

Nouveau MG Marvel R Électrique : bientôt en précommande en France

Le SUV 100% électrique urbain arrivera dans les concessions européennes de la marque MG cet automne. Le modèle sera bientôt disponible en précommande, avec une fourchette de prix prévue entre 40 000 et 50 000 € en Europe (TVA comprise). Le MG Marvel R Électrique, est disponible avec deux types de transmission (AWD et RWD) et trois finitions (Comfort, Luxury et Performance). Il va bouleverser le segment des SUV électriques grâce à son design affirmé, la qualité des matériaux, sa finition exceptionnelle et ses nombreuses technologies avancées, notamment une gamme complète d'aides à la conduite (MG Pilot) ainsi que le nouveau système de connectivité MG iSMART avec un écran tactile de 19,4 pouces.

L'ambition de MG est de rendre la mobilité électrique accessible au plus grand nombre de conducteurs qui sont prêts à adopter un nouveau style de vie électrique. MG Motor propose des voitures intelligentes, pratiques, sûres et technologiquement avancées dans différents segments pour différents besoins.

Le Marvel R Électrique est le nouveau SUV « high-tech » 100% électrique de deuxième génération et le second modèle du segment C de la marque, en plus du MG EHS Hybride Rechargeable. Le Marvel R Électrique est cependant une voiture totalement différente du MG EHS. Avec une longueur de 4 674 mm et un empattement de 2 804 mm, le Marvel R Électrique est parfait pour ceux qui apprécient un intérieur spacieux avec des sièges généreux.

Le MG Marvel R place la barre encore plus haut en termes de design, de technologie et de qualité. Ce qui distingue le Marvel R Électrique, c'est qu'il offre non seulement tous les avantages de la conduite électrique, mais il combine également l'efficacité avec des performances élevées (accélération de 4,9 secondes de 0 à 100 km/h et vitesse maximale de 200 km/h), une conduite confortable et une maniabilité agréable. Le Marvel R est, par exemple, équipé d'un sous-châssis de suspension en aluminium et de pièces que l'on ne trouve habituellement que dans les voitures de sport. Le cadre est non seulement plus solide, mais aussi plus léger.

Système de connectivité MG iSMART

Le modèle « Performance » se caractérise comme un SUV moderne qui répond davantage aux souhaits et exigences des automobilistes en matière de design, de prestations et de technologie. Outre son design extérieur saisissant et dynamique, le MG Marvel R Électrique offre également un cockpit numérique doté d'un étonnant écran tactile flottant de 19,4 pouces pour contrôler le tout nouveau système de connectivité MG iSMART.

Le système MG iSMART offre une gamme étendue de fonctions (en ligne) et une connexion via une application pour smartphone, avec laquelle diverses fonctions peuvent être contrôlées à distance. Il propose également le DAB+, le Bluetooth, la connexion USB, le hotspot Wi-Fi pour connecter les appareils mobiles à Internet et l'intégration du smartphone avec Apple CarPlay ou Android Auto. Le système offre également plusieurs fonctions en ligne comme la navigation en temps réel dans le trafic, la recherche de parkings, la recherche de points de contact MG, les prévisions météorologiques et la musique en ligne Amazon Prime (avec abonnement). Grâce à la commande vocale, le système peut être utilisé très facilement et en mains libres.

Avec l'application, les propriétaires de véhicules ont accès à une série de fonctions pratiques à distance, telles que la recherche de véhicule, la vérification de l'état, les statistiques et le « scan » de santé du véhicule, la planification d'itinéraires, la synchronisation du calendrier, la gestion de la charge et le MG Touchpoint (distributeurs MG).

MG Pilot

MG tient sa promesse de rendre la conduite électrique accessible au grand public. Il en va de même pour la sécurité. Le nouveau MG Marvel R Électrique franchit une nouvelle étape en matière de sécurité grâce à une gamme étendue d'assistances du MG Pilot.

Dans le MG Marvel R Électrique, le MG Pilot couvre 14 systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) qui avertissent le conducteur d'un danger potentiel et interviennent si la situation l'exige. Il s'agit notamment de vous avertir des risques de collision et de maintenir la direction et la stabilité du véhicule. Les nouveautés du MG Marvel R Électrique sont l'ELK (maintien de la trajectoire en cas d'urgence) et le DWS (système d'avertissement de somnolence).

Transmission 4 roues motrices (AWD) et propulsion (RWD).

Le MG Marvel R Électrique ne se contente pas de dégager de la puissance, il est aussi à la hauteur en raison de ses performances. Les clients peuvent choisir entre deux groupes motopropulseurs puissants et avancés. Le groupe motopropulseur « Tri-Motor » ou AWD offre trois moteurs électriques, une transmission intégrale, une puissance de 212 kW (288 ch) et une autonomie de 370 kilomètres (WLTP). La version à propulsion (RWD), avec deux

moteurs électriques sur l'essieu arrière, dispose d'une puissance maximale de 132 kW (180 ch) et une autonomie de 402 kilomètres (WLTP).

Les deux versions sont alimentées par une batterie lithium-ion de 70 kWh et offrent une capacité de recharge rapide à une borne de recharge publique (AC) grâce au chargeur triphasé embarqué de 11 kW. La batterie peut également être rechargée rapidement (DC) pour faire le plein à 80 % en 40 minutes environ. Par ailleurs, la climatisation avec pompe à chaleur interne garantit des niveaux d'efficacité impressionnants à basse température.

Une autre caractéristique remarquable est le système V2L (vehicle-to-load). Cette technologie permet à la batterie lithium-ion de fournir de l'énergie à un système électrique externe, par exemple une pompe à air, un scooter électrique, un ordinateur portable ou même un autre véhicule électrique.

Facilité d'utilisation

Le poids maximal de remorquage du MG Marvel R Électrique est de 750 kg. La voiture est donc adaptée pour tracter une remorque ou une caravane, ou deux vélos électriques sur un porte-vélo spécial. Le compartiment à bagages à l'arrière offre un volume de 357 litres. Avec la banquette arrière rabattue, il peut être porté à 1 396 litres. La version propulsion (RWD) du MG Marvel R Électrique offre également 150 litres d'espace supplémentaire pour les bagages sous le capot, également connu sous le nom de « frunk » pour « Front Trunk » en anglais.

Caractéristiques techniques MG Marvel R Électrique

	4 roues motrices (AWD)	Propulsion (RWD)
Puissance max :	212 kW (288 ch)	132 kW (180 ch)
Couple :	665 Nm	410 Nm
Accélération 0-100 km/h :	4.9 sec	7.9 sec
Vitesse max :	200 km/h	200 km/h
Capacité de la batterie :	70 kWh	70 kWh
Autonomie (WLTP) :	370 km	402 km
Chargeur fourni (AC) :	11 kW	11 kW
Tps de charge (DC) 5-80% :	43 min	43 min
Poids :	1,920 kg	1,810 kg
Capacité de remorquage :	750 kg	750 kg

Contact Presse :

Jean-Briac Dalibard : 06 30 18 61 16 / jb.dalibard@mgmotor.eu

PR Manager MG Motor France

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, la marque automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au MG ZS EV entièrement électrique.

L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et relancée pour la route à venir. Depuis 2007, MG est l'une des marques automobiles de SAIC Motor, 7^{ème} constructeur automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance rapide en Europe, en proposant une gamme de voitures et de SUV pratiques et abordables. Conçus à Marylebone, près de Londres, et fabriqués dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les voitures MG d'aujourd'hui sont pratiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.