

Pressemitteilung

Der MG Marvel R Electric kann ab sofort vorbestellt werden

- Markteinführung für diesen Herbst geplant
- Ausgestattet mit Konnektivitätssystem MG iSMART und Sicherheitssystem MG Pilot
- Erhältlich mit Allrad- und Hinterradantrieb
- Preisspanne zwischen 40.000 und 50.000 Euro

Ansprechpartner
Marc Hecht
Head of PR
MG Motor Deutschland
+49 151 61458004
marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG



Amsterdam, Niederlande, 21. Juni 2021 – Der Marvel R Electric von MG kommt diesen Herbst in die europäischen MG Brand Stores. Der vollelektrische SUV kann bereits jetzt vorbestellt werden, die Listenpreise liegen zwischen 40.000 bis 50.000 Euro inklusive Mehrwertsteuer. Das Modell ist in den Versionen AWD („All-wheel-drive“ – Allradantrieb) und RWD („Rear-wheel-drive“ – Hinterradantrieb) sowie in den Varianten Comfort, Luxury und Performance erhältlich. Der neue Marvel R verbindet dynamische Design-Elemente mit erstklassiger Verarbeitung und dem Einsatz fortschrittlicher Technologien. Dazu gehören das Assistenzsystem MG Pilot und das Konnektivitätssystem MG iSMART mit 19,4-Zoll-Touchscreen. Weitere Spezifikationen und die endgültigen Verkaufspreise für die drei Varianten werden bei Markteinführung bekanntgegeben.

MG hat sich zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die nach einem nachhaltigen Lebensstil streben. Für diese Kunden bietet MG intelligente, sichere und technologisch fortschrittliche Autos an – in verschiedenen Segmenten und für unterschiedliche Ansprüche.

Mit dem Marvel R Electric hat MG neben dem MG EHS Plug-in-Hybrid¹ nun ein zweites SUV-Modell im C-Segment im Portfolio. Mit einer Länge von 4,67 Metern und einem Radstand von 2,8 Metern spricht der Marvel R Electric vor allem Hightech-affine Autofahrer an, die Wert auf einen geräumigen, luxuriösen

¹ Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km (WLTP**) Stromverbrauch kombiniert: 24,0 kWh/100 km CO₂-Emissionen kombiniert: 43 g/km

Innenraum mit viel Ablagefläche legen. In puncto Design und Technik legt der Lifestyle-SUV die Messlatte noch ein Stück höher: Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h verbindet er Effizienz mit hoher Leistung – und großem Fahrspaß. Außerdem baut der Marvel R auf einem leichten, äußerst stabilen Aluminiumrahmen auf, wie er sonst nur in Sportwagen zu finden ist.

MG iSMART als interaktive Steuereinheit

Im Innenraum bietet der SUV ein digitales Cockpit mit einem scheinbar schwebenden 19,4-Zoll-Touchscreen. Darüber lassen sich die umfangreichen Funktionen des neuen Konnektivitätssystems MG iSMART bedienen.

Per Smartphone-App werden die verschiedenen (Online-) Funktionen ferngesteuert. Dazu gehören auch Echtzeit-Verkehrsnavigation, Parkplatzsuche, MG-Touchpoint-Suche, Wettervorhersage und Amazon-Prime-Online-Musik. Ein weiteres Plus sind Bluetooth, USB-Anschluss, DAB+, Wi-Fi-Hotspot, Apple CarPlay und Android Auto. Das System lässt sich per Sprachsteuerung einfach und freihändig bedienen. Außerdem bleibt die Infotainment-Software dank Over-the-air-Updates auf dem neuesten Stand.

Mit der App haben Autofahrer zudem Zugriff auf eine Reihe komfortabler Fernsteuerungs-Funktionen wie Find-My-Vehicle, Abfrage von Statusdaten zum Fahrzeug, Funktionsprüfungen sowie Routenplanung, Kalendersynchronisierung, Lademanagement und MG Touchpoint.

MG Pilot für hohe Sicherheit

Sicherheit wird bei MG großgeschrieben. Mit dem MG Pilot geht der Marvel R noch einen Schritt weiter als bereits der MG EHS Plug-in-Hybrid. Der MG Pilot verfügt über 14 intelligente Assistenzsysteme (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems), die den Fahrer vor potenziellen Gefahren warnen – etwa bei Kollisionsgefahr – und bei Bedarf eingreifen, um Traktion und Stabilität zu erhalten. Jetzt wurde er um die zwei neuen Sicherheitsfunktionen, dem Spurhalteassistenten ELK

(„Emergency Lane Keeping“) und dem Aufmerksamkeits-Assistenten DWS („Drowsiness Warning System“), ergänzt.

Zwischen Allrad und Heckantrieb wählen

Der Marvel R überzeugt anspruchsvolle Autofahrer mit seinem leistungsstarken Antrieb. Zur Wahl steht der Tri-Motor-Antriebsstrang – mit drei Elektromotoren, permanentem Allradantrieb und einer Maximalleistung von 212 kW (288 PS) sowie einer WLTP-Reichweite von 370 Kilometern. Die Version mit Hinterradantrieb und zwei Elektromotoren hat eine Maximalleistung von 132 kW (180 PS) und eine WLTP-Reichweite von 402 Kilometern.

Beide Versionen schöpfen ihre Energie aus einer 70-kWh-Lithium-Ionen-Batterie und bieten dank des 11-kW-Bord-3-Phasen-Ladegeräts eine schnelle Lademöglichkeit an einer öffentlichen Ladestation (AC, Wechselstrom). Die Batterie ist auch für die Schnellladung (DC, Gleichstrom) geeignet, um sie in rund 40 Minuten auf 80 Prozent zu bringen.

Mit der V2L-Funktion (Vehicle-to-Load) kann die Lithium-Ionen-Batterie externe Elektrogeräte wie Luftpumpen, E-Scooter, Laptops oder ein anderes Elektroauto mit Strom versorgen.

Flexibles Platzwunder

Die maximale Anhängelast des MG Marvel R Electric beträgt 750 Kilogramm. Damit eignet sich das Fahrzeug zum Ziehen eines Anhängers, Wohnwagens oder zweier E-Bikes auf einem speziellen Fahrradträger. Der Kofferraum ist mit 357 Litern großzügig bemessen. Mit den umklappbaren Rücksitzen lässt er sich auf 1.396 Liter erweitern. Die Version mit Heckantrieb des Marvel R Electric bietet zudem 150 Liter zusätzlichen Gepäckraum unter der Motorhaube, auch Frunk genannt.

Technische Daten

	AWD	RWD
Leistung	212 kW (288 PS)	132 kW (180 PS)
Maximales Drehmoment	665 Nm	410 Nm
Beschleunigung 0–100 km/h	4,9 Sek.	7,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h	200 km/h
Batterie-Kapazität	70 kWh	70 kWh
WLTP-Reichweite	370 km	402 km
AC-Laden	11 kW	11 kW
DC-Schnellladen 5–80%	43 Min.	43 Min.
Leergewicht	1.920 kg	1.810 kg
Anhängelast (ungebremst)	750 kg	750 kg

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG elektrisch. Dabei hat sich MG zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweiseitige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG zum größten Automobilersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,6 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,6 Millionen eigener Marken wie MG oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2020 damit zum 15. Mal in Folge der größte Automobilproduzent Chinas. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG in Deutschland finden Sie auf unserer Website: www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf <https://news.mgmotor.eu/press/>

MG Motor Deutschland GmbH

Prinzregentenstraße 54 | 80538 München | Deutschland

** Diese Fahrzeuge wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.