

Communiqué de presse

Le nouveau MG ZS EV : nouveau design, autonomie étendue et encore plus de technologies

- **Nouveau design dicté par l'électrique et intérieur revu**
- **Disponible en deux niveaux de finition et deux batteries de capacités différentes**
- **Autonomie significativement étendue jusqu'à 440 km (WLTP)**
- **Performances améliorées grâce au nouveau moteur électrique**
- **Performances de recharges étendues avec le chargeur embarqué 11 kW AC**
- **Équipement complet dès l'accès de gamme, incluant la connectivité MG iSMART**
- **Nouveau MG ZS EV déjà disponible à la commande en France**
- **Tarifs à partir de 30 990 € TTC**

Courbevoie, 13 Décembre, 2021 – **Lors de son retour en Europe en Octobre 2019, avec pour ambition de rendre la mobilité accessible aux conducteurs Européens, MG Motor a fait forte impression avec le MG ZS EV. Le premier modèle commercialisé en Europe par MG marque une rupture dans le marché des véhicules électriques, en proposant le premier SUV 100% électrique abordable du segment B. Les ingénieurs n'ont cependant pas relâché leurs efforts et ont pu améliorer le MG ZS EV sur de nombreux points. Le MG ZS EV est déjà disponible dans le réseau MG Motor en France, avec des tarifs débutants à 30 990 €. Les clients ont le choix entre deux niveaux de finition et deux capacités de batterie, offrant une autonomie sensiblement étendue, jusqu'à 440 km, pour encore plus de confort et de plaisir de conduire.**

Grâce à son design, son haut niveau de sécurité, sa facilité d'utilisation et son tarif contenu, le MG ZS EV a bénéficié d'un succès immédiat lors de son lancement en Europe fin 2019. Fort de ses qualités le ZS EV a séduit plus de 15 000 clients sur sa première année, et atteint les tops des ventes au Royaume-Uni, Norvège, Suède, aux Pays-Bas et en France.

De plus, le MG ZS EV est le premier SUV 100% électrique du segment B à recevoir 5 étoiles à l'Euro NCAP, récompensant son excellent niveau de sécurité. La voiture s'est également distinguée pour son panel complet d'aides à la conduite (ADAS), de série, regroupées sous le nom de MG Pilot. En outre, le ZS EV a remporté le titre de « Voiture familiale de l'année 2021 » de l'association Flamande Automobile.

D'excellents résultats, certes, mais les ingénieurs MG ne se reposent pas sur leurs lauriers pour autant. A peine deux ans après l'introduction du MG ZS EV, le constructeur révèle une large mise à jour de son best-seller sur le marché Français.

Design électrique et intelligent

Intégralement revu, jusque dans le moindre détail, le nouveau MG ZS EV donne une nouvelle interprétation de ce que doit être un SUV urbain électrique. Son design accrocheur, caractérisée par sa nouvelle face avant sans calandre. Les nouveaux phares avant « Silverstone », résolument modernes, se composent de 21 LED. A l'arrière, les feux « Phantom » donnent à la voiture une allure confiante et reconnaissable. Le port de charge

situé derrière le logo a été amélioré et repensé pour un accès plus aisé. La trappe est désormais sur ressort s'ouvre latéralement et propose une meilleure intégration.

Son habitacle renouvelé et modernisé, la planche de bord avec ses inserts rappelant la fibre de carbone et l'écran tactile permettant de contrôler la connectivité MG iSMART. Autre évolution notable : le compteur numérique 7" permet d'afficher une grande variété d'informations. Également nouveau dans le ZS EV : le chargeur de téléphone par induction, l'accoudoir central arrière, les vitres surteintées ou les aérateurs arrière qui ajoutent un filtre à particules PM 2.5.

Batteries Standard et Autonomie étendue

Une des évolutions majeures du MG ZS EV est son pack de batteries. Les SUV sera disponible avec un choix de deux capacités de batterie. La version « Autonomie étendue » équipée d'une batterie de 70 kWh, disponible dès le lancement sur le marché offre une autonomie de 440 km (WLTP), à rapporter au 263 km du précédent ZS EV et de sa batterie de 44,5 kWh. Le nouveaux ZS EV est également disponible en version « Standard », disposant d'une batterie de 50,3 kWh et d'une autonomie de 320 km (WLTP).

Les roues avant de la version « Autonomie étendue » sont mues par un moteur électrique de 156 ch (115 kW). Dans la version « Standard », le moteur électrique est légèrement plus puissant puisque le conducteur dispose de 177 ch (130 kW). Les deux versions disposent d'un couple maximal de 280 Nm. Dès lors, le MG ZS EV offre des performances de premier ordre, avec une accélération de 0 à 50 km/h en 3,6 secondes, et un 0 à 100 km/h réalisé en 8,6 secondes.

La molette rotative de commande de boîte de vitesses tombe parfaitement sous la main, et pour s'adapter à tous les types de conduite, on retrouve 3 boutons de sélection du mode de conduite (Eco, Normal, et Sport) pour que le conducteur dispose d'une auto à son goût.

La version « Autonomie étendue » est pourvue d'un chargeur Alternatif (AC) de 11 kW de série. Ce type de charge permet de réduire sensiblement le temps nécessaire sur les bornes de charge publiques. Le ZS EV actuel, ainsi que le modèle « Standard » disposent d'un chargeur embarqué acceptant jusqu'à 6,6 kW. Toutes les versions du nouveau ZS EV sont compatibles avec la charge en courant continu (DC) jusqu'à 92 kW de puissance. Dans ce cas il faut à peine 40 minutes pour charger la batterie de 5 % à 80 %.

