Communiqué de presse

Courbevoie, le 7 octobre 2021

Evènement d'automne : Le MG Marvel R, le Nouveau ZS EV et le MG5 se dévoilent

- Un nouveau produit vient enrichir la gamme MG : le MG Marvel R, un SUV haut de gamme 100% électrique
- Le Marvel R disponible avec trois niveaux de finition, et deux types de transmission
- Le Nouveau MG ZS EV se caractérise par un design modernisé, des performances améliorées et une autonomie nettement supérieure
- Tarifs européens du ZS EV à partir de 30 990 €, disponible à partir de fin octobre 2021
- Lancement de la nouvelle MG5 début 2022, en dessous de 30 000 €
- Le premier break 100% électrique au monde combine une autonomie de 400 km et un volume de coffre de près de 500 litres, ou 1 400 litres une fois la banquette rabattue
- Tous les nouveaux modèles MG sont disponibles avec le système de connectivité MG iSMART et un chargeur embarqué triphasé de 11 kW
- Regardez la vidéo de la conférence de presse ici : https://youtu.be/4zfAPfuEBns

Deux ans seulement après le retour des automobiles britanniques emblématique en Europe continentale, MG entre dans une nouvelle ère avec trois nouveaux modèles. Deux d'entre eux sont déjà visibles en concession : le MG Marvel R et le Nouveau MG ZS EV, avec une autonomie nettement supérieure et encore plus de technologie. Le lancement sur le marché de la nouvelle MG5 - premier break entièrement électrique au monde - est prévu pour le premier trimestre 2022. De nombreux détails sur ces nouveaux modèles ont été dévoilés aujourd'hui lors de l'événement d'automne MG, y compris tous les prix Français.

Alors que MG Motor Europe a lancé ses activités en octobre 2019 avec l'ambition de rendre la mobilité électrique accessible aux automobilistes européens, la marque a immédiatement fait forte impression. Avec actuellement deux modèles commercialisés - le MG ZS EV et le MG EHS hybride rechargeable - des résultats de vente étonnants ont été obtenus malgré la pandémie, avec plus de 6 500 immatriculations au premier semestre 2021 par exemple.
Depuis son retour, il y a tout juste deux ans, MG est maintenant établi et disponible dans 15 pays européens, avec l'arrivée toute récente du Portugal. La Suisse et la Finlande suivront bientôt. Aujourd'hui, plus de 200 concessions de la marque MG et réparateurs agrées sont opérationnels en Europe. Ce nombre devrait doubler pour atteindre 400 d'ici à la fin 2021.
MG a pour mission de rendre la mobilité électrique accessible aux conducteurs qui sont prêts à adopter un mode de vie électrique. En proposant des voitures intelligentes,

pratiques, sûres et technologiquement avancées dans différents segments pour tous les besoins, MG s'adresse à un large public. Avec le nouveau MG Marvel R, le nouveau MG ZS EV et la nouvelle MG5 qui seront bientôt exposés dans les points de vente, MG se développe et élargi son offre.

Le nouveau MG Marvel R

Dévoilée en mars dernier, le MG Marvel R est le SUV haut de gamme du constructeur, adapté aux goûts des automobilistes européens qui apprécient le design, la technologie et les performances. Le SUV le plus grand et le plus luxueux de la gamme MG offre un intérieur spacieux avec une grande attention portée au raffinement, à la qualité et à la technologie. La console centrale de 19,4 pouces est particulièrement remarquable et permet de piloter le tout nouveau système de connectivité MG iSMART avec une gamme étendue de fonctions (en ligne) et une connexion par le biais d'une application pour smartphone, grâce à laquelle diverses fonctions peuvent être contrôlées à distance.

Selon le marché, les clients peuvent choisir entre trois niveaux de finition (Comfort, Luxury et Performance) et deux variantes de motorisation : propulsion et intégrale. Les versions Comfort et Luxury sont toutes deux dotées de la transmission aux roues arrière, de deux moteurs électriques, d'une puissance cumulée de 132 kW (180 ch), d'un couple de 410 Nm et d'une autonomie WLTP de 402 kilomètres. La version Performance ajoute un moteur électrique sur l'essieu avant et offre une transmission intégrale permanente. La puissance du système et le couple maximal cumulés sont fixés à 212 kW (288 ch) et 665 Nm, avec une autonomie de 370 kilomètres (WLTP).
Toutes les versions du Marvel R sont équipées d'une batterie de 70 kWh et d'un chargeur embarqué triphasé de 11 kW pour une recharge rapide en courant alternatif (AC). La batterie est également adaptée à la charge rapide (DC) avec un maximum de 92 kW, ce qui permet de charger la batterie de 5 à 80 % en seulement 43 minutes.
En outre, l'équipement de série du Marvel R comprend une gamme complète de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), une pompe à chaleur qui peut chauffer ou refroidir la batterie (et l'habitacle) pour garantir des performances de charge optimales en toutes circonstances et un système V2L (vehicle-to-load). Cette caractéristique remarquable permet à la batterie de fournir de l'énergie à un système électrique externe, par exemple, un scooter électrique, un ordinateur portable ou même un autre véhicule électrique.
Le nouveau MG Marvel R sera disponible dans les points de vente en Europe à partir de la fin du mois. Les prix Français commencent à 39 990 € pour la version Comfort. Pour un coût supplémentaire de seulement 5 000 €, le SUV est disponible en version Luxury (44 990 €). La version la plus complète et la plus puissante, la Performance, est disponible à partir de 48 990 €.

Nouveau MG ZS EV : nouveau design, plus d'autonomie et une recharge plus rapide

L’autre nouveauté de MG est l’arrivée du Nouveau MG ZS EV. Il s'agit d'une version entièrement mise à jour par rapport au premier modèle de MG en Europe qui a immédiatement attiré l'attention en tant que premier SUV 100% électrique véritablement abordable du segment B. Ce n'est pas sans raison que le ZS EV a déjà séduit plus de 15 000 clients au cours de sa première année de vente. Il a même atteint les premières places au Royaume-Uni, en Norvège, en Suède, aux Pays-Bas et en France.

Pourtant, les ingénieurs de MG ont vu qu'il était possible d'apporter des améliorations pour offrir aux clients une autonomie étendue et une plus grande facilité d'utilisation. Le nouveau MG ZS EV se caractérise par un design modernisé, des performances améliorées, une autonomie nettement supérieure et encore plus de technologie.
Le ZS EV sera proposé avec un choix de deux niveaux de finition (Comfort et Luxury) et deux variantes de batterie. La batterie à autonomie étendue de 70 kWh sera disponible dès le lancement sur le marché, offrant une autonomie de 440 km (WLTP) contre 263 km pour l'actuel ZS EV. Plus tard, une batterie de 50,3 kWh à autonomie standard de 320 km (WLTP) sera également disponible. Outre la capacité accrue de la batterie, le nouveau MG ZS EV peut également se recharger plus rapidement. La version autonomie étendue avec batterie de 70kWh est équipée de série d'un chargeur embarqué triphasé de 11 kW
En outre, comme le Marvel R, chaque MG ZS EV est équipé du nouveau système de connectivité MG iSMART, qui offre également une connexion via une application pour smartphone, avec laquelle diverses fonctions peuvent être contrôlées à distance.
Le MG ZS EV arrivera dans les points de vente MG à la fin de ce mois. Les prix débutent à 30 990 € pour la batterie de série. Le ZS EV avec la batterie disposant d'une autonomie étendue est disponible à partir de 34 990 €.

Nouvelle MG5 : le premier break entièrement électrique au monde

L'évolution actuelle du segment des véhicules électriques montre clairement que de nombreux nouveaux modèles électriques sont commercialisés dans le segment premium. Parallèlement, il existe une demande croissante de voitures électriques modernes, sûres et pratiques, plus abordables pour le grand public.
La nouvelle MG5 est la réponse parfaite. Il s'agit du premier break entièrement électrique au monde doté d'un intérieur spacieux, pratique et fonctionnel. Avec un généreux espace de 479 litres pour les bagages, qui peut être étendu à près de 1 400 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus, la MG5 offre une grande facilité d'utilisation. De plus, comme le Marvel R et le ZS EV, la MG5 sera proposée avec le système de connectivité MG iSMART incluant l'application smartphone de série.

Les roues avant sont entraînées par un moteur électrique qui produit 115 kW (156 ch) et 260 Nm de couple. Au lancement, la MG5 est proposée avec une batterie de 61,1 kWh et une autonomie de 400 km (WLTP). Plus tard, une version avec une batterie de 50,3 kWh sera également disponible, avec une autonomie WLTP de 320 km. Les deux versions de batterie du break entièrement électrique offriront une capacité de charge rapide (AC) grâce au chargeur triphasé embarqué de 11 kW.

La MG5 fera son apparition dans les concessions MG Européennes au premier trimestre 2022, avec un choix de deux niveaux de finition (Comfort et Luxury) et des tarifs débutant sous les 30 000 €. De plus amples détails sur la MG5, y compris tous les prix, seront publiés à l'approche du lancement sur le marché.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à vous rendre sur notre site média ou sur notre banque d'images.

Recharge yourself

Contact Presse :

Clément Lefèvre : 06 69 94 51 38 / clement.lefevre@mgmotor.fr

Responsable du service de relations presse

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au MG Marvel R entièrement électrique.
L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrisée et relancée pour la route à venir. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçus à Marylebone, près de Londres, et fabriqués dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les voitures MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.