

Pressemitteilung

MG rüstet mit einer neuen Generation von Elektrofahrzeugen auf: Marvel R Electric und MG5 Electric

- **MG stellt neue Generation batteriebetriebener Elektrofahrzeuge vor**
- **Marvel R Electric: Lifestyle-SUV**
- **MG5 Electric: weltweit erster rein elektrischer Kombi**
- **Offizielle Markteinführung der neuen MG-Modelle ab Anfang Sommer 2021**
- **Weitere Details werden bis zur Markteinführung folgen**

Die heutige virtuelle Videopräsentation und Ankündigung unseres CEO Matt Lei können Sie sich hier ansehen: <https://youtu.be/CVohkKOWmgM>

Amsterdam, 16. März 2021 - **Heute kündigt MG zwei batteriebetriebene Elektrofahrzeuge der neuen Generation an, die noch in diesem Jahr auf den europäischen Markt kommen werden. Der neue MG Marvel R Electric – ein luxuriöser Hightech-Lifestyle-SUV für das C-Segment – und der neue MG5 Electric: der weltweit erste 100% elektrische Kombi. Beide Elektrofahrzeuge sind fortschrittlich, leistungsstark und vor allem attraktiv. Während die bestehenden Modelle MG ZS EV und MG EHS Plug-in-Hybrid bereits durch eine intelligente Preisgestaltung, Funktionalität, Serienausstattung und Effizienz überzeugen, legen die neuen MG-Modelle die Messlatte in Sachen Design und Attraktivität noch höher.**

Matt Lei, CEO von MG Motor Europe: „Als wir die britische Marke MG unter dem Dach unserer Muttergesellschaft SAIC Motor wieder einführten, gaben wir den europäischen Autofahrern ein Versprechen: Elektromobilität für Autofahrer zugänglich zu machen, die bereit sind, sich auf einen neuen elektrischen Lebensstil einzulassen. Das Angebot von intelligenten, praktischen, sicheren und technologisch fortschrittlichen Autos ist unser wichtigstes Anliegen. Mit dem neuen MG Marvel R Electric und dem MG5 Electric stellen wir zwei batteriebetriebene Elektrofahrzeuge der nächsten Generation vor, die die Anforderungen der anspruchsvollsten europäischen Autofahrer erfüllen. Dazu gehören eine beeindruckende Reichweite, schnelle Lademöglichkeiten, erweiterte Sicherheitsmerkmale und eine intelligente Preisgestaltung. Darüber hinaus sind sie besonders modern und attraktiv im Design.“

Weiterentwickeltes Design

Die Modelle der zweiten Generation sind gemäß der Designsprache von MG entworfen. Der Marvel R Electric ist ein intelligentes "Tech Style"-Fahrzeug mit modernen und leistungsstarken Design-Elementen, das mit seinen Nutzern kommuniziert und interagiert. Das Design überzeugt durch attraktive Proportionen und minimalistische Elemente, die das Erscheinungsbild eines anspruchsvollen, modernen und weiterentwickelten Fahrzeugs unterstreichen.

Der luxuriöse Hightech-Lifestyle-SUV des C-Segments ist 4.674 mm lang, 1.919 mm breit und 1.618 mm hoch. Der Radstand misst 2.800 mm und bietet so mehr als genug Platz im Innenraum. Neben seiner attraktiven Optik bietet der MG Marvel R Electric auch einen geräumigen und hochwertigen Innenraum mit einem 19,4 Zoll großen Touchscreen und einem 12,3 Zoll großen digitalen Armaturenbrett.

Matt Lei: „Der MG ZS EV und der MG EHS Plug-in-Hybrid sind äußerst praktische Fahrzeuge, die die wichtigsten Bedürfnisse erfüllen. Der MG Marvel R Electric und der MG MG5 Electric wecken dagegen noch mehr Emotionen. Diese neuen MG-Modelle verkörpern die Leistung, die Innovationen und die noch nie dagewesenen Möglichkeiten unserer Zeit.“

Für eine neue Generation

Der MG Marvel R Electric ist ein batteriebetriebener SUV für eine neue Generation von europäischen Autofahrern, die Design, Luxus und Leistung, aber auch eine attraktive Reichweite und eine schnelle Lademöglichkeit zu einem fairen Preis wertschätzen.

