mailto:clement.lefevre@mgmotor.fr)

Responsable relations presse et publiques MG Motor France



#### A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au MG Marvel R entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et relancée pour la route à venir. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçus à Marylebone, près de Londres, et fabriqués dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les voitures MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.