

Communiqué de presse

Nouveau MG5 : Le premier break 100% électrique du marché

- **Les livraisons de MG5 débuteront en mars partout en Europe**
- **Nouveau MG5 à partir de 32 490 €**
- **Quatrième modèle dans la gamme MG et premier break 100% électrique**
- **Près de 1 400 litres de coffre et de nombreux aspects pratiques**
- **Des performances au meilleur du marché et jusqu'à 400 km d'autonomie en cycle mixte WLTP**
- **Charge rapide en courant alternatif (AC) triphasé 11kW**
- **Charge rapide en courant continu (DC) jusqu'à 87 kW**
- **Disponible avec deux niveaux de finition et deux capacités de batterie**
- **Équipement complet de série comprenant MG iSMART, MG Pilot et le système V2L**

Courbevoie, 16 février 2022 – Une nouvelle fois, MG bouscule le segment des véhicules électriques en Europe, avec le lancement du nouveau MG5. Le tout premier break 100% électrique sera disponible au mois d'avril dans le réseau MG partout en Europe. Voiture familiale accessible à l'équipement complet et à l'esprit pratique, le MG5 est disponible en deux niveaux de finition et quatre teintes de carrosserie. Le nouveau MG5 est disponible à partir de 32 490 €

Le nouveau MG5 incarne le souhait de MG de rendre la mobilité électrique accessible à tous les conducteurs qui souhaitent franchir le pas de la mobilité électrique. Les modèles proposés sont intelligents, pratiques, sûrs et techniquement avancés : ils s'adressent au plus grand nombre. Si les premières voitures commercialisées sur le segment des 100% électrique l'étaient sur le segment premium, la demande est de plus en plus forte pour une voiture familiale 100% électrique accessible au plus grand nombre. Le nouveau MG5 est la réponse parfaite.

Matt Lei, PDG de MG Motor Europe déclare : « Avec le nouveau MG5, nous introduisons une nouvelle génération de voitures à batterie qui répond aux besoins des conducteurs Européens : autonomie, capacité de charge rapide, sécurité et positionnement tarifaire judicieux. Pour finir, le MG5 reçoit un design particulièrement moderne et séduisant. »

Proposition unique

Le MG5 est le premier break 100% électrique du marché. Il offre tout ce que l'on est en droit d'attendre d'une carrosserie break dans le segment C, notamment au chapitre fonctionnalité et praticité. Avec une longueur de 4,60m, une largeur de 1,82m, et une hauteur de 1,54m, le break familial offre un intérieur spacieux, avec pas moins de 27 compartiments de stockage dans l'habitacle. De plus, le MG5 propose un espace intérieur pratique avec son généreux compartiment bagages de 479 litres, qui peut atteindre 1 367 litres un fois les sièges arrière (60/40) rabattus.

Le caractère pratique et fonctionnel du MG5 est complété par une capacité de remorquage jusqu'à 500 kg et les barres de toit ont une charge utile de 75 kg, pratique lorsqu'il s'agit de transporter un porte-vélos ou un coffre de toit.

Deux capacités de batterie

A son lancement, la MG5 est disponible avec une batterie de 61,1 kWh (Autonomie Etendue) qui permet une autonomie de 400 km (selon le cycle WLTP). Les roues avant sont animées par un moteur électrique qui produit 115 kW (156 ch) et 280 Nm de couple. La version « Autonomie Standard » qui dispose d'une batterie de 50,3 kWh et d'une autonomie de 320 km (WLTP) arrivera courant 2022. Dans cette version autonomie standard le moteur électrique délivre 130 kW (177 ch) et 280 Nm.

Les deux capacités de batterie permettent la même vitesse de pointe de 185 km/h. De plus, elles peuvent recevoir une charge alternative (AC) triphasée de 11 kW dans les points de charge le permettant. La version Autonomie Etendue accepte une charge en courant continu (DC) de 87 kW, ce qui permet de charger la batterie de 0 à 80% en 40 min environ.

Comfort & Luxury

La nouvelle MG5 électrique est disponible en quatre teintes de carrosserie (Dover White, Pebble Black, Diamond Red et Medal Silver) et deux niveaux de finition : Comfort et Luxury.

La finition Comfort offre un équipement complet incluant la climatisation manuelle avec filtre à particules PM 2.5, les phares avant et arrière à LED, les sièges avant chauffants, l'aide au stationnement arrière, la caméra de recul, le compteur numérique 7", le volant multifonctions en cuir, des jantes alliage de 16", l'accès mains-libres, et bien d'autres équipements. Dès le premier niveau de finition sont inclus neuf assistances à la conduite (ADAS) regroupées sous le nom de « MG Pilot ». On y trouve le régulateur adaptatif, l'alerte de collision frontale avec freinage automatique d'urgence, l'assistant de maintien dans la voie et l'assistance à la conduite en embouteillage.

La finition Luxury reprend les équipements de la version Comfort en y ajoutant des fonctionnalités comme la climatisation automatique, la caméra 360° pour le stationnement, le rétroviseur central photochromatique, le siège conducteur réglable électriquement avec réglages lombaires, une sellerie garnie de similicuir noir (gris en option) et des jantes alliage de 17".

MG iSMART Lite

Ce n'est pas tout : en plus de tous les éléments mentionnés, le nouveau MG5 est pourvu en série du système MG iSMART Lite. Un tout nouveau système d'infodivertissement 10,25" tactile qui inclut de nombreuses fonctions telles que la navigation, Apple CarPlay, Android Auto, le système Bluetooth, 4 ports USB, la radio numérique DAB+ et la possibilité de connecter votre voiture à votre smartphone, grâce auquel il est possible de contrôler à distance de nombreuses fonctions.

