

Pressemitteilung

Der MG EHS Plug-in-Hybrid: das zweite Modell der erneuerten Marke MG

- Das zweite Modell der erneuerten Marke MG in Europa
- Neben dem vollelektrischen MG ZS EV wird MG ein cleveres und kraftstoffeffizientes Hybrid-Elektroauto einführen, das sowohl die Bedürfnisse des umweltbewussten Autoliebhabers als auch die des Geschäftsfahrers erfüllt
- Europäische Markteinführung Q1 2021

München, 21. Mai 2021 – MG hat offiziell die ersten Bilder des zweiten europäischen Modells veröffentlicht. Der neue MG EHS¹ hat einen Plug-in-Hybridantrieb, der das Beste aus beiden Welten bietet.

Im vergangenen Jahr wurde der 100% elektrische MG ZS EV² in mehreren europäischen Ländern präsentiert. Die Fortsetzung der Markteinführung dieses Modells in Europa wird für das kommende Halbjahr erwartet. Der neue MG EHS Plug-in-Hybrid (PHEV) verfügt nicht nur über einen Elektroantrieb, sondern auch über einen leistungsstarken Benzinmotor. Dieser Antriebsstrang arbeitet eng mit dem Elektromotor und dem Batteriepaket zusammen und sorgt für ein harmonisches Zusammenspiel von Effizienz, Leistung und Reichweite.

Elektrisches Fahren ohne Reichweitenangst

Der MG EHS Plug-in-Hybrid verbindet Langlebigkeit mit Kraft. “Das Fahrerlebnis ist bei MG das Wichtigste“, sagt Matt Lei, CEO MG Motor Europe. „MG hilft dabei, ‚ein elektrisches Leben‘ mit

Ansprechpartner
Marc Hecht
Head of PR
MG Motor Deutschland
+49 151 61458004
marc.hecht@mgmotor.de

Mehr zu MG



¹ Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km (WLTP**) Stromverbrauch kombiniert: 24,0 kWh/100 km CO₂-Emissionen kombiniert: 43 g/km

² Stromverbrauch kombiniert 18,6 kWh/100 km (WLTP**) CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

einem gut durchdachten, umweltbewussten Fahrerlebnis, das funktional, sicher und erschwinglich ist, zu ermöglichen. Der MG EHS Plug-in-Hybrid bedient sowohl die Ansprüche des umweltbewussten Privatfahrers als auch die des Geschäftsfahrers. Der Autofahrer von heute möchte vollelektrisch und damit dauerhaft fahren können, ohne sich dabei allzu viele Gedanken über die Reichweite zu machen. Für diejenigen, die noch nicht bereit für ein vollelektrisches Auto sind, führen wir neben dem 100% elektrischen MG ZS EV auch den MG EHS Plug-in Hybrid ein.“

Verfügbar für jedermann

Der MG EHS Plug-in-Hybrid ist ein geräumiger SUV, der speziell dafür entwickelt wurde, um sorgloses, umweltbewusstes hybrid-elektrisches Fahren für jedermann zugänglich zu machen. Weitere Details zu diesem Plug-in-Hybrid wird es bei der offiziellen Vorstellung des neuen Modells MG EHS Plug-in-Hybrid im Dezember dieses Jahres geben. Die offizielle Markteinführung ist für das erste Quartal 2021 geplant – abhängig vom jeweiligen Land.

Über MG Motor Europe

Visionäre Mobilität für alle – die Marke MG steht von jeher für technologisch durchdachte und modern gestaltete Fahrzeuge, die einen Blick in die Zukunft gewähren und dabei stets nahbar bleiben. Diese Zukunft ist für MG elektrisch. Dabei hat sich MG zum Ziel gesetzt, Elektromobilität für alle zugänglich zu machen, die einen nachhaltigen Lebensstil führen möchten. Einst stand MG wie kaum eine andere Marke für offene, zweisitzige Sportwagen. Und tatsächlich waren die „Morris Garages“ seit den 1920er Jahren sogar mit begriffs- und stilprägend für diese Fahrzeuggattung, machten sie massentauglich und waren mit richtungweisenden Entwicklungen den Mitbewerbern stets eine Nasenlänge voraus.

Heute gehört MG zum größten Automobilersteller Chinas: SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation) fertigt seit 1984 in China unter anderem in Joint Ventures Fahrzeuge der Volkswagen AG und General Motors. SAIC wurde in der heutigen Unternehmensform im Jahr 2011 etabliert, die Wurzeln reichen jedoch bis in die 1940er Jahre zurück. Zuletzt wurden 5,6 Millionen von SAIC produzierte Fahrzeuge pro Jahr verkauft, davon 2,6 Millionen eigener Marken wie MG oder Roewe & Maxus. Die Unternehmensgruppe war 2020 damit zum 15. Mal in Folge der größte Automobilproduzent Chinas. 2018 setzte SAIC über sieben Millionen Einheiten ab.

Weitere Informationen zum Vertriebsnetz und den Fahrzeugmodellen von MG in Deutschland finden Sie auf unserer Website: www.mgmotor.de

Hochauflösendes Bildmaterial und alle verfügbaren Spezifikationen zu den MG-Fahrzeugen finden Sie auf <https://news.mgmotor.eu/press/>

MG Motor Deutschland GmbH

Prinzregentenstraße 54 | 80538 München | Deutschland

** Diese Fahrzeuge wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.