Fonctionnalités et usage

Chaque détail du MG ZS EV est pensé pour faciliter la vie de son utilisateur. La voiture peut tracter une remorque jusqu'à 500 kg. Le MG ZS EV peut faire voyager 5 passagers et leurs bagages sans sourcilier. Les barres de toit permettent de charger jusqu'à 75 kg dans un coffre de toit. Le coffre, à l'arrière, atteint 448 litres, et jusqu'à 1 166 litres en rabattant la banquette arrière 60/40.

Le nouveau MG ZS EV est également équipé de l'utile fonction V2L (Vehicle-to-Load) de série. Cette fonctionnalité permet d'utiliser la batterie du véhicule pour alimenter tout type d'objet électrique. Ce système V2L requiert un câble type 2 d'un côté qui se branche sur le port de charge, et une barre de prise 220V standard de l'autre côté. Le système V2L est capable de délivrer jusqu'à 2 500 W et est particulièrement utile lorsqu'aucun accès électrique n'est disponible aux alentours. En branchant simplement le câble on peut alimenter une pompe à air, une bouilloire, une glacière, un vélo électrique, un ordinateur, un scooter... Vous pouvez même prêter main forte à une autre voiture électrique, qui pourrait être à court de batterie.

Un équipement complet dès la version d'accès

Le nouveau MG ZS EV est disponible en deux niveaux de finition : Comfort et Luxury. Chaque finition est disponible avec la batterie Standard et la batterie Autonomie étendue. Tout comme le précédent ZS EV, le nouveau modèle se distingue par un équipement de série particulièrement complet.

La version d'accès, Comfort, dispose déjà de l'air conditionné avec filtre à particules PM 2.5, des sièges chauffants, d'un volant cuir multifonctions, de phares à LED avant et arrière, de sièges réglables en hauteur, d'une banquette rabattable 60:40, de la clé main libres, de rétroviseurs électriques et chauffants, de jantes alliage 17" et bien plus encore.

En matière de sécurité, la voiture peut compter sur onze assistances à la conduite regroupées sous le nom de MG Pilot. Parmi elles l'Adaptive Cruise Control, l'avertisseur de collision frontale avec freinage automatique d'urgence, l'assistant de maintien dans la voie et l'assistant de conduite en embouteillage.

De plus, chaque ZS EV intègre le MG iSMART de dernière génération, avec un écran tactile de 10,1", la navigation, Apple CarPlay et Android Auto, la connectivité Bluetooth, cinq ports USB et la radio DAB+. MG iSMART propose également de prolonger l'expérience MG sur le Smartphone grâce à une application par laquelle de nombreuses fonctionnalités peuvent être contrôlées à distance.

Mise à jour « Over the air » et Amazon Music Prime

Le niveau de finition Luxury reprend la dotation de la finition Comfort en y ajoutant le siège conducteur électrique, le toit ouvrant panoramique, la caméra de stationnement 360°, les sièges cuir, un système audio 6 HP avec son 3D, ainsi que la charge du smartphone par induction. Au rayon sécurité, la version Luxury ajoute deux technologies d'assistances à la conduite : le détecteur d'angle mort et l'alerte de trafic transversal.

Le conducteur bénéficie également de fonctions complémentaires au MG iSMART, comme le trafic en temps réel avec prédiction de l'autonomie, la synchronisation de l'agenda et du trajet, le contrôle vocal, les prévisions météo, Amazon Music Prime et les mises à jour du système « Over the air ».

Prix en France

Le nouveau MG ZS EV est déjà visible dans le réseau MG Motor France, avec un choix de cinq teintes de carrosseries : Dover White, Pebble Black, Diamond Red, Cosmo Blue et Cosmic Silver. Les tarifs débutent à 30 990 € avec la batterie standard. Le ZS EV doté de la batterie Autonomie étendue est disponible à partir de 34 990 €.

Tous les modèles MG neufs bénéficient d'une garantie 7 ans / 150 000 km qui s'applique à l'ensemble du véhicule, incluant la motorisation électrique et la batterie.

Caractéristiques techniques MG ZS EV

Longueur :	4 323 mm
Largeur :	1 809 mm
Hauteur :	1 649 mm
Empattement :	2 581 mm
Garde au sol :	161 mm
Volume du coffre : (standard/banquette rabattue)	448/1 166 litres

	Autonomie Standard	Autonomie étendue
Puissance max :	130 kW (177 ch)	115 kW (156 ch)
Couple max :	280 Nm	280 Nm
Accélération 0-50 km/h:	3,6 sec	3,6 sec
Accélération 0-100 km/h:	8,6 sec	8,6 sec
Vitesse max :	175 km/h	175 km/h
Capacité batterie :	50,3 kWh	70 kWh
Autonomie WLTP :	320 km	440 km
Conso moyenne :	173 Wh/km	178 Wh/km
Chargeur embarqué AC :	6,6 kW	11 kW
Charge rapide DC 5-80% :	40 min	40 min
Poids du véhicule (à vide) :	1,570-1,610 kg	1,620 kg
Remorquage (non freinée) :	500 kg	500 kg

[Retrouvez ici plus d'informations et des visuels HD](#)

For further information:**Contact Presse :**

Clément Lefèvre : 06 69 94 51 38 / clement.lefevre@mgmotor.fr

Responsable du service de relations presse MG Motor France

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, la marque automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au MG ZS EV entièrement électrique.

L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et relancée pour la route à venir. Depuis 2007, MG est l'une des marques automobiles de SAIC Motor, 7^{ème} constructeur automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme de voitures et de SUV pratiques et abordables. Conçus à Marylebone, près de Londres, et fabriqués dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les voitures MG d'aujourd'hui sont pratiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.