Mit einer Reichweite von über 400 Kilometern (WLTP) bietet der Marvel R Electric sorglosen Fahrspaß. Dank des 11 kW starken Ladegeräts können sich Autofahrer auf eine schnelle Aufladung sowohl zuhause als auch an öffentlicher Ladeinfrastruktur (AC) verlassen. Der Akku ist außerdem für Schnellladungen (DC) geeignet, in nur 30 Minuten können bis zu 80 % aufgeladen werden. Die integrierte Wärmepumpe sorgt dabei für eine optimale Ladeleistung, auch bei niedrigen Temperaturen.

Ein weiteres bemerkenswertes Merkmal des MG Marvel R Electric ist das V2L-System (Vehicle-to-Load). Diese Technologie ermöglicht es der Lithium-Ionen-Batterie, Energie an ein externes elektrisches System zu übertragen, zum Beispiel an eine Luftpumpe, einen Elektroroller, einen Laptop oder sogar ein anderes Elektrofahrzeug. Diese Technologie gilt als wichtige Innovation für die Energiewende und die Last-Mile-Lösung.

Leistungsstarke Tri-Motor-Antriebstechnik

Der MG Marvel R Electric strahlt nicht nur Kraft aus, sondern überzeugt auch mit entsprechender Leistung. Die Antriebstechnik nutzt ein fortschrittliches Allradsystem mit bis zu drei Elektromotoren: einen an der Vorderachse und zwei an der Hinterachse.

Das Fahrzeug verfügt über eine maximale Leistung von 212 kW (288 PS) mit einem Spitzendrehmoment von 665 Nm. Damit beschleunigt der SUV in nur 1,8 Sekunden von 0 auf 50 km/h und in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 200 km/h begrenzt. Der Marvel R Electric wird auch in einer Konfiguration mit Heckantrieb und zwei Elektromotoren angeboten.

Benutzerfreundlichkeit

Die maximale Anhängelast des MG Marvel R Electric beträgt 750 kg. Das Fahrzeug eignet sich daher für den Transport eines Anhängers oder Wohnwagens, ebenso wie für die Mitnahme von zwei E-Bikes auf einem speziellen Fahrradträger.

Der Kofferraum hat ein Volumen von 357 Litern. Bei umgeklappter Rücksitzbank kann dieses auf 1.396 Liter erweitert werden. Die RWD-Version des Marvel R Electric bietet zusätzlich 150 Liter Gepäckraum unter der Haube, dem sogenannten Frunk. Darüber hinaus können Kunden wie beim MG ZS EV und MG EHS Plug-in-Hybrid auf eine Vielzahl aktiver Sicherheitssysteme, dem MG Pilot, vertrauen.

MG5 Electric: der erste Elektro-Kombi der Welt

Der neue MG5 Electric ist der erste Kombi der Welt, der zu 100% elektrisch angetrieben wird. Obwohl er ein völlig anderes Auto ist als der Marvel R Electric, teilen sie die gleiche Designphilosophie. Der MG5 beeindruckt gleichermaßen mit seinen "Tech Style"-Elementen und bietet attraktive Proportionen und minimalistische Designmerkmale, die das Erscheinungsbild eines anspruchsvollen, modernen und weiterentwickelten Fahrzeugs unterstreichen.

Der MG5 Electric spricht durch den funktionalen Charakter des Kombis eher praktisch veranlagte Autofahrer an. Mit einem großzügigen Kofferraumvolumen von 578 Litern, das bei umgeklappten Rücksitzen auf maximal 1.456 Liter erweitert werden kann, verfügt der MG5 Electric über viel Nutzraum. Mit einer Länge von 4.544 mm, einer Breite von 1.811 mm und einer Höhe von 1.513 mm bietet der Elektro-Kombi auch im Innenraum viel Platz für die Familie.

