

Pressemitteilung

Momentum im März: MG Motor erzielt Zulassungsrekord in Europa

Ansprechpartner
Marc Hecht
Head of PR
MG Motor Deutschland
+49 151 61458004
marc.hecht@mgmotor.de

- **März bisher stärkster Monat der Marke MG Motor in Europa**
- **Insgesamt 12.378 zugelassene MG-Motor-Fahrzeuge**
- **Darüber hinaus signifikantes Wachstum in Quartal eins**

Mehr zu MG



Amsterdam, Niederlande, 11. April 2022 – MG Motor hat im März 2022 einen neuen Absatzrekord erzielt: 12.378 Fahrzeuge der Marke wurden in Europa zugelassen. Das ist der beste Wert, den MG Motor bislang in einem einzelnen Monat erzielt hat. Im Vergleich zum März des vergangenen Jahres, als MG Motor 5.109 Fahrzeuge an Kundinnen und Kunden übergeben hatte, steigerte sich das Ergebnis demnach um 142 Prozent. Auch das gesamte erste Quartal 2022 war ein Erfolg: 22.135 Fahrzeuge setzt MG Motor im Januar, Februar und März in Europa ab – verglichen mit 8.580 Einheiten im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

„MG Motor ist auf dem richtigen Weg – trotz der Herausforderungen durch die anhaltende Knappheit an Computerchips und die Auswirkungen der Covid-19-Pandemie“, so Xinyu Liu, der neue CEO von MG Motor Europe. „Dies ist ein großartiges Absatzergebnis für die Marke, die erst vor zweieinhalb Jahren auf dem europäischen Festland wiedereingeführt wurde. Ich freue mich, dass die europäischen Kundinnen und Kunden unsere Produkte zu schätzen wissen. Wir erwarten, dass wir mit neuen spannenden Produkten weiterwachsen werden. In diesem Monat kommt ein neues Modell zu den Vertriebspartnern: der neue MG5 Electric¹ – der erste rein elektrische Kombi der Welt.“

Starkes erstes Quartal auch in Deutschland

MG Motor ist auch in Deutschland gut ins Jahr 2022 gestartet. Im ersten Quartal wurden laut Kraftfahrtbundesamt bundesweit **1.371** Autos der Marke zugelassen – das entspricht mehr Fahrzeugen als in den ersten drei Quartalen 2021 zusammen.

„MG Motor hat sich für das Jahr 2022 in Deutschland viel vorgenommen“, so Philipp Hempel, Sales & Network Director von MG Motor Deutschland. „Das erste Quartal 2022 schließen wir, trotz aller aktuellen Herausforderungen bezüglich Lieferketten, sehr positiv ab. Im Vergleich zum Vorjahr haben wir in den ersten drei Monaten des Jahres 2022 mehr Autos an Kundinnen und Kunden übergeben als zwischen Januar und September letzten Jahres zusammengenommen. Dies ist zu großen Teilen unserem sehr aktiven MG-Motor-Agenturpartnernetzwerk, aber auch einigen für uns strategisch spannenden Großkundenauslieferungen zu verdanken.“

¹ Stromverbrauch kombiniert: 18,4–17,5 kWh/100 km (WLTP**), CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

* Inklusive Mehrwertsteuer.

** Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG Motor elektrisch. Dabei hat sich MG Motor zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweiseitige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er-Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG Motor zum größten Automobilhersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und von General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er-Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,5 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,9 Millionen eigener Marken wie MG Motor oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2021 damit zum 16. Mal in Folge der größte Automobilproduzent Chinas. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG Motor in Deutschland finden Sie auf unserer Website:

www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf

<https://news.mgmotor.eu/press/>

SAIC Motor Deutschland GmbH

Marcel-Breuer-Straße 2-12 | 80807 München | Deutschland