

Communiqué de presse

## **MG Motor poursuit son plan de croissance en France**

- **Le réseau MG atteint 135 points de vente et entretien dédiés en France**
- **3 181 MG livrées depuis le début de l'année (+135 % vs 2021)**
- **MG dépasse 0,5% de part de marché depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022**
- **Introduction en France du MG ZS au 1er juin**

*Courbevoie, le mercredi 1 juin 2022 – MG Motor France poursuit son développement en France avec l'implantation de 15 nouveaux sites depuis le 1<sup>er</sup> janvier, rapprochant MG de son objectif de disposer de 150 sites en France à la fin de l'année. Au total, ce sont 608 MG immatriculées sur le mois de mai isolé. Le constructeur en profite pour développer son portefeuille de produits, afin de s'adresser à une plus large clientèle.*

Depuis le début de l'année 2022, MG a immatriculé 3 181 voitures en France, rapprochant la firme de son objectif de doubler sa part de marché par rapport à l'an passé. En mai 2022 ce sont 608 véhicules MG qui ont été immatriculés en France et dans les DOM.

Le développement du réseau se poursuit afin d'accompagner l'effort commercial et le plan produit, avec la nomination du 135<sup>ème</sup> point de vente et d'entretien en France dans le courant du mois de mai.

Julien Robert, directeur des ventes et du développement réseau MG Motor France déclare : *« En dépit des problématiques de production liées à la situation sanitaire, nous maintenons nos immatriculations au niveau de nos objectifs initiaux, et les perspectives sont désormais à l'augmentation de nos cadences de livraisons à partir du mois de juin. Nous sommes déjà à 0,5% de part de marché, et cela devrait nous permettre de réaliser un premier semestre 2022 au-delà de nos espérances. En parallèle, notre équipe de développement réseau continue son travail afin de couvrir l'ensemble du territoire Français et avec ce 135<sup>ème</sup> point de contact nous en sommes de plus en plus proches. »*

En parallèle de ces bons résultats, MG propose désormais à la vente en France son plus gros succès à l'export, déjà présent en Espagne, en Italie ou au Royaume-Uni : le MG ZS dans sa version mue par un moteur à combustion interne.

Haojie Guo, Vice-Président de MG Motor France déclare : *« Cette décision correspond à une demande de notre clientèle, dont le profil d'utilisation ne correspond pas à la mobilité électrique et souhaite bénéficier du confort, des technologies et des 7 ans de garantie offerts par MG. Ce best-seller à l'international va nous permettre de répondre rapidement aux souhaits des Français, dans le plus dynamique des segments : celui des SUV citadins. Notre objectif final reste le même : proposer à tous les automobilistes Français le choix le plus judicieux du marché. »*

La gamme MG ZS débutera à 16 990 € en finition Confort avec le moteur essence 1.5 VTI-Tech 106 ch BVM (141 Nm à 4 500 tr/min) avec un équipement complet comprenant des phares LED, la climatisation, les radars de stationnement arrière, des rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, un régulateur de vitesse, des jantes 17", un système d'infodivertissement tactile de 10,1" avec Apple CarPlay/Android Auto...

Pour 2 000€ de plus la finition Luxury y ajoute entre autres : la caméra 360°, les sièges avant chauffants et réglable électriquement côté conducteur, une sonorisation 6 HP 3D, le compteur numérique 7", la surveillance des angles morts avec alerte de trafic transversal arrière, une sellerie similicuir...

Une version Luxury équipée de la motorisation 1.0L T-GDI 111 ch essence, plus coupleuse (160 Nm de 1 800 à 4 700 tr/min) est disponible à 20 490€. Elle ajoute à la dotation de la finition Luxury 1.5L le toit ouvrant panoramique, l'accès et démarrage sans clé et une boîte de vitesses à 6 rapports.

Vous trouverez les détails techniques dans la fiche produit jointe à ce communiqué.

*Données : DataNEO, immatriculations France (Métropole+DROM) 2022*

*MG ZS 1.5 VTI-Tech: Consommation de carburant (l/100km, WLTP combiné) : 6,6 ; Rejets de CO2 (g/km, WLTP) : 149*

*MG ZS 1.0 T-GDI : Consommation de carburant (l/100km, WLTP combiné) : 6,6 Rejets de CO2 (g/km, WLTP) : 149*

### **Contact Presse :**

Clément Lefèvre : 06 69 94 51 38 / [clement.lefevre@mgmotor.fr](mailto:clement.lefevre@mgmotor.fr)

Responsable relations presse et publiques MG Motor France

### **A propos de MG**

**En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports**



originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au MG Marvel R entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et relancée pour la route à venir. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçus à Marylebone, près de Londres, et fabriqués dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les voitures MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.