Mit der leistungsstarken Lithium-Ionen-Batterie, die zwischen Vorder- und Hinterachse (Radstand 2.665 mm) montiert ist, bietet der MG5 Electric eine Reichweite von mehr als 400 Kilometern (WLTP). Dabei liefert der Elektromotor 135 kW (184 PS) und 280 Nm Drehkraft. Dank des 11 kW starken Ladegeräts können sich Autofahrer auf eine schnelle Aufladung sowohl zuhause als auch an öffentlicher Ladeinfrastruktur (AC) verlassen. Der Akku ist außerdem für Schnellladungen (DC) geeignet, in nur 30 Minuten können bis zu 80 % aufgeladen werden.

Der MG5 Electric bietet eine maximale Anhängelast von 500 kg, eine maximale Stützlast von 50 kg und eine Dachlast von 75 kg. Ganz im Sinne des praktischen und funktionalen Charakters eines Kombis ist der MG5 Electric somit für einen Fahrradträger und eine Dachbox geeignet.

Markteinführung

Die Markteinführung des neuen MG Marvel R Electric in Europa ist für Mai dieses Jahres geplant. Der neue MG5 Electric wird ab Oktober 2021 auf die Straße kommen. Weitere Details zu den neuen MG-Modellen werden im Vorfeld des Verkaufsstarts bekanntgegeben.

Liste der vorläufigen Spezifikationen

MG Marvel R Electric

- Tri-Motor 212 kW / 665 Nm*
- Allradantrieb (Tri-Motor)
- ~400 km WLTP-Reichweite
- 1,8s (0-50km/s Beschleunigung)
- 4,9s (0-100 km/s Beschleunigung)
- 200 km/h (Höchstgeschwindigkeit)
- 11kW AC-Ladegerät (3-Phasen-Schnellladung)
- Schnellladekapazität: 30 min bis 80% Batteriestand
- 750kg Anhängelast
- MG iSmart (intelligentes Cockpit)
- Digitales Cockpit mit 19,4"-Bildschirm
- MG Pilot - Fahrerassistenz
- Wärmepumpe

- V2L-Stromversorgung für externe Nutzung

*Spezifikationen werden auf Basis der Homologationsdaten bestätigt

MG5 Electric

- Erster Elektro-Kombi der Welt
- 578L (Kofferraumvolumen)
- ~400km (WLTP-Reichweite)
- > 1400L Kofferraumvolumen max.
- 135 kW / 280 Nm Leistung bzw. Drehmoment
- 3,4s (0-50km/s Beschleunigung)
- 8,3s (0-100 km/s Beschleunigung)
- 11kW AC-Ladegerät (3-Phasen-Schnellladung)
- Schnellladekapazität: 30 min bis 80% Batteriestand
- 500kg Anhängelast
- 75kg Dachlast
- MG Pilot - Fahrerassistenz
- V2L-Stromversorgung für externe Nutzung

*Spezifikationen werden auf Basis der Homologationsdaten bestätigt

[Weitere Informationen](#) und [hochauflösende Bilder](#) finden Sie im Pressebereich der MG Website.

Über MG - wir haben eine lange Geschichte

Seit den Anfängen des Autoherstellers in den Morris Garagen im Jahr 1924 ist MG seiner Zeit voraus. Jetzt hat eine neue Generation die Möglichkeit, sich für ein Auto dieser Traditionsmarke zu entscheiden. Neu designt, elektrisch und bereit für die Zukunft. MG macht das elektrische Fahren für jeden zugänglich. Der bereits bewiesene Erfolg des 100% elektrischen ZS EV und die Ankündigung weiterer nachhaltiger Fahrzeuge in den nächsten Jahren zeigt MGs uneingeschränktes Engagement für die Elektromobilität. MG wurde mit Blick auf europäische Autofahrer entwickelt; die Marke bietet nachhaltige, intelligente, funktionale und preislich attraktive Fahrzeuge. MG wird in den Designstudios des Unternehmens in Shanghai entwickelt, in Zusammenarbeit mit unserem fortschrittlichen Designstudio in London. MG wird in China produziert und ist bereits in verschiedenen europäischen Ländern erhältlich.

Für weitere Informationen:

Mike Belinfante

Senior Manager Public Relations

MG Motor Europe

Oval Tower 15th Floor, De Entree 159, 1101 HE Amsterdam. The Netherlands

Mobile: +31 6 51776699

mike.belinfante@mgmotor.eu