Vehicle-to-Load V2L

Tout comme le très récent MG ZS EV et le MG Marvel R, la MG5 est équipée du système Vehicle-to-Load (V2L) de série. Le câble est disponible en accessoire dans le réseau MG Motor.

Le système V2L peut délivrer jusqu'à 2 500 W et est particulièrement utile lorsqu'aucune source de courant n'est disponible. D'une simple connexion, tout type d'appareil peut être alimenté par la batterie de la MG5 : une pompe à air, une bouilloire, un réfrigérateur, un vélo électrique, un ordinateur, un scooter électrique... Il est même possible de charger une autre voiture électrique, dont le conducteur n'aurait pas anticipé la charge.

Croissance et ambition

Le nouveau MG5 arrivera dans le réseau de distribution MG en France au mois de mars, c'est le quatrième modèle de la gamme, rejoignant le MG EHS Plug-in Hybrid, le nouveau MG ZS EV et le MG Marvel R. Cette voiture est une proposition unique sur le marché, un break 100% électrique qui a tous les atouts pour accélérer le succès de MG en Europe.

En dépit des éléments conjoncturels comme la crise des semi-conducteurs et l'impact de la pandémie de Covid-19, MG Motor Europe a triplé ses ventes en atteignant 21 946 voitures en 2021, à comparer aux 7 200 voitures livrées en 2020. Ce sont également 52 546 voitures qui ont été vendues au Royaume-Uni. La croissance de MG en Europe ne s'exprime pas uniquement à travers les chiffres de vente. Depuis le retour de MG Motor Europe en octobre 2019, ce sont déjà plus de 400 points de vente et d'entretien qui ont été ouverts dans 16 pays Européens.

Caractéristiques techniques

	Autonomie Standard	Autonomie Etendue
Puissance max.	130 kW (177 ch)	115 kW (156 ch)
Couple max.	280 Nm	
Accélération 0-100 km/h	8,3 s	
Vitesse max.	185 km/h	
Capacité batterie	50,3 kWh	61,1 kWh
Autonomie WLTP en cycle mixte	320 km ⁽¹⁾ 310 km ⁽²⁾	400 km ⁽¹⁾ 380 km ⁽²⁾
Consommation d'énergie	17,9 kWh/100 km ⁽¹⁾ 18,4 kWh/100 km ⁽²⁾	17,5 kWh/100 km ⁽¹⁾ 17,9 kWh/100 km ⁽²⁾
Chargeur embarqué (AC)	11 kW	
Charge 0-80% (DC)	40 min	
Longueur	4 600 mm	
Largeur	1 818 mm	
Hauteur	1 543 mm	
Empattement	2 659 mm	
Volume de chargement	479 – 1 367 litres	
Poids à vide	1 562 kg	
Capacité de remorquage	500 kg	

⁽¹⁾ Sur finition Comfort avec jantes 16"

⁽²⁾ Sur finition Luxury avec jantes 17"

Equipements gamme MG5 France

COMFORT	LUXURY <i>Equipements Comfort+</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) • Gestion intelligente des feux de route (IHC) • Système d'aide au respect de la vitesse (SAS) • Avertissement de collision frontale (FCW) • Freinage automatique d'urgence (AEB) • Assistant à la conduite dans les embouteillages (TJA) • Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) • Aide au maintien dans la voie (LKA) • Avertissement de changement de voie (LDW) • Capteurs de stationnement arrière et caméra de recul • Compteur numérique 7" • Ecran tactile avec radio AM/FM/DAB+ et 6 HP • Système Bluetooth • Apple CarPlay™/Android Auto™ • Système de navigation avec prévision de l'autonomie • Feux de jour, feux arrière et phares avant à LED • Capteur de luminosité • Jantes alliage 16" (205/60 R16) • Climatatisation manuelle • Volant gainé de cuir avec commandes au volant réglable en hauteur et profondeur • Accès et démarrage sans clé • Sélection du mode de conduite • Système de récupération d'énergie cinétique (KERS) • Siège conducteur réglable dans 6 directions • Siège passager avant réglable dans 4 directions • Sièges en tissu noir • Sièges avant chauffants • Système V2L (câble disponible en accessoires) • Câble de recharge rapide Type 2 Mode 3 32A 	<ul style="list-style-type: none"> • Caméra à 360° • Capteur de pluie • Rétroviseurs extérieurs à rabattement automatique • Jantes alliage 17" bi-ton (215/50 R17) • Climatatisation automatique • Rétroviseur intérieur photochromatique • Commande à impulsion pour les 4 vitres électriques • Sellerie en similicuir noir (gris en option) • Siège conducteur à réglage électrique avec support lombaires manuel • Ouverture/fermeture des vitres via télécommande
<p>COMFORT Autonomie Standard : 32 490€ COMFORT Autonomie Etendue : 35 490€</p>	<p>LUXURY Autonomie Standard : 33 990€ LUXURY Autonomie Etendue : 36 990€</p>

Le nouveau MG5 sera disponible à partir de 32 490€ (finition Comfort, batterie standard).

La finition Luxury demande une rallonge de 1 500€ par rapport à la finition Comfort. L'écart de tarif entre la version « Autonomie Standard » et « Autonomie Etendue » est de 3 000€

Contact Presse :

Clément Lefèvre : 06 69 94 51 38 / clement.lefevre@mgmotor.fr

Responsable relations presse et publiques MG Motor France



A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au MG Marvel R entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et relancée pour la route à venir. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçus à Marylebone, près de Londres, et fabriqués dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les voitures MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.