Pressemitteilung

Der neue MG EHS Plug-in-Hybrid: das Beste aus zwei Welten

- Vorstellung des zweiten Modells der Marke MG auf dem europäischen Kontinent
- Neuer MG EHS-Plug-in-Hybrid[1] mit zukunftsweisender Antriebstechnologie, mit 190 kW/258 PS Systemleistung, 52 Kilometer elektrischer Reichweite und 43 Gramm CO2/km
- Geräumiger SUV im C-Segment, ausgestattet mit umfangreichen Technologien in den Bereichen Sicherheit, Effizienz, Infotainment, Fahrdynamik und Benutzerfreundlichkeit
- Benzinvariante mit fünf Sternen in Euro NCAP-Sicherheitstests

Ansprechpartner
Marc Hecht
Head of PR
MG Motor Deutschland
+49 151 61458004
marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG

Amsterdam, 7. Dezember 2020 – Heute stellt MG seinen neuen MG EHS Plug-in-Hybrid vor. Nach dem vollelektrischen MG ZS EV[2] ist dies das zweite Fahrzeugmodell von MG auf dem europäischen Kontinent. Der geräumige SUV nutzt zukunftsweisende Plug-in-Hybridtechnologie, die niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte mit optimalem Fahrspaß verbindet. Der Antriebsstrang besteht aus einem 1,5-Liter-Turbomotor, einem ausgeklügeltem 10-Gang-Getriebe, einem Elektromotor und einer 16,6 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie. Vollelektrisch kann der MG EHS Plug-in-Hybrid bis zu 52 Kilometer (WLTP) fahren. Darüber hinaus verfügt das Modell über umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung. Die Fünf-Sterne-Sicherheitsbewertung Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) für die Benzinvariante ist unter anderem den Fahrerassistenzsystemen des MG Pilot und der Verwendung von hochfesten Bauteilen in der Karosseriestruktur des Fahrzeugs zu verdanken. MG wird den neuen MG EHS-Plug-in-Hybrid in Europa zu einem Startpreis ab 34.000 Euro anbieten.

[1] Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km (WLTP**) Stromverbrauch kombiniert: 24,0 kWh/100 km CO_2-Emissionen kombiniert: 43 g/km
[2] Stromverbrauch kombiniert 18,6 kWh/100 km (WLTP**) CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Für den Einstieg in den „elektrischen Lifestyle“ bietet MG einen gut durchdachten, umweltbewussten SUV, der funktional, sicher und bezahlbar ist. „Der Autofahrer von heute möchte ein elektrifiziertes Fahrzeug, das nachhaltiges Fahren ermöglicht, ohne sich dabei allzu viele Gedanken über die Reichweite machen zu müssen. Für diejenigen, für die ein vollelektrisches Auto noch nicht ganz das Richtige ist, bringen wir den MG EHS Plug-in-Hybrid auf den Markt: unseren zweiten elektrifizierten SUV neben dem vollelektrischen MG ZS EV“, sagt Matt Lei, CEO von MG Motor Europe.

Innovative Antriebstechnik

Der neue MG EHS Plug-in-Hybrid profitiert von innovativer Antriebstechnik. Ein bewährter 1,5-Liter-Turbobenzinmotor (119 kW/162 PS und 250 Nm) wird optimal mit einem leistungsstarken Elektromotor (90 kW/122 PS und 230 Nm) kombiniert. Das Fahrzeug verfügt über eine Systemleistung von 190 kW/258 PS mit einem Spitzendrehmoment von 370 Nm.

Eine 16,6 kWh starke Lithium-Ionen-Batterie sorgt für ausreichend Energie, sodass der MG EHS Plug-in-Hybrid rein elektrisch angetrieben und damit völlig emissionsfrei eine maximale Fahrstrecke von 52 Kilometer (WLTP) zurücklegen kann. Mit dem 3,7-kW-Bordladegerät kann die Batterie an einer öffentlichen (AC) Ladestation in rund 4,5 Stunden vollständig aufgeladen werden. Der Plug-in-Hybrid-SUV ist zudem mit einem regenerativen Bremssystem ausgestattet, das die beim Abbremsen freigesetzte Energie speichert und zur Optimierung der Batteriereichweite oder zur weiteren Senkung des Kraftstoffverbrauchs nutzt.

Ein fortschrittliches Getriebe bringt die Kraft vom Benzin- und Elektromotor auf die Vorderräder. Das Antriebsmoment des Benzinmotors wird von einem 6-Gang-Automatikgetriebe übertragen, während der Elektromotor die Kraft über eine elektronische Antriebseinheit mit vier Gängen weitergibt.

Zusammen bilden sie ein 10-Gang-Automatikgetriebe, das es dem Fahrzeug ermöglicht, den jeweils passenden Gang zu wählen und gleichzeitig zügig und komfortabel die Fahrstufen zu wechseln. Der

durchschnittliche CO2-Ausstoß des MG EHS Plug-in-Hybrid wurde mit 43 g/km (WLTP) festgelegt.

Jede Menge Fahrspaß

Die fortschrittliche Antriebstechnologie des MG EHS Plug-in-Hybrids bietet neben hoher Effizienz und der Möglichkeit, vollelektrisch zu fahren, auch jede Menge Fahrspaß. Dank der starken Leistung der Batterie und dem sofortigen Ansprechen des Elektromotors beschleunigt der MG EHS Plug-in-Hybrid in nur 6,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Für maximale Traktion ist das Modell zudem serienmäßig mit der elektronischen XDS-Differenzialsperre ausgestattet.

Geräumiger SUV

Der neue MG EHS-Plug-in-Hybrid ist im Vergleich zum MG ZS EV in einem übergeordneten Segment angesiedelt. Dieser verzeichnet seit dem Verkaufsstart im Oktober 2019 große Erfolge und gehört derzeit in einigen europäischen Ländern zu den meistverkauften EVs. Der MG EHS Plug-in-Hybrid ist 4.574 Millimeter lang, 1.876 mm breit und 1.664 Millimeter hoch und damit geräumiger als die meisten seiner Konkurrenten im C-SUV-Segment. Der Radstand beträgt 2.720 Millimeter.

Aufgrund der intelligenten Anordnung des elektrischen Antriebssystems des MG EHS Plug-in-Hybrids bietet der MG EHS Plug-in-Hybrid im Fond viel Bein- und Schulterfreiheit. Gleichzeitig verfügt das Fahrzeug über ein großzügiges Ladevolumen von 448 Litern, das bei umgeklappten Rücksitzen auf insgesamt 1.375 Liter erweitert werden kann. Eine weitere praktische Komfortfunktion ist die Möglichkeit, den elektrobetriebenen Kofferraumdeckel in jeder beliebigen Höhe zu öffnen und zu schließen.

Starkes Design

Der MG EHS Plug-in-Hybrid bietet ein beeindruckendes Design mit auffälligen Merkmalen wie dem markanten Kühlergrill und Scheinwerfern mit „katzenartigen“ LED-Tagfahrleuchten. Darüber hinaus erzeugen die neun einzelnen LED-Einheiten einen effektvollen Blickfang, wenn das Fahrzeug entriegelt wird. Am Heck

unterstreichen die Auspuffrohre auf beiden Seiten des Aluminium-Unterfahrschutzes ein sportliches Erscheinungsbild. Die dekorativen LED-Rückleuchten mit integrierten, dynamischen Blinkleuchten verstärken den Hightech-Look des MG EHS Plug-in-Hybrid.

Im Innenraum haben die Designer viel Wert auf Komfort und Qualität gelegt. Dies zeigt sich insbesondere in der Verarbeitung, den hochwertigen Materialien und der hohen Ergonomie. Das clever organisierte, innovative Design macht den Innenraum zu einem angenehmen Ort für Fahrer und Passagiere. Das geräumige, luxuriöse Erscheinungsbild an Bord wird durch das 1,19 Quadratmeter großе Panorama-Sonnendach und die stimmungsvolle Innenbeleuchtung mit einer Auswahl von 64 Farben noch verstärkt. Die Fondpassagiere profitieren von einer verstellbaren Rückenlehne, doppelten Belüftungsdüsen, zwei USB-Anschlüssen und einer ausklappbaren Armlehne mit integriertem Stauraum und Getränkehaltern.

Wegweisende Technologie

Hinter dem mit Leder bezogenen Lenkrad hat der Fahrer freie Sicht auf das digitale 12,3-Zoll-Bedienfeld. Der markante 10,1-Zoll-Touchscreen in der Mitte des Armaturenbretts ermöglicht eine intuitive Bedienung des Infotainmentsystems, das Navigation, digitales DAB-Radio und nahtlose Smartphone-Integration über Apple CarPlay oder Android Auto umfasst.

Ein weiterer Fokus von MG liegt auf der Sicherheit. Diesem Aspekt wurde bei der Entwicklung des MG EHS Plug-in-Hybrids absolute Priorität eingeräumt. Dies spiegelt sich in der Fünf-Sterne-Bewertung wider, die sowohl die Benzinvariante als auch der MG ZS EV in den Euro NCAP-Sicherheitstests erhielten. Das hervorragende Sicherheitsresultat ist zum Teil auf das umfangreiche Angebot an fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen (ADAS) zurückzuführen, die unter dem Namen MG Pilot zusammengefasst sind. Dazu gehören der adaptive Tempomat, das Überwachungsfunktion für den toten Winkel, die vorausschauende Kollisionswarnung, die automatische Notbremsung, die Spurverlassenswarnung und eine 360-Grad-

Kamera.

Markteinführung startet heute

Der neue MG EHS-Plug-in-Hybrid wird ab heute für Vorverkäufe und Testfahrten in vielen europäischen Ländern zur Verfügung stehen. Das Modell wird in zwei Varianten (Luxus und Comfort), vier Karosseriefarben (schwarz, weiß, rot und silber) und zwei Innenraumfarben (schwarz und rot) erhältlich sein. Weitere Informationen und Preise je Land werden vor Markteinführung bekanntgegeben.

Spezifikationen MG EHS Plug-in-Hybrid

Abmessungen und Gewicht

Länge: 4.574 mm

Breite: 1.876 mm

Höhe: 1.664 mm

Radstand: 2.720 mm

Bodenfreiheit: 145 mm

Kofferraum-Kapazität: 448 l

Kofferraumkapazität bei umgeklapptem Rücksitz: 1.375 l

Leergewicht: Comfort: 1.737 kg, Luxus 1.775 kg

Gesamtgewicht des Fahrzeugs: 2.196 kg

Maximal zulässiges Gewicht pro Achse vorne: 1.095 kg, hinten: 1.101 kg

Maximales Schleppgewicht (ungehemmt): 750 kg

Maximales Schleppgewicht (gebremst): 1.500 kg

Benzinmotor

Motortyp: 1.5 turbo GDI

Maximale Leistung: 119 (162 PS) bei 5.500 U/Min

Maximales Drehmoment: 250 Nm bei 1.700-4.300 U/Min

Treibstoffart: Bleifrei 95 ROZ

Tankkapazität: 37 l

Elektromotor und Batterie

Maximale Leistung: 90 kW (122 hp) bei 3.700 U/Min

Maximales Drehmoment: 230 Nm bei3.700 U/Min

Akkukapazität der Batterie: 16.6 kWh

Bord-Ladegerät: 3.7 kW

Hybrid Antriebsystem

Typ: 10-stufiges Automatikgetriebe

Performance

Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h: 6.9 Sek.

Elektrische Reichweite (kombiniert, WLTP): 52 km

Energieverbrauch (kombiniert, WLTP): 240 Wh/km

Kraftstoffverbrauch (kombiniert, WLTP): 1.9 l/100 km

CO2-Emissionen (kombiniert, WLTP): 43 g/km

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG elektrisch. Dabei hat sich MG zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages" seit den 1920er Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG zum größten Automobihersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,6 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,6 Millionen eigener Marken wie MG oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2020 damit zum 15. Mal in Folge der größte Automobilproduzent Chinas. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG in Deutschland finden Sie auf unserer Website: www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf https://news.mgmotor.eu/press/

MG Motor Deutschland GmbH
Prinzregentenstraße 54 | 80538 München | Deutschland

** Diese Fahrzeuge